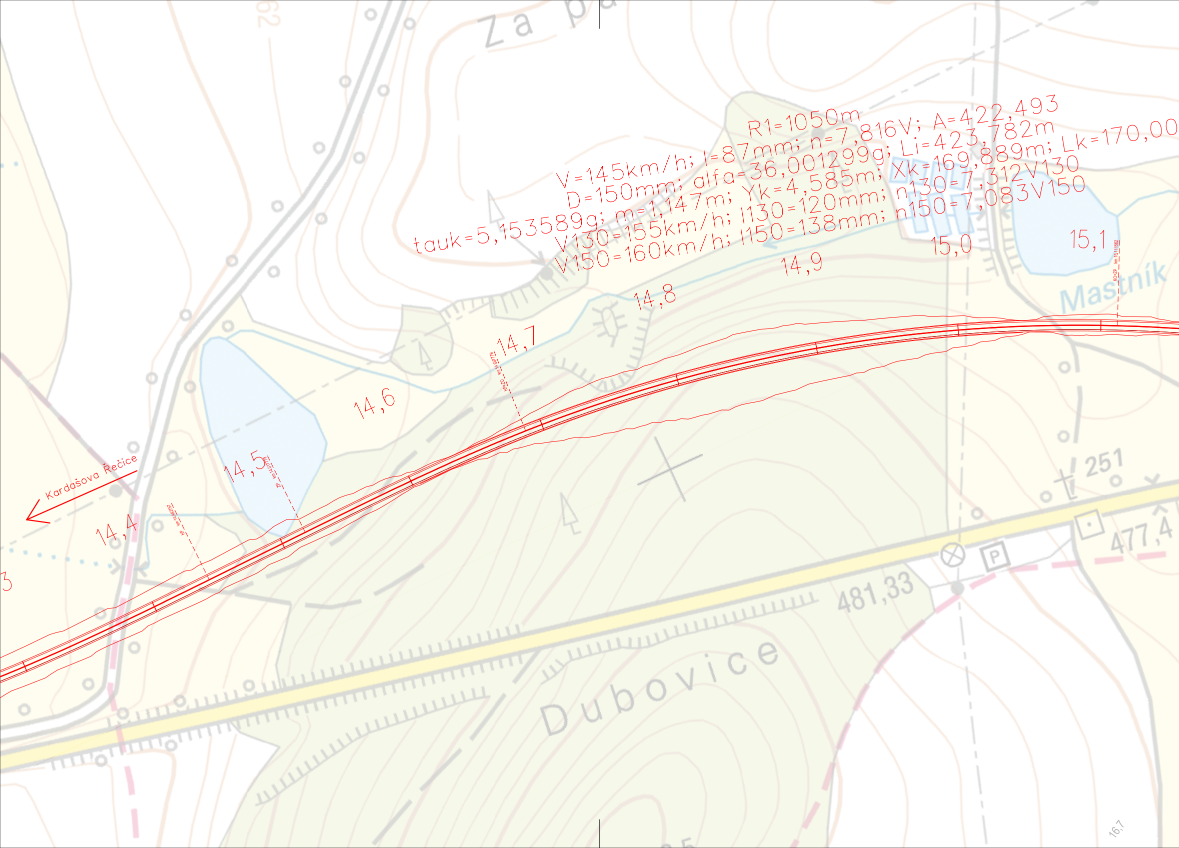
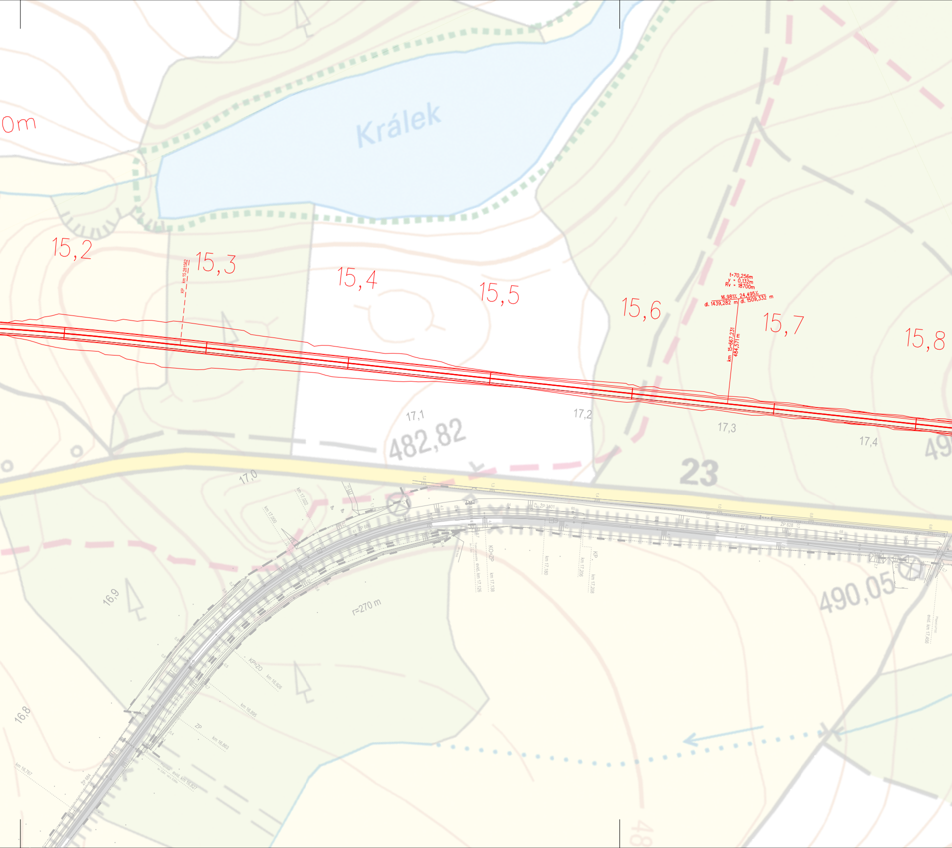
