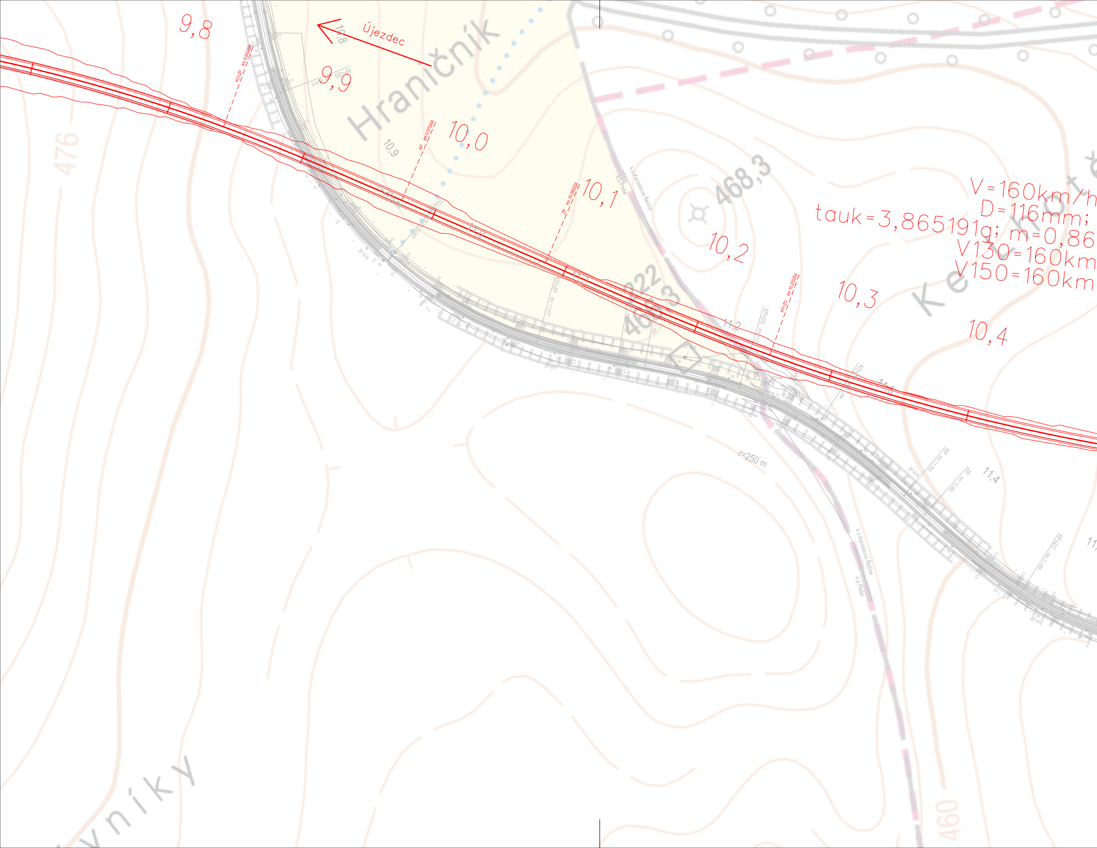
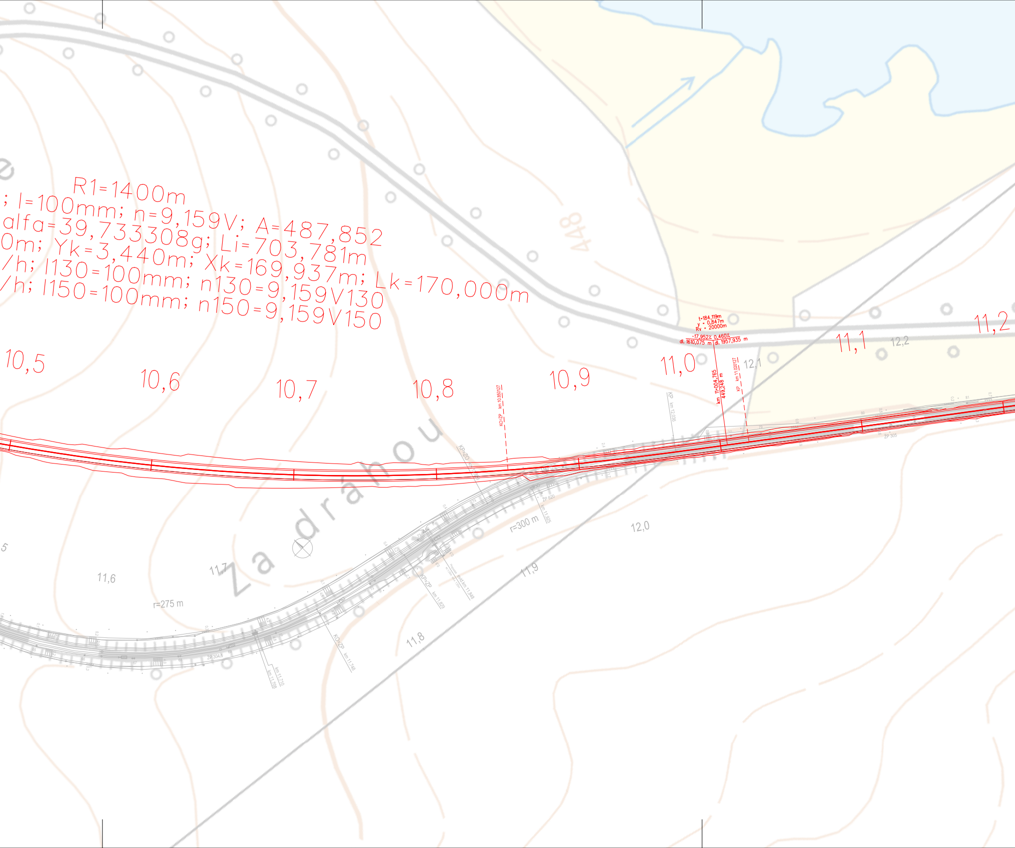
