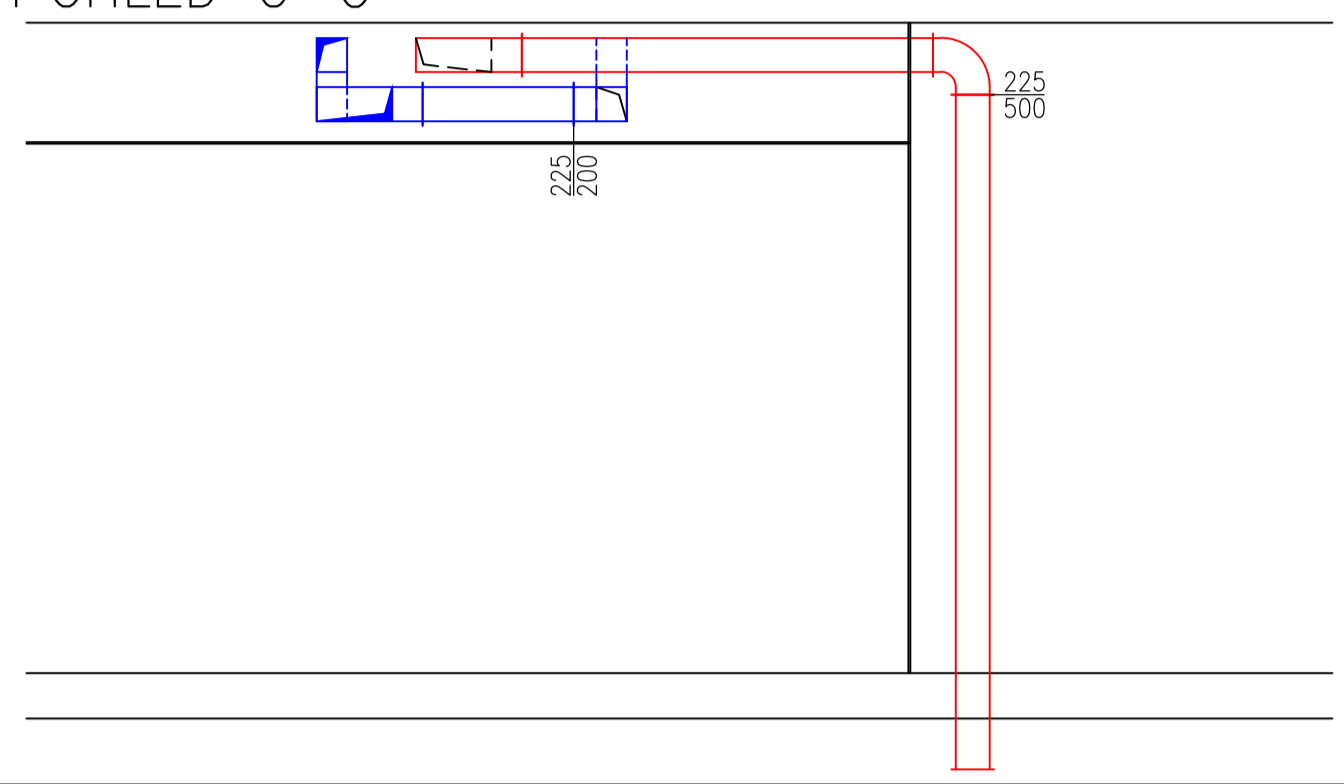
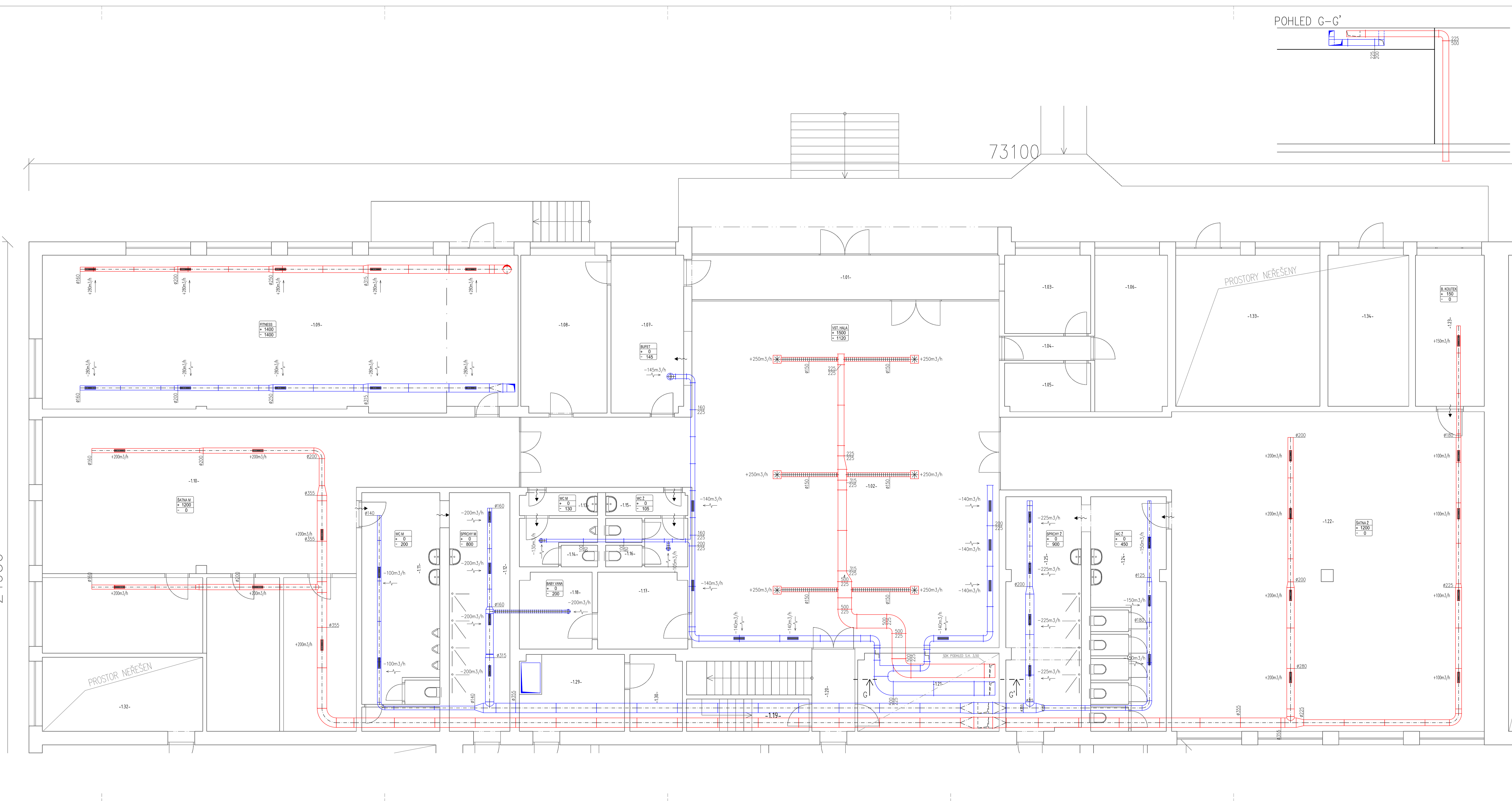