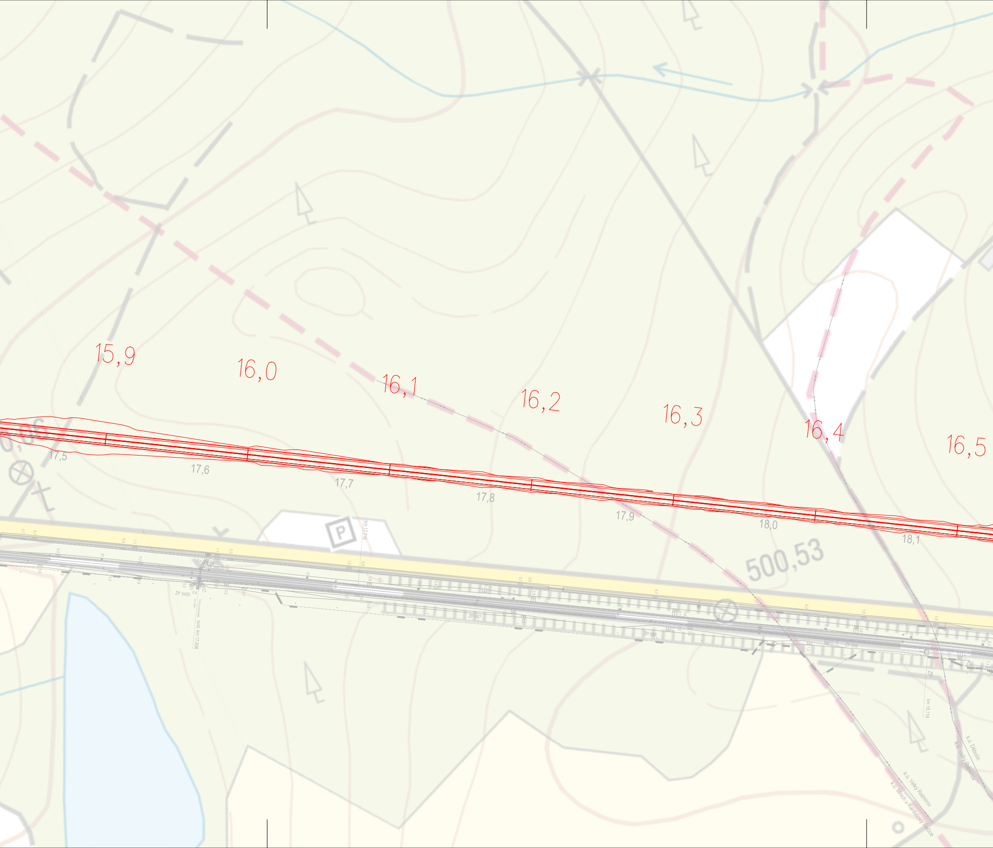
