

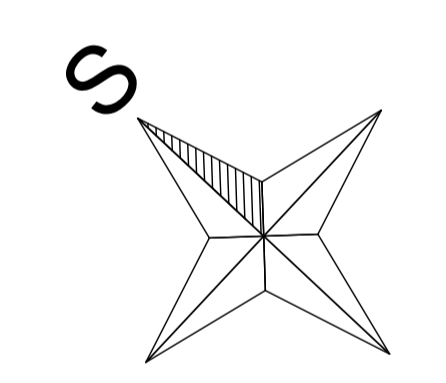
$V=90\text{km/h}$ ;  $l=94\text{mm}$ ;  $R1=400\text{m}$   
 $D=145\text{mm}$ ;  $\text{alfa}=9,320059\text{g}$ ;  $n=6,897\text{V}$ ;  $A=189,737$   
 $\text{tau}k=7,161972\text{g}$ ;  $m=0,843\text{m}$ ;  $Yk=3,372\text{m}$ ;  $Li=-31,440\text{m}$   
 $V130=95\text{km/h}$ ;  $n130=122\text{mm}$ ;  $n130=6,534\text{V130}$   
 $V150=100\text{km/h}$ ;  $n150=150\text{mm}$ ;  $n150=6,207\text{V150}$

$V=145\text{km/h}$ ;  $l=87\text{mm}$ ;  $n=7,816\text{V}$ ;  $A=422,493$   
 $D=150\text{mm}$ ;  $\text{alfa}=18,661107\text{g}$ ;  $Li=137,784\text{m}$   
 $V130=155\text{km/h}$ ;  $m=1,147\text{m}$ ;  $Yk=4,585\text{m}$ ;  $n130=120\text{mm}$ ;  $n130=7,312\text{V130}$   
 $V150=160\text{km/h}$ ;  $n150=138\text{mm}$ ;  $n150=7,083\text{V150}$

$R=600,000\text{m}$   
 $V=70\text{km/h}$

**Legenda:**

|  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | nová kolej                  |
|  | směrové a výškové vyrovnání |
|  | demolice                    |
|  | stávající kolej             |



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
 Fakulta dopravní - Ústav dopravních systémů

|  |                      |
|--|----------------------|
| VYPRACOVAL:<br>David Vodák   | MĚŘÍTKO:<br>1:1000   |
| ARCE:<br>DIPLOMOVÁ PRÁCE<br>Zhodnocení variant uprav<br>traťového úseku Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec | DATAUM:<br>6/2016    |
| NÁZEV PŘÍLOHY:<br>Situace - varianta modernizace<br>detail větvení tratí u Kardašovy Řečice                    | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br>23 |