24950

POHLED G-G'



73100

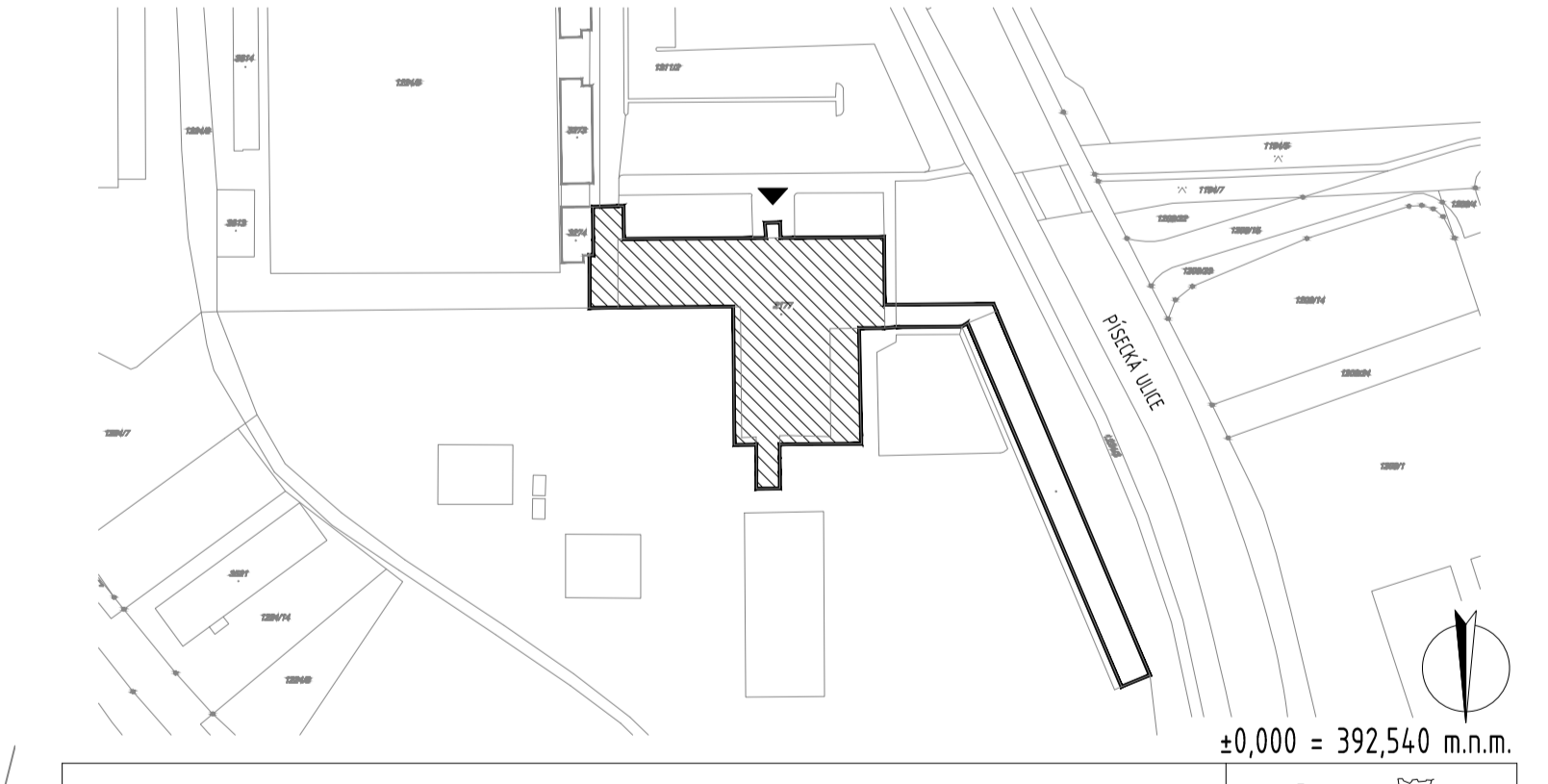


LEGENA MÍSTNOSTÍ

BEZČÍSLOVÝ	POCET	SK. VÝŠKA	OBJEM
ČÍSLO MÍSTNOSTI	[m ²]	[m]	[m ³]
1.01 ZÁVĚR	19,0	4,3	81,7
1.02 ÚSTUPNÁ HALA	165,0	4,3	709,5
1.03 RECEPCE	9,4	4,3	40,4
1.04 CHODBA	3,0	4,3	12,9
1.05 KUCHYŇA	5,7	4,3	24,5
1.06 KANCELÁŘ	19,7	4,3	84,7
1.07 BUFET	15,8	4,3	67,9
1.08 ZÁŤMĚNÍ BUFETU	18,7	4,3	80,4
1.09 FITNESS	100,9	4,3	433,9
1.10 ŠATNA M	133,9	4,3	575,8
1.11 WC M	22,8	4,3	98,0
1.12 SPRCHOV M	20,3	4,3	87,3
1.13 LAMPAŘNA M	2,5	4,3	10,8
1.14 WC W	5,2	4,3	22,4
1.15 LAMPAŘNA 2	2,7	4,3	11,6
1.16 WC 2	5,5	4,3	23,7
1.17 BĚŽNÁ VYNA	9,4	4,3	40,4
1.18 TOUPNÁ VYNA	7,8	4,3	33,7
1.19 TECH. MÍST. - ROZDĚLOVÁČ	4,0	4,3	17,2
1.20 CHODBA	5,3	4,3	22,8
1.21 KANCELÁŘ	19,7	4,3	84,7
1.22 ŠATNA 2	19,7	4,3	84,7
1.23 BĚŽNÁ KOUTEK	14,4	4,3	61,9
1.24 WC 2	24,2	4,3	104,6