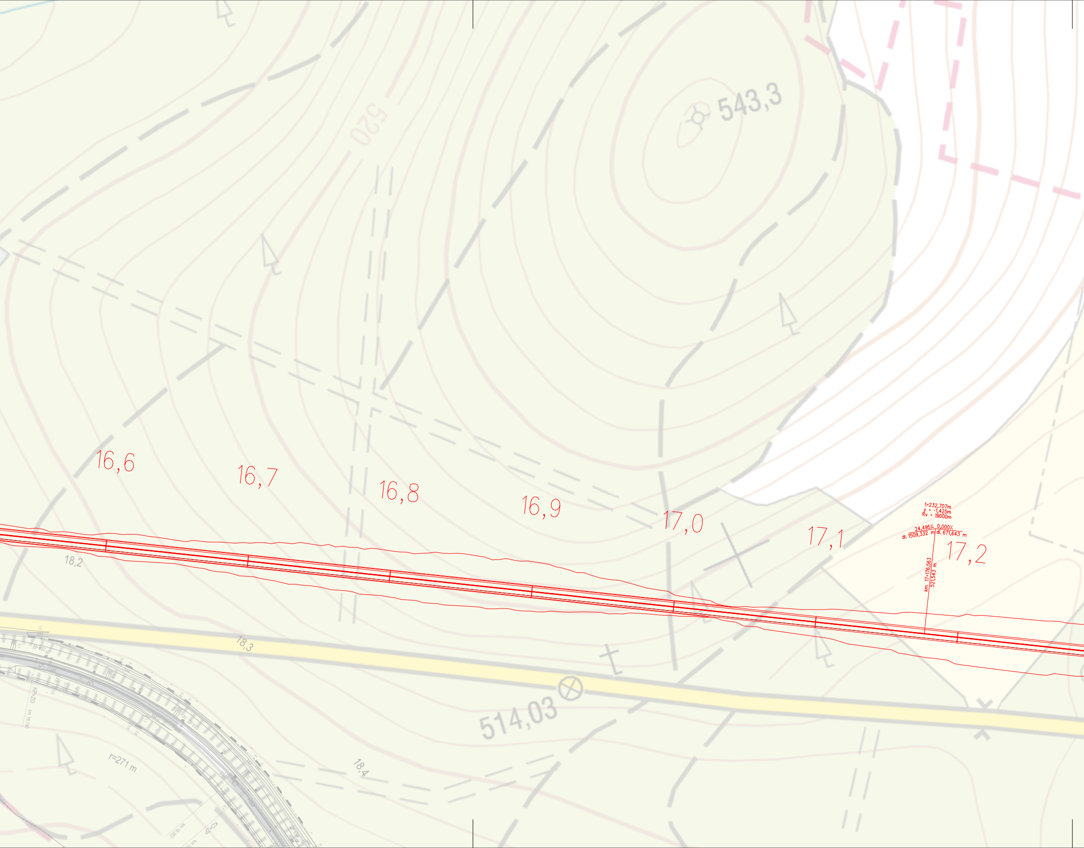
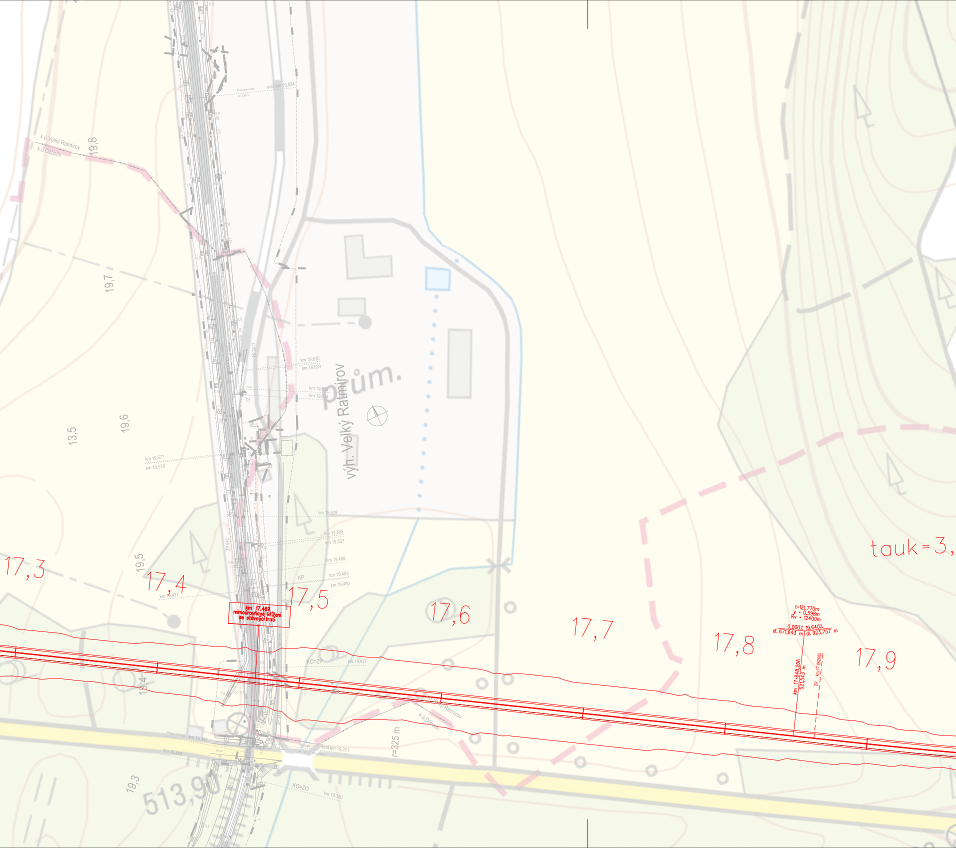