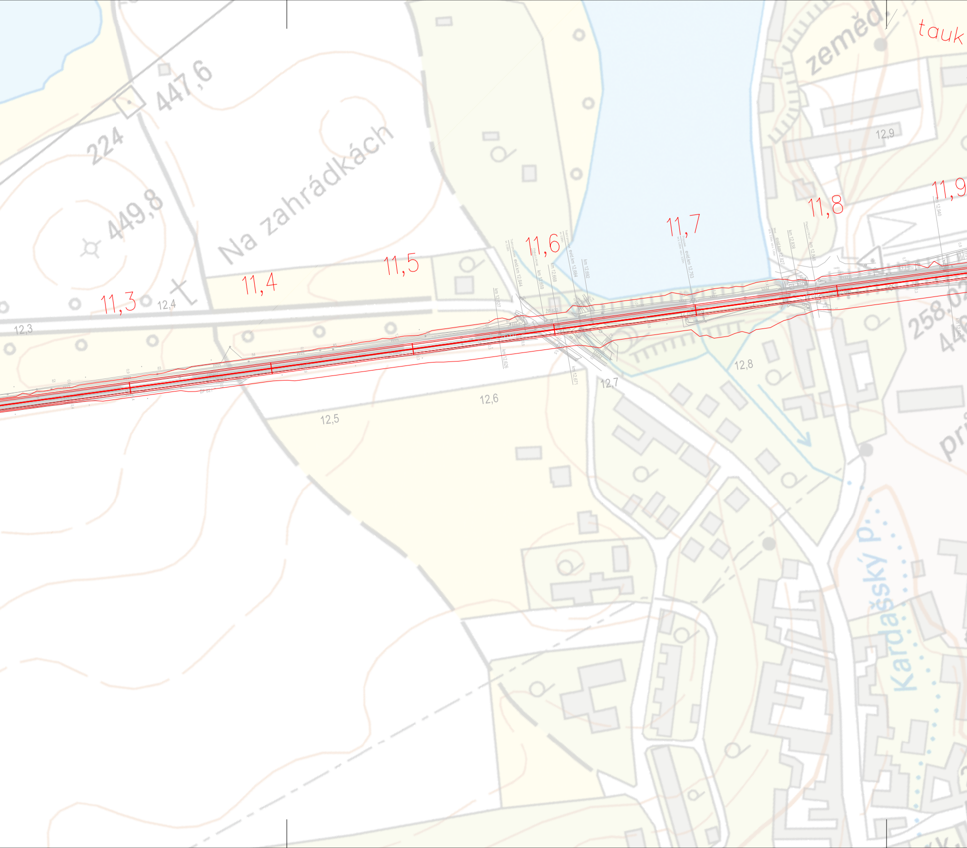
