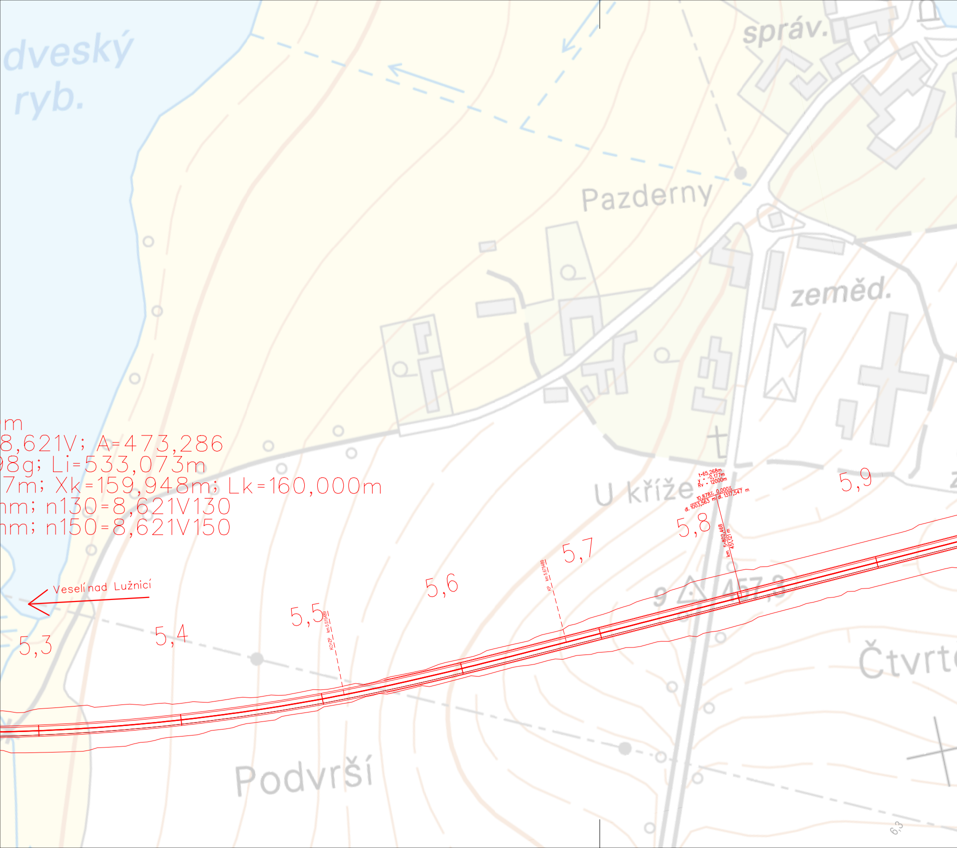
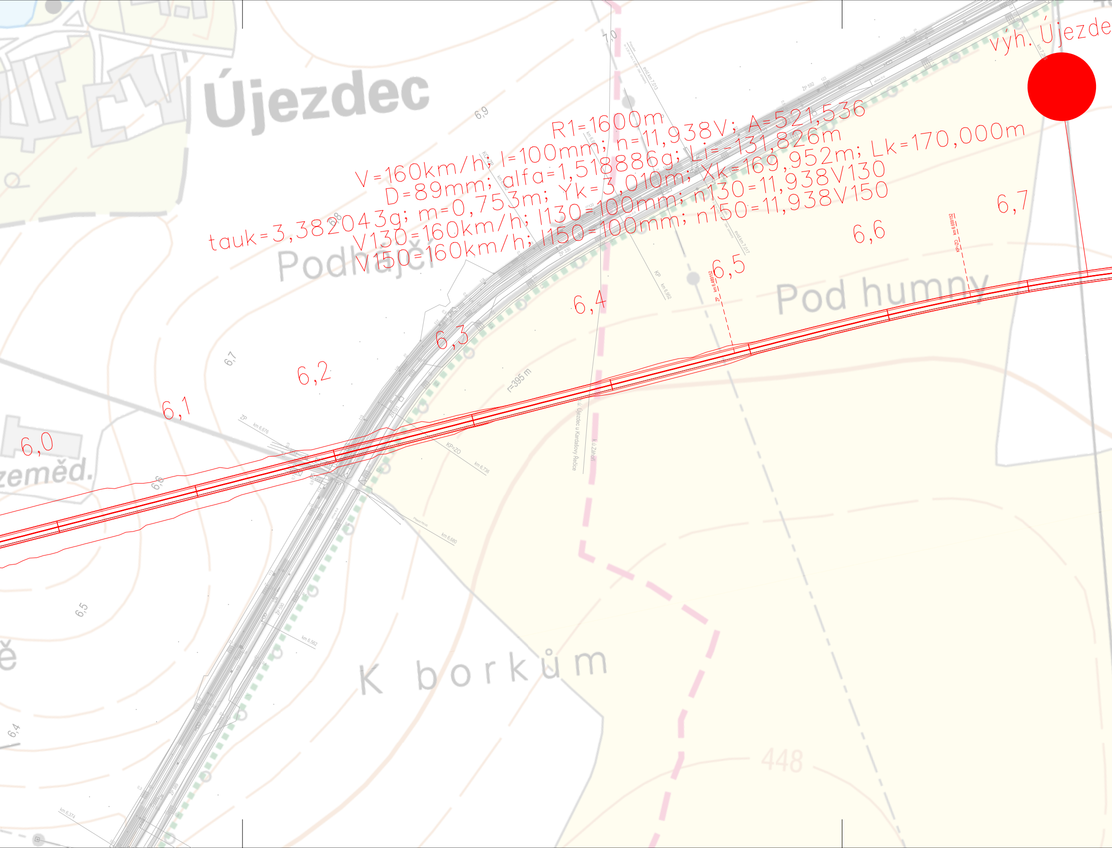
