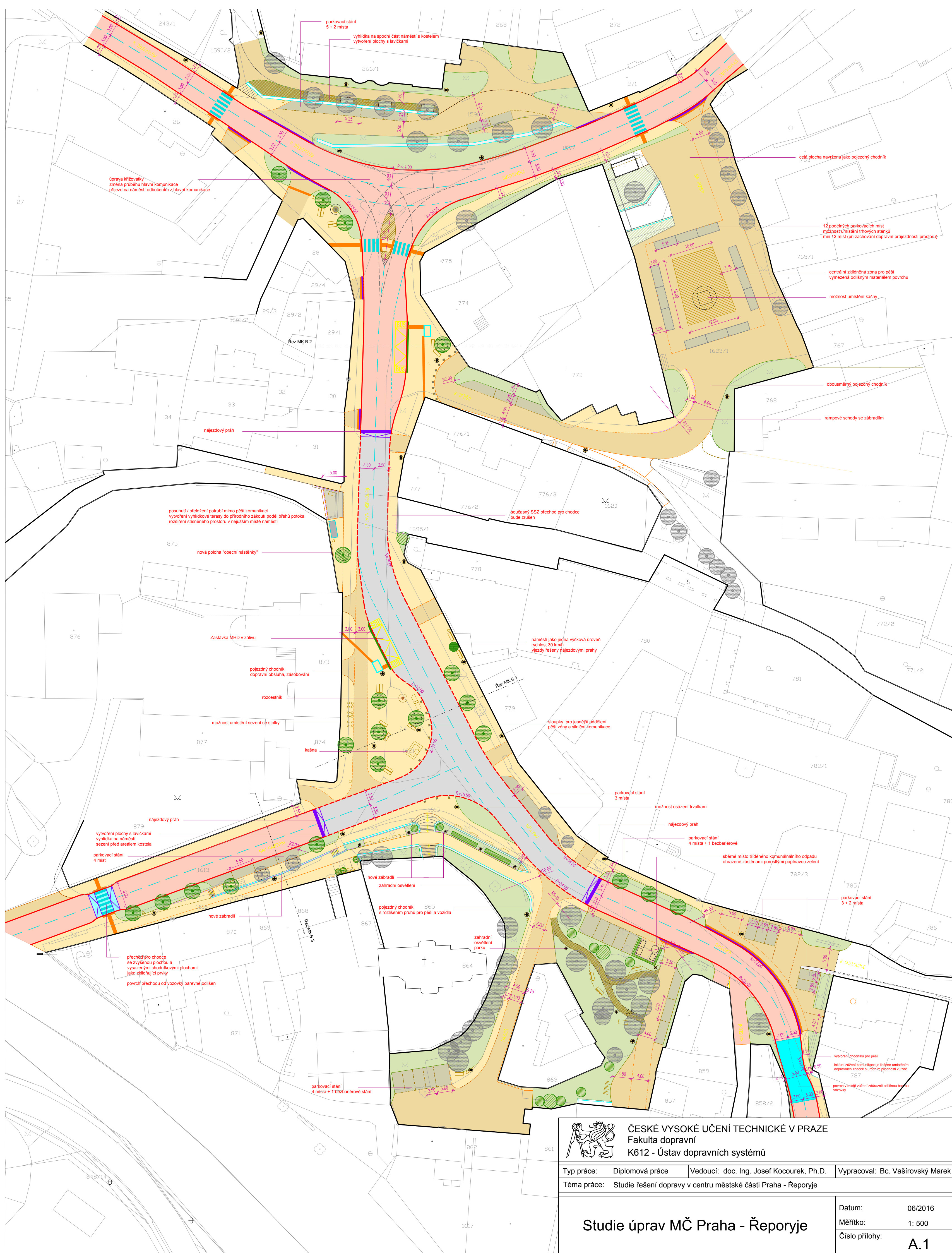


LEGENDA

- vymezení veřejného prostoru
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**
- silniční komunikace
okraj vozovky / jízdní pruhy
- pěší komunikace, pojezdné chodníky
- nájezdový práh, sklopený / snížený obrubník
- přechod pro chodce
- zastávka BUS
- přístřešek zastávky BUS
- prvky pro OSSPaO
šíře signálních pásů (0,8m)
šíře varovných pásů (0,4m)
- místa všech vstupů do vozovky jsou řešena sníženou hranou
SDZ boční odstup 0,50m
přechody jsou délky 3,00m
obruby 0,20m
- TYP POVRCHU**
- chodníky
- pojezdné chodníky
zkliďné komunikace
přilehlé komunikace
vjezdy
parkovací plochy
- zkliďné silniční komunikace
- plochy pro parkování
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY, ZELENĚ**
- mlatový povrch
- plochy zeleně
- strom stávající
- strom nově navrhovaný
v zeleni / ve zpevněné ploše (mříž)
- keře (skupinové / soliterní)
- keře (živý plot) / popínavá zeleň
- VYBAVENÍ PARTERU A MOBILIÁŘ**
- veřejné osvětlení (sloup)
zahradní osvětlení (sloupek)
- rozcestník
- lavička s opěradlem
(jednoduchá / dvojitá se středovým opěradlem)
- lavička bez opěradla
- kašna (hraná / kulatá)
- pítko
- stojan na kola



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
K612 - Ústav dopravních systémů

Typ práce: Diplomová práce	Vedoucí: doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	Vypracoval: Bc. Vašírovský Marek
Téma práce: Studie řešení dopravy v centru městské části Praha - Řeporyje		

Studie úprav MČ Praha - Řeporyje

Datum: 06/2016
Měřítko: 1: 500
Číslo přílohy: A.1