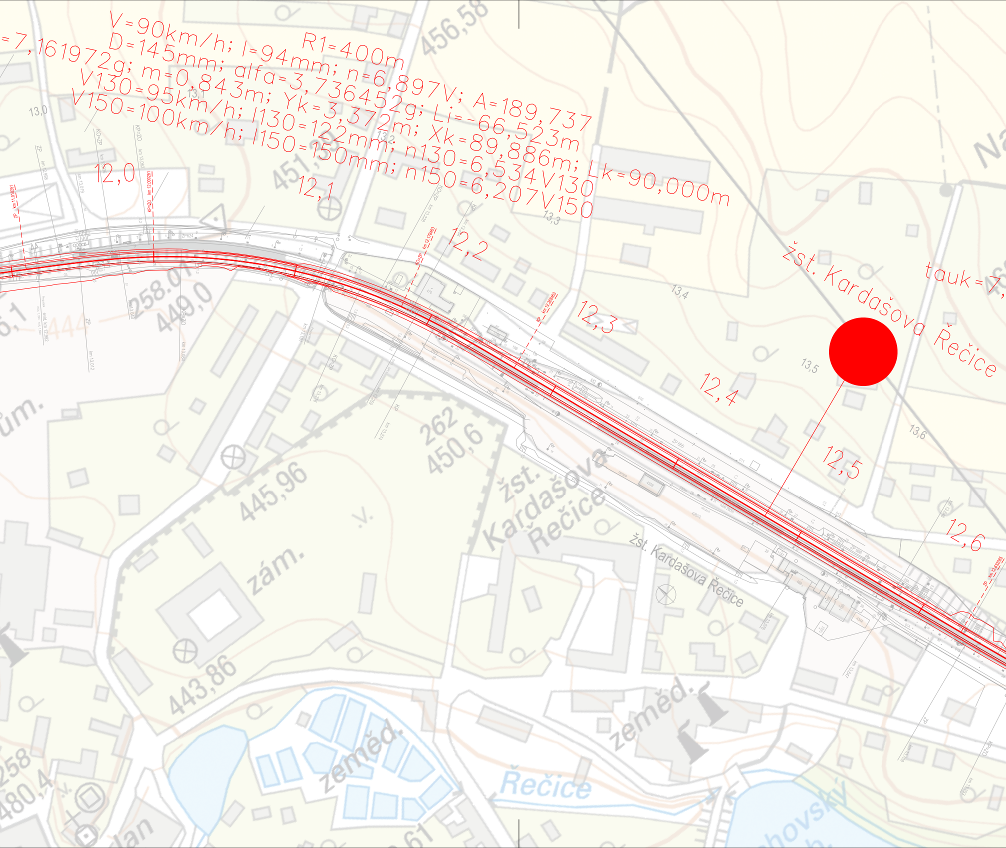
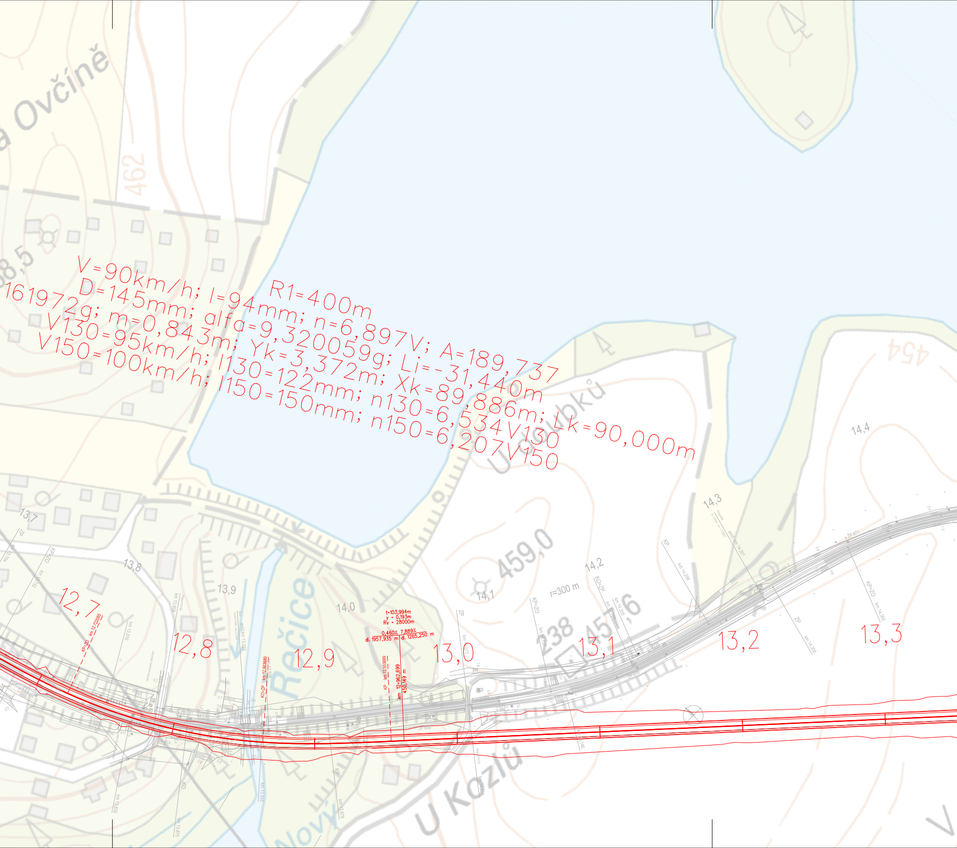