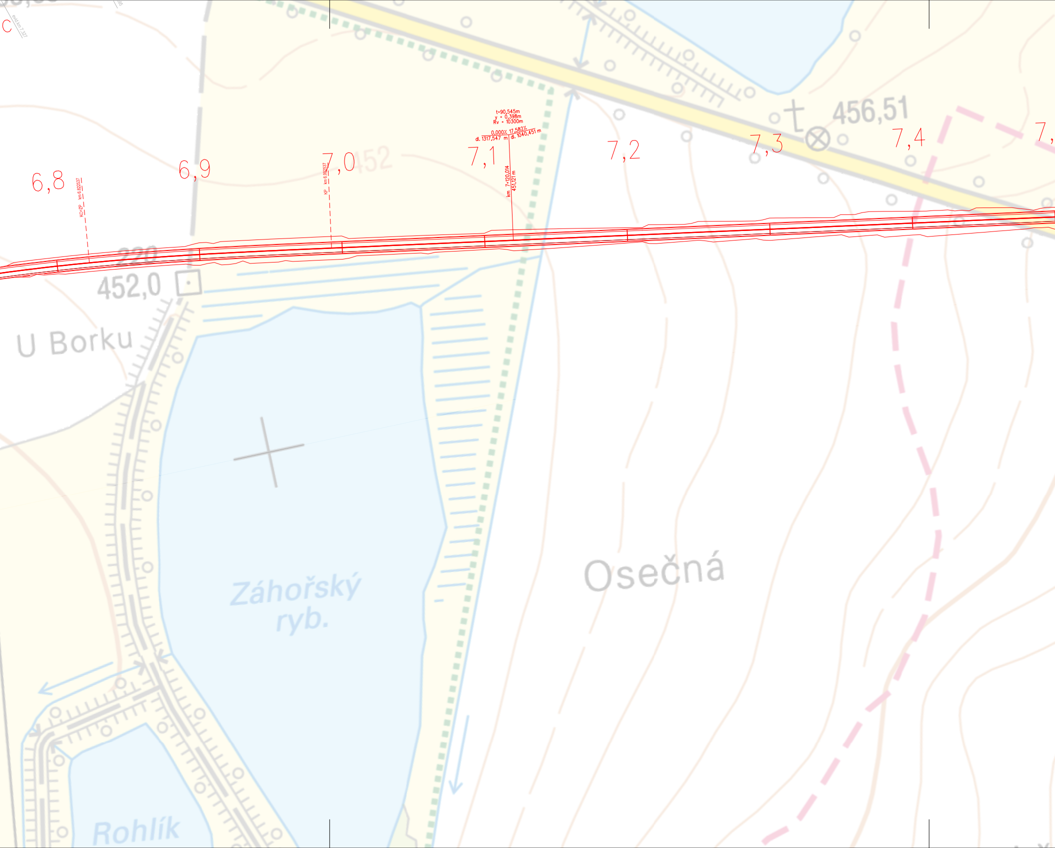
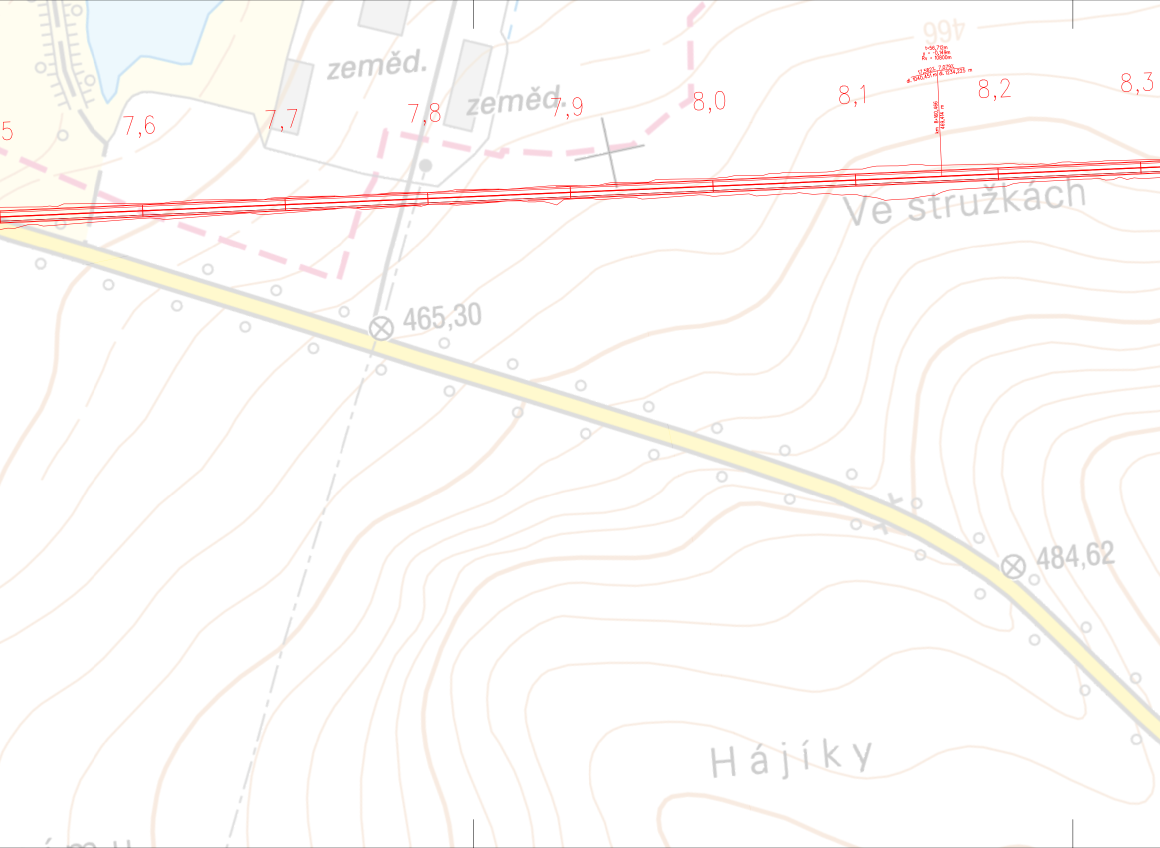
