



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Dotazník

Řízení pod vlivem návykových látek

Magdaléna Čaňová

2 79

Úvod

Zapojte se do studie zkoumající vztah k technologiím budoucnosti – samořídícím vozidlům. Toto dotazníkové šetření je zaměřeno na vztah společnosti k řízení automobilu pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky a také zkoumá, jestli společnost věří, že by autonomní vozidla mohla zvýšit bezpečnost v tomto ohledu.

Na základě tohoto průzkumu chci ověřit, jestli lidé vědí, co to je autonomní vozidlo, dále, jestli v něj mají důvěru a nakonec, jestli si myslí, že s větší mírou automatizace vozidel roste i míra indispozice, s kterou mohou v tomto automobilu jet.

Výsledky použiji ve své diplomové práci na téma Vliv alkoholu a jiných psychotropních látek na bezpečnost v dopravě.

HYPOTÉZY:

- 1) Respondenti mají povědomí o automatizaci silničních vozidel.
- 2) Respondenti mají důvěru v automatizaci silničních vozidel.
- 3) S rostoucí mírou automatizace silničních vozidel roste i ochota zvyšovat míru indispozice.

Otázky

1. Demografické charakteristiky

1. Jakého jste pohlaví?

- a) Žena
- b) Muž

2. Do jaké věkové skupiny patříte?

- a) 18 – 22
- b) 21 – 24
- c) 25 – 34
- d) 35 – 44
- e) 45 – 54
- f) 55 – 64
- g) >65

3. Jakého stupně vzdělání jste dosáhl/a?

- a) Základní škola
- b) Střední škola
- c) Střední škola s maturitou
- d) Vyšší odborná škola
- e) Vysoká škola

f) Postgraduální stadium

2. Řízení

1. Jak dlouho máte řidičský průkaz?

- a) Do 1 roku
- b) Od 1 – 2 let
- c) Od 3 – 5 let
- d) Od 6 – 10 let**
- e) Od 11 – 15 let
- f) Od 16 – 20 let
- g) Od 21 -25 let
- h) 26 let a více

2. Jak dlouho řídíte?

- a) Do 1 roku
- b) Od 1 – 2 let
- c) Od 3 – 5 let
- d) Od 6 – 10 let
- e) Od 11 – 15 let
- f) Od 16 – 20 let
- g) Od 21 – 25 let
- h) 26 let a více

3. Jak často průměrně řídíte automobil?

- a) Nikdy
- b) Méně než jednou týdně
- c) Jednou týdně
- d) 2 -3 krát za týden
- e) Skoro každý den

4. Na jakých komunikacích se nejčastěji pohybujete? Procentní podíl kdyby šlo

- a) Ve městě
- b) Mimo město
- c) Dálnice

5. Kam obvykle jezdíte?

- a) Práce (škola)
- b) Výlet (chata apod.)
- c) Dovolena (zahraničí)
- d) Kratší přesuny mimo město
- e) Kratší přesuny po městě
- f) Nákupy
- g) Služební auto potřebné k výkonu práce

3. Pití alkoholu

1. Kolik standardních drinků obvykle zkonsumujete, když jdete na skleničku? Standardní drink = 1dcl vína, 0,5l pivo 10°, 5cl 40% alk.

- a) 0 – 1
- b) 2 – 3
- c) 3 – 5
- d) 5 – 8
- e) >8

2. Jak se obvykle po tomto množství cítíte?

- a) mám lepší, povznesenější náladu, stále však v hranici normy
- b) jsem hovorný, místy planě vtipkuji, mám zvýšené sebevědomí a sebedůvěru
- c) cítím, že mé tělesné pohyby jsou pomalejší, mám sníženou pozornost, pociťuji úbytek zábran
- d) není mi příliš rozumět, nejsem schopen(-a) samostatné chůze, jsem agresivní, zvracím

3. Vybíráte způsob dopravy z restaurace na základě vaší míry indispozice?

- a) Ano
- b) ne

4. Máte-li na výběr z následujících variant dopravy do 5km vzdáleného domova, jakým způsobem se dopravíte z restaurace po užití uvedeného množství alkoholu?

- a) Autem
- b) MHD
- c) Taxi
- d) Pěšky

5. Jaká míra indispozice by měla být akceptovatelná pro jízdu v MHD?

- a) lepší, povznesenější náladu, stále však v hranici normy
- b) hovornost, místy plané vtipky, zvýšené sebevědomí a sebedůvěra
- c) pomalejší tělesné pohyby, snížená pozornost, citelný úbytek zábran
- d) špatná srozumitelnost, neschopnost samostatné chůze, agrese, zvracení
- e) žádná

6. Jaká míra indispozice by měla být akceptovatelná pro řízení automobilu?

- a) lepší, povznesenější náladu, stále však v hranici normy
- b) hovornost, místy plané vtipky, zvýšené sebevědomí a sebedůvěra
- c) pomalejší tělesné pohyby, snížená pozornost, citelný úbytek zábran
- d) špatná srozumitelnost, neschopnost samostatné chůze, agrese, zvracení

e) žádná

7. Jaká míra indispozice by měla být akceptovatelná pro jízdu v taxi?

- a) lepší, povznesenější nálada, stále však v hranici normy
- b) hovornost, místy plané vtípky, zvýšené sebevědomí a sebedůvěra
- c) pomalejší tělesné pohyby, snížená pozornost, citelný úbytek zábran
- d) špatná srozumitelnost, neschopnost samostatné chůze, agrese, zvracení
- e) žádná