9,8
Újezdec
10,8
9,9
KO=ZP km 9,840494
KP=ZO km 10,817
Hraničník
10,9
KP km 9,975494
10,0
r=275 m
ZP 616
11,0
ZP km 10,085254
10,1
k.ú.Pleše
k.ú.Kardašova Řečice
468,3
10,2
KO=ZP km 11,077
km 11,135
km 11,155
11,1
222
468,3
ZP 304
ZP 617
11,2
KP=ZO km 11,253
KP=ZO km 10,255254
10,3
10,4
V=160km/h
D=116mm;
tauk=3,865191g; m=0,86
V130=160km
V150=160km
Kehrotě
476
r=250 m
KP km 11,362
ZP km 11,392
ZP 618
11,4
KO=ZP km 11,480
ZP 619
11,
k.ú.Kardašova Řečice
k.ú.Pleše
460
níky

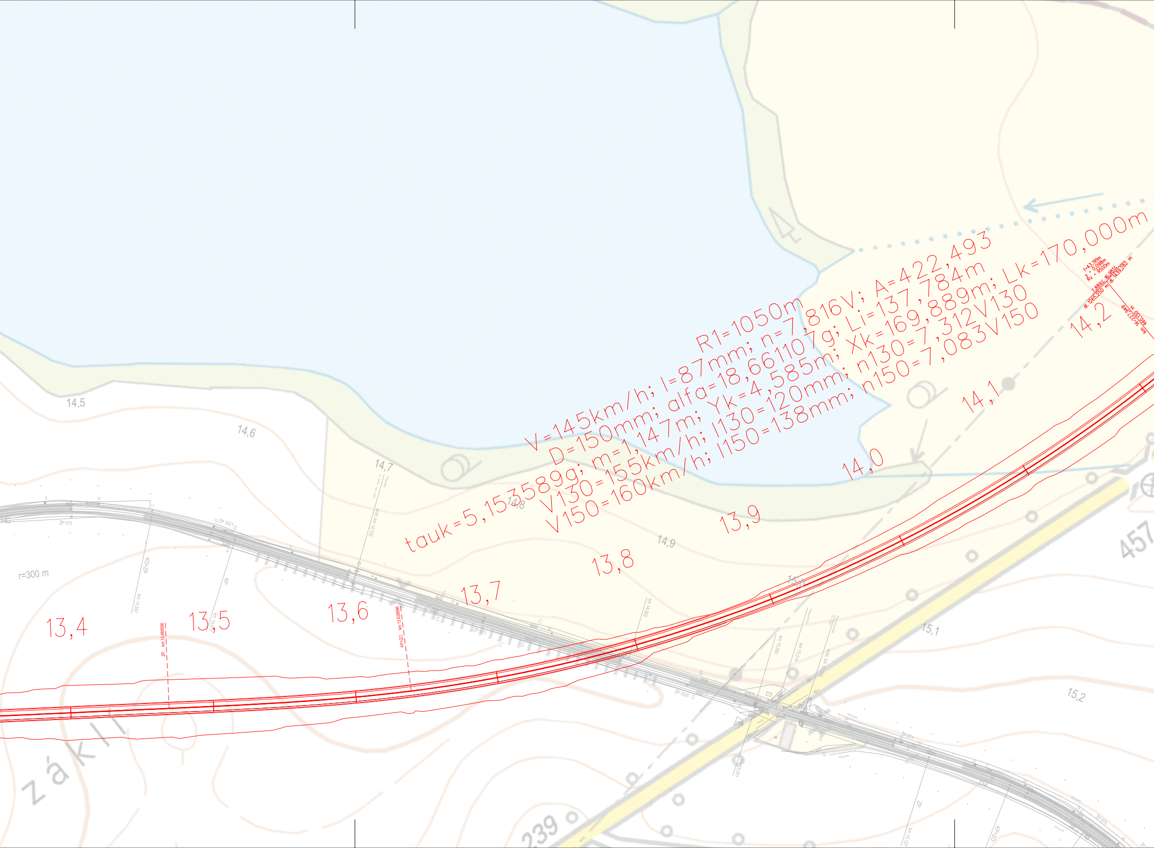


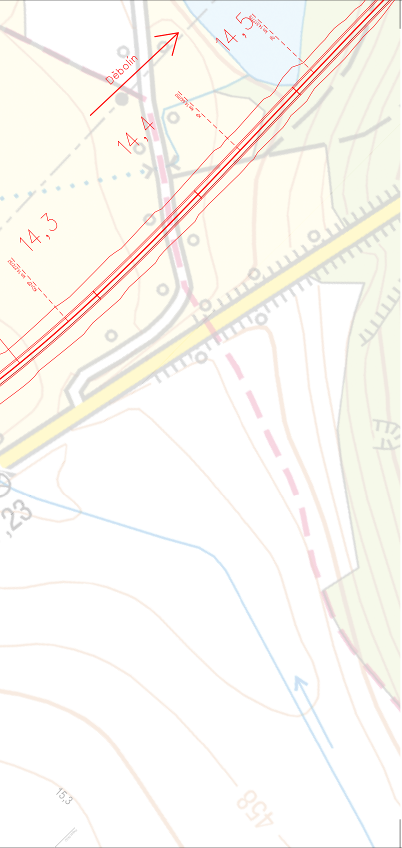
R1=1400m
; l=100mm; n=9,159V; A=487,852
alfa=39,733308g; Li=703,781m
0m; Yk=3,440m; Xk=169,937m; Lk=170,000m
/h; l130=100mm; n130=9,159V130
/h; l150=100mm; n150=9,159V150
448
t=184,119m
y = 0,847m
Rv = 20000m
-17,952‰ 0,460‰
dl. 1610,075 m
dl. 1957,935 m
km 11+004,765
449,248 m
KP km 11,020127
KO=ZP km 10,850127
KP km 12,036
KP=ZO km 11,858
ŽP 620
km 11,925
r=300 m
KP=ZP km 11,829
evid.km 11,848
KO=ZP km 11,745
km 11,710
km 11,708
r=275 m
ŽP 305
10,5
10,6
10,7
10,8
10,9
11,0
11,1
11,2
12,1
12,2
12,0
11,9
11,8
11,7
11,6
Za drahou