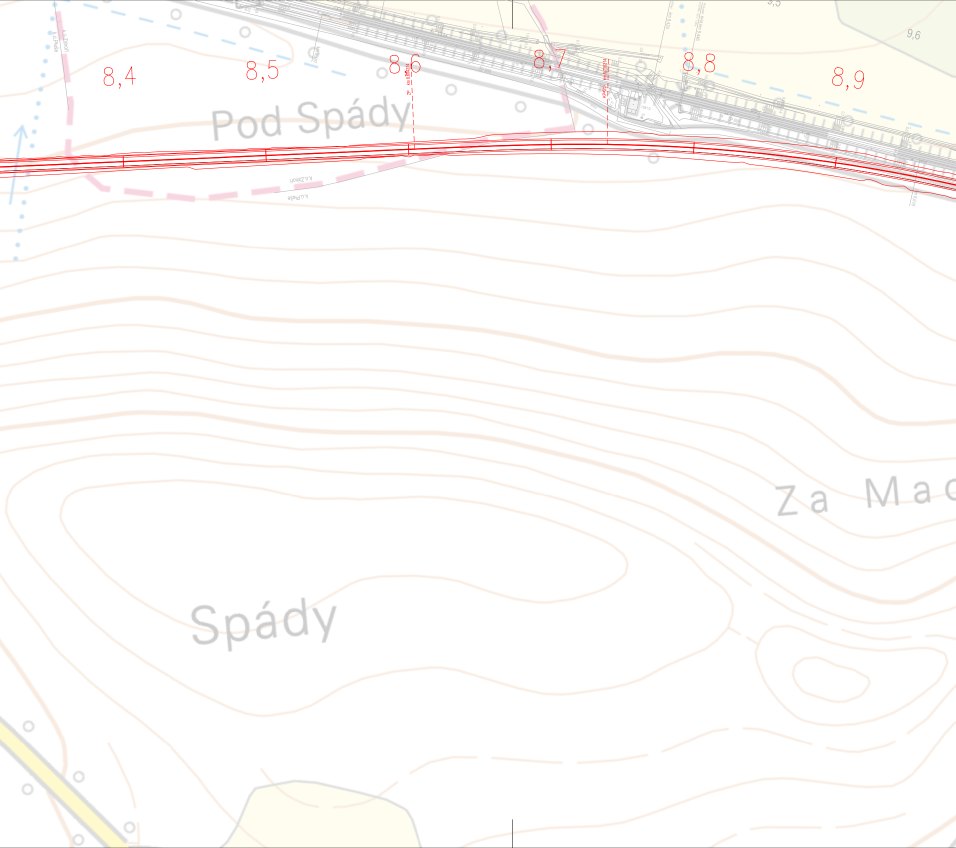
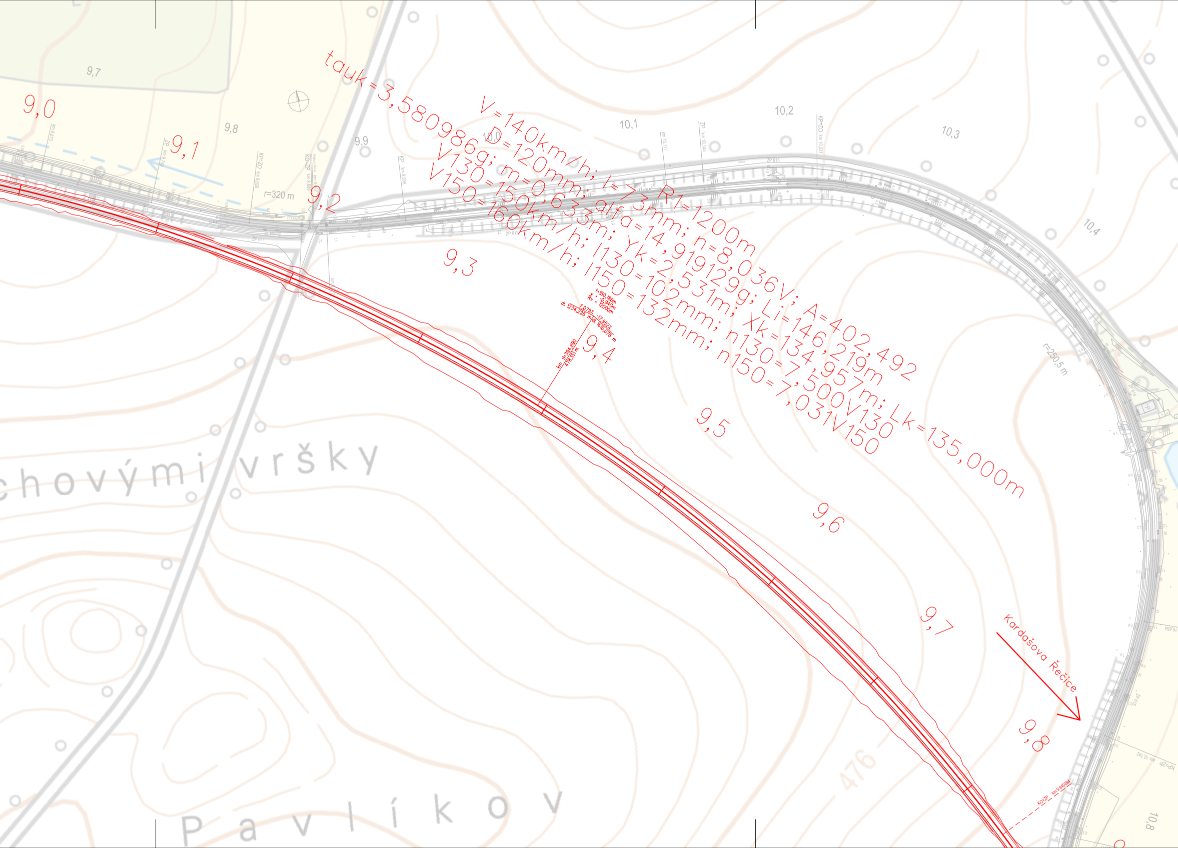