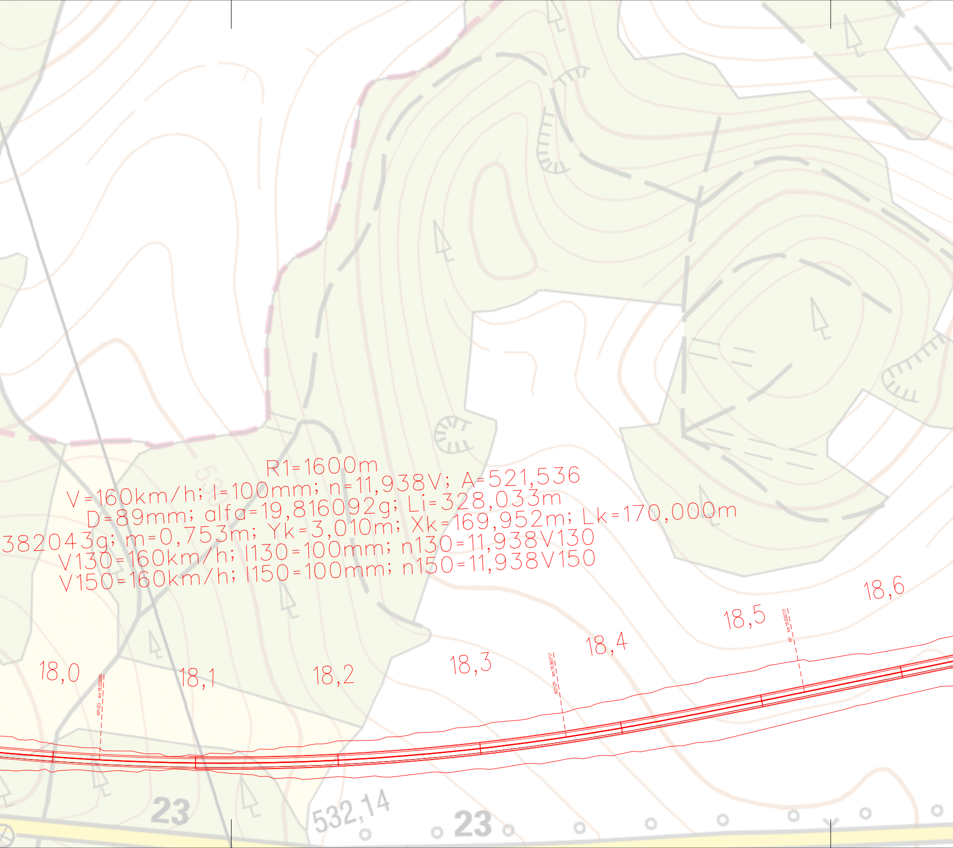