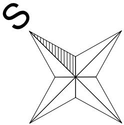

447,6
224
449,8
Na zahrádkách
11,3
12,4
12,3
11,4
11,5
11,6
11,7
11,8
11,9
km 12,627
evid.km 12,644
km 12,659
km 12,668
evid.km 12,684
km 12,692
ŽP 622
km 12,626
km 12,671
evid.km 12,763
evid.km 12,827
km 12,838
km 12,846
km 12,940
km 12,942
12,5
12,6
12,7
12,8
12,9
258,0
44
zeměd
tauk
pr
Kardašský p.


R1=400m
V=90km/h; I=94mm; n=6,897V; A=189,737
D=145mm; alfa=3,736452g; Li=-66,523m
=7,161972g; m=0,843m; Yk=3,372m; Xk=89,886m; Lk=90,000m
V130=95km/h; I130=122mm; n130=6,534V130
V150=100km/h; I150=150mm; n150=6,207V150
tauk=7,
žst. Kardašova Řečice
12,0
12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
13,0
13,1
13,2
13,3
13,4
13,5
13,6
456,58
451,
258,01
449,0
262
450,6
445,96
443,86
zám.
žst. Kardašova Řečice
žst. Kardašova Řečice
zeměd.
zeměd.
Řečice
KP=ZO
KO=ZP
ZP
KP


Ovčíně
462
8,5
V=90km/h; I=94mm; n=6,897V; A=189,737
R1=400m
D=145mm; alfa=9,320059g; Li=-31,440m
161972g; m=0,843m; Yk=3,372m; Xk=89,886m; Lk=90,000m
V130=95km/h; I130=122mm; n130=6,534V130
V150=100km/h; I150=150mm; n150=6,207V150
454
14,4
14,3
459,0
14,2
14,1
r=300 m
13,7
13,8
13,9
14,0
12,7
12,8
12,9
13,0
13,1
13,2
13,3
KP=ZO km 12,722085
KO=ZP km 12,863689
t-103,994m
y = 0,193m
Rv = 28000m
0,460‰ 7,889‰
dl. 1957,935 m
dl. 1265,250 m
KP km 12,953689
km 12+962,699
450,149 m
km 13,816
km 13,858
evid.km 13,922
km 13,936
KP=ZO
KO=ZP
KP
ZP
KO
Řečice
U Kozlů
Nový


R1=1050m
V=145km/h; I=87mm; n=7,816V; A=422,493
D=150mm; alfa=18,661107g; Li=137,784m
tauk=5,153589g; m=1,147m; Yk=4,585m; Xk=169,889m; Lk=170,000m
V130=155km/h; I130=120mm; n130=7,312V130
V150=160km/h; I150=138mm; n150=7,083V150
t=43,191m
y = 0,098m
Rv = 9500m
7,889‰
16,981‰
dl. 1265,250 m
dl. 1439,282 m
km 14+227,949
460,130 m
ZP km 13,488896
KP=ZO km 13,838896
13,4
13,5
13,6
13,7
13,8
13,9
14,0
14,1
14,2
14,5
14,6
14,7
14,8
14,9
15,1
15,2
r=300 m
KO=ZP
km 14,557
KP
km 14,677
km 14,705
km 14,905
km 15,000
km 15,014
km 15,001
ZP 672
ZP 3521
ZP 673
ZP 3520
ZP 674
ZP
KP=ZO
km 15,127
457
239
z á k l i


Děbolín
14,5
ZP km 14,517779
14,4
KP km 14,442757
14,3
KO=ZP km 14,272757
,23
15,3
458



Legenda:

☰	stávající trať
—	navrhovaná trasa

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní - Ústav dopravních systémů

VYPRACOVAL:	David Vodák
AKCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE Zhodnocení variant úprav traťového úseku Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec
MĚŘÍTKO:	1:2000
DATUM:	6/2016
NÁZEV PŘÍLOHY:	Situace - varianta modernizace, díl 4
ČÍSLO PŘÍLOHY:	15