dveský
ryb.
správ.
Pazderny
zeměd.
U kříže
Čtvrt
Podvrší
m
8,621V; A=473,286
98g; Li=533,073m
7m; Xk=159,948m; Lk=160,000m
nm; n130=8,621V130
nm; n150=8,621V150
Veselí nad Lužnicí
5,3
5,4
5,5
KO=ZP km 5,515489
5,6
KP km 5,675489
5,7
5,8
t=65,268m
y = -0,177m
Rv = 12000m
10,878% 0,000%
dl. 1003,563 m
dl. 1317,547 m
km 5+802,468
451,121 m
5,9
9
457,9
6,3


výh. Újezde
Újezdec
R1=1600m
V=160km/h; I=100mm; n=11,938V; A=521,536
D=89mm; alfa=1,518886g; Li=-131,826m
tauk=3,382043g; m=0,753m; Yk=3,010m; Xk=169,952m; Lk=170,000m
V130=160km/h; I130=100mm; n130=11,938V130
V150=160km/h; I150=100mm; n150=11,938V150
7,0
6,9
6,8
6,7
6,6
6,5
6,4
Podhájčí
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
6,7
Pod humny
r=395 m
zeměd.
ZP
km 6,676
KP=ZO
km 6,736
km 6,660
km 6,562
km 6,374
km 6,952
KP
ZP
km 6,469152
KP=ZO
km 6,669152
k.ú. Újezdec u Kardašovy Řečice
k.ú. Záhoří
K borkům
448