R1=1050m
V=145km/h; I=87mm; n=7,816V; A=422,493
D=150mm; alfa=36,001299g; Li=423,782m
tauk=5,153589g; m=1,147m; Yk=4,585m; Xk=169,889m; Lk=170,00
V130=155km/h; I130=120mm; n130=7,312V130
V150=160km/h; I150=138mm; n150=7,083V150
Kardašova Řečice
14,4
14,5
14,6
14,7
14,8
14,9
15,0
15,1
KP km 14,442757
ZP km 14,517779
KP=ZO km 14,687779
KO=ZP km 15,111562
Za
Mastník
Dubovice
251
477,4
481,33
P
62
3
16,7

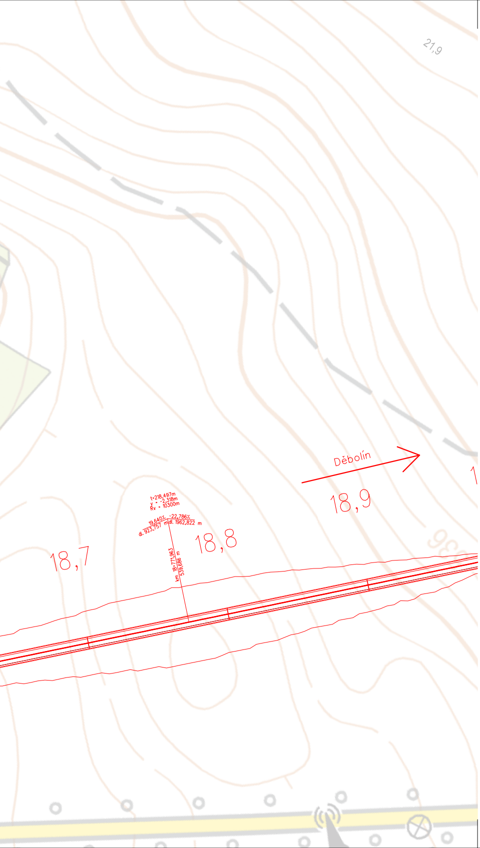

0m
Králek
15,2
15,3
KP km 15,281562
15,4
15,5
15,6
t=70,256m
y = 0,132m
Rv = 18700m
16,981‰ 24,495‰
dl. 1439,282 m
dl. 1509,332 m
km 15+667,231
484,571 m
15,7
15,8
17,1
17,2
17,3
17,4
482,82
23
17,0
ŽP 3401
ŽP 628
KO=ŽP
evid. km 17,126
km 17,138
km 17,180
km 17,206
KP
km 17,208
km 17,022
km 17,000
r=270 m
16,9
KP=ZO
km 16,926
km 16,895
ZP
km 16,863
evid. km 16,827
16,8
km 16,767
490,05
evid. km 17,456

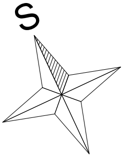

15,9
16,0
16,1
16,2
16,3
16,4
16,5
17,5
17,6
17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
500,53
P
km 17,716
ŽP 3400
evid. km 17,606
ŽP 687
ŽP 688
ŽP 689
ŽP
km 18,118
k.ú. Děbolín
k.ú. Velký Ratmírov
k.ú. Velký Ratmírov
k.ú. Mnich u Kardašovy Řečice


543,3
520
16,6
16,7
16,8
16,9
17,0
17,1
17,2
t=232,707m
y = -1,425m
Rv = 19000m
24,495‰
0,000‰
dl. 1509,332 m
dl. 671,643 m
km 17+176,563
521,543 m
18,2
18,3
18,4
514,03
ZP 632
ZP 633
ZP 634
KP=ZO
km 18,190
KO=ZP
km 18,352
r=271 m


k.ú.Velký Ratmírov
k.ú.Děbolín
19,8
19,7
19,6
19,5
19,4
19,3
13,5
výh. Velký Ratmírov
prům.
evid.km 19,824
km 19,630
km 19,629
km 19,616
km 19,614
km 19,577
km 19,576
km 19,529
km 19,508
km 19,507
km 19,488
km 19,483
km 19,480
km 19,477
km 19,427
km 19,371
km 19,363
km 19,348
km 19,350
KP
KO=ZP
KO=ZO
r=325 m
513,90
17,3
17,4
17,5
17,6
17,7
17,8
17,9
tauk=3,
km 17,469
mimoúrovňové křížení
se stávající tratí
t=121,770m
y = 0,598m
Rv = 12400m
0,000% 19,640%
dl. 671,643 m
dl. 923,757 m
km 17+848,206
521,543 m
ZP km 17,862685


R1=1600m
V=160km/h; I=100mm; n=11,938V; A=521,536
D=89mm; alfa=19,816092g; Li=328,033m
382043g; m=0,753m; Yk=3,010m; Xk=169,952m; Lk=170,000m
V130=160km/h; I130=100mm; n130=11,938V130
V150=160km/h; I150=100mm; n150=11,938V150
18,0
18,1
18,2
18,3
18,4
18,5
18,6
KP=ZO km 18.032685
KO=ZP km 18.360717
KP km 18.530717
23
532,14
23


21,9
Děbolín
18,9
18,8
18,7
t=218,497m
y = -2,318m
Rv = 10300m
19,640%
-22,786%
dl. 923,757 m
dl. 1962,822 m
km 18+771,963
539,686 m



Legenda:

▤	stávající trať
🟥	navrhovaná trasa

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní - Ústav dopravních systémů

VYPRACOVAL: David Vodák			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE Zhodnocení variant úprav traťového úseku Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec		MĚŘÍTKO:	1:2000
		DATUM:	6/2016
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace - varianta modernizace, díl 5		ČÍSLO PŘÍLOHY: 16	