4. Automatizace

1. Co si představujete pod pojmem autonomní vozidlo?

a) vše pod kontrolou řidiče, ale systém už dokáže udržet rychlost nebo směr jízdy



b) řidič musí stále monitorovat systém, ale v určitých situacích (např. jízda po dálnici) má systém pod kontrolou jak rychlost, tak i směr



c) řidič nemusí monitorovat systém pořád, ale musí být pořád připraven na převzetí kontroly nad vozidlem



d) řidič nemusí monitorovat systém během definovaného případu užití, např. jízda po dálnici, popojíždění v koloně, parkování..



e) řidič pouze zadá cíl jízdy a automobil jej sám dopraví na místo



2. Jaký největší přínos očekáváte od autonomního vozidla dle vaší představy? Seřadte podle míry přínosu.

- a) Umožnění handicapovaným samostatný přesun automobilem
- b) Odvoz dětí na kroužek (v případě, že by se jednalo o školní automatizované taxi)
- c) Ušetření času stráveného za volantem
- d) Větší bezpečnost (tzn. moci se spolehnout na něco jiného než na sebe v případě např. únavy)

3. Kdy očekáváte uvedení autonomního vozidla dle vaší představy do provozu? Napište konkrétní rok, prosím.

.....

V následujících otázkách uvažujte stav autonomního vozidla, kde řidič nemusí monitorovat systém během definovaného případu užití, např. při jízdě po dálnici, popojíždění v koloně, parkování.

4. Kdo by měl nést odpovědnost při případné nehodě?

- a) Řidič
- b) Výrobce automobilu
- c) Provozovatel automobilu (např. Taxi služba, půjčovna automobilu, leasingová společnost)

5. Kdo by měl nést odpovědnost při případné nehodě, pokud by řidič byl pod vlivem alkoholu či jiné omamné látky??

- a) Řidič
- b) Výrobce automobilu
- c) Provozovatel automobilu (např. Taxi služba, půjčovna automobilu, leasingová společnost)

6. Jakou nejzávažnější nehodu od autonomního vozidla očekáváte?

- a) 1 - žádná
- b) 2 – malá nehoda (škoda nepřesáhne 100 000 Kč)
- c) 3 – střední nehoda (škoda přesáhne 100 000 Kč nebo dojde k lehkému zranění (odřenin, pohmožděnin, výrony, povrchová poranění apod.))
- d) 4 – závažná nehoda (dojde k usmrcení nebo těžkému zranění osoby)

7. Mělo by autonomní vozidlo odvézt i řidiče pod vlivem alkoholu?

- a) Ano
- b) Ne

8. Měl by mít řidič pod vlivem alkoholu možnost zasáhnout do řízení autonomního vozidla?

- a) Ano
- b) Ne

9. Pokud ano, jakým způsobem by mohl do řízení řidič pod vlivem alkoholu zasáhnout?

- a) Změna cíle cesty
- b) Tlačítko STOP
- c) Změna rychlosti
- d) Změna směru
- e) Změna rychlosti i směru

V následujících otázkách uvažujte ideální stav autonomního vozidla, které ke svému provozu nepotřebuje řidiče a orientuje se zcela za pomoci počítačových systémů, které detekují okolí vozidla a určují jeho trasu.

- 10. Kdo by měl nést odpovědnost při případné nehodě?**
- d) Řidič
 - e) Výrobce automobilu
 - f) Provozovatel automobilu (např. Taxi služba, půjčovna automobilu, leasingová společnost)
- 11. Kdo by měl nést odpovědnost při případné nehodě, pokud by řidič byl pod vlivem alkoholu či jiné omamné látky?**
- d) Řidič
 - e) Výrobce automobilu
 - f) Provozovatel automobilu (např. Taxi služba, půjčovna automobilu, leasingová společnost)
- 12. Jakou nejzávažnější nehodu od autonomního vozidla očekáváte?**
- e) 1 - žádná
 - f) 2 – malá nehoda (škoda nepřesáhne 100 000 Kč)
 - g) 3 – střední nehoda (škoda přesáhne 100 000 Kč nebo dojde k lehkému zranění (odřeniny, pohmožděniny, výrony, povrchová poranění apod.))
 - h) 4 – závažná nehoda (dojde k usmrcení nebo těžkému zranění osoby)
- 13. Mělo by plně autonomní vozidlo odvézt i řidiče pod vlivem alkoholu?**
- c) Ano
 - d) Ne
- 14. Měl by mít řidič pod vlivem alkoholu možnost zasáhnout do řízení autonomního vozidla?**
- c) Ano
 - d) Ne
- 15. Pokud ano, jakým způsobem by mohl do řízení řidič pod vlivem alkoholu zasáhnout?**
- f) Změna cíle cesty
 - g) Tlačítko STOP
 - h) Změna rychlosti
 - i) Změna směru
 - j) Změna rychlosti i směru