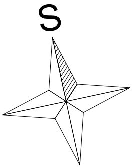

6,8
KO=ZP km 6,822537
6,9
7,0
KP km 6,992537
452
7,1
t=90,545m
y = 0,398m
Rv = 10300m
0,000% 17,582%
dl. 1317,547 m
dl. 1040,451 m
km 7+120,014
451,121 m
7,2
7,3
456,51
7,4
220
452,0
U Borku
Záhořský ryb.
Osečná
Rohlík


zeměd.
zeměd.
466
t=56,712m
y = -0,149m
Rv = 10800m
17,582‰ 7,079‰
dl. 1040,451 m dl. 1234,225 m
km 8+160,466
469,414 m
5
7,6
7,7
7,8
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
Ve stružkách
465,30
484,62
Hájíky

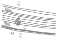

8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
9,6
Pod Spády
ZP km 8.604214
KP=ZO km 8.739214
ŽP 608
k.ú.Záhoří
k.ú.Pleše
Spády
Za Ma


tauk=3,580986g; m=0,633m; Yk=2,531m; Xk=134,957m; Lk=135,000m
V=140km/h; I=73mm; R1=1200m; n=8,036V; A=402,492
D=120mm; alfa=14,919129g; Li=146,219m
V130=150km/h; I130=102mm; n130=7,500V130
V150=160km/h; I150=132mm; n150=7,031V150
t=150,186m
y = -0,940m
Rv = 12000m
7,079‰
dl. 1234,225 m
-17,952‰
dl. 1610,075 m
km 9+394,690
478,151 m
9,0
9,1
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
9,7
9,8
9,9
10,0
10,1
10,2
10,3
10,4
10,8
km 9,673
ZP km 9,758
KP=ZO km 9,828
KO=ZP km 9,868
KP km 9,938
km 10,117
ŽP km 10,143
KP=ZO km 10,221
r=320 m
r=250,5 m
ŽP 611
ŽP 613
ŽP 615
KP=ZP km 10,742
10,654
KO=ZP km 9,840494
Kardašova Řečice
chovými vršky
Pavlíkov
476

10,5
10,6
10,7
KO=ZP km



Legenda:

 stávající trať

— navrhovaná trasa

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní - Ústav dopravních systémů

VYPRACOVAL:
David Vodák

AKCE:
DIPLOMOVÁ PRÁCE
Zhodnocení variant úprav
traťového úseku Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec

MĚŘÍTKO: 1:2000

DATUM: 6/2016

NÁZEV PŘÍLOHY:
Situace - varianta modernizace, díl 3

ČÍSLO PŘÍLOHY:
14