



LEGENDA

- vymezení veřejného prostoru
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**
- silniční komunikace
- okraj vozovky / jezdní pruhy
- pěší komunikace, pojízdné chodníky
- nájezdový práh, sklopený / snížený obrubník
- přechod pro chodce
- zastávka BUS
- přístřešek zastávky BUS
- označnick zastávky MHD
- prvky pro OSSPaO
- síle signálních pásů (0,8m)
- síle varovných pásů (0,4m)
- místa všech vstupů do vozovky jsou řešena sníženou hranou
- SDZ boční odstup 0,50m
- přechody jsou délky 3,00m
- obrubny 0,20m
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY, ZELENĚ**
- strom stávající
- strom nově navrhovaný
- v zeleni / ve zpevněné ploše (mlíž)
- keře (skupinové / soliterní)
- keře (živý plot) / popínavá zeď
- VYBAVENÍ PARTERU A MOBILIÁŘ**
- veřejné osvětlení (sloup)
- zahradní osvětlení (sloupek)
- rozcestník
- lavička s opěradlem (jednoduchá / dvojitá se středovým opěradlem)
- lavička bez opěradla
- kašna (hranatá / kulatá)
- pitko
- stojan na kola



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta dopravní
 K612 - Ústav dopravních systémů

Typ práce: Diplomová práce Vedoucí: doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Vypracoval: Bc. Vašírovský Marek
 Téma práce: Studie řešení dopravy v centru městské části Praha - Řeporyje

umístění SDZ v MČ Praha - Řeporyje

Datum: 06/2016
 Měřítko: 1: 500
 Číslo přílohy: A.2