1.25 SPRCHOV 2	14,4	4,3	61,9
1.26 BAZÉNOVÁ HALA	834,8	-	837,2
1.27 SPRCHOV - PL.	7,7	4,3	33,1
1.28 JÍZDA LADKA	7,8	4,3	33,5
1.29 SKLAD	11,5	4,3	49,5
1.30 SKLAD	5,5	4,3	23,7

- LEGENA:**
- PRÍVOD VZDUCHU
 - ← ODVOD VZDUCHU
 - ↔ PŘEPUSŤENÍ VZDUCHU
 - ↔ SANI VZDUCHU
 - ↔ VÝFUK VZDUCHU
 - ⊗ PRŮŽNÁ MANŽETA
 - ⊕ OHEBNÁ FLEKÍ HADICE
 - ⊖ TLUMIČ HLUKU
 - ⊕ PRÍVODNÍ ANEMOSTAT
 - ⊖ ODVODNÍ TALÍROVÝ VENTIL
 - ⊕ PRÍVODNÍ/ODVODNÍ VÝSTKA KOMFORTNÍ JEDNORÁDA
 - ⊖ VÝSTKA KOMFORTNÍ JEDNORÁDA
 - ⊕ NÁPĚTKA PŘES PLEKUM BOX
 - ⊕ PRÍVODNÍ SPIRO POTRUBÍ ocelové pozinkované, tl. 0,5-1,2 mm
 - ⊖ ODVODNÍ SPIRO POTRUBÍ ocelové pozinkované, tl. 0,5-1,2 mm
 - ⊕ PRÍVODNÍ ETYKROVANÉ POTRUBÍ ocelové pozinkované, tl. 0,5-1,2 mm
 - ⊖ ODVODNÍ ETYKROVANÉ POTRUBÍ ocelové pozinkované u zat. $G-1'$ v provedení nerez
 - ⊕ VENTILÁTOR

POZN: PŘÍPOJENÍ KONVOVÝCH ELEMENTŮ DLE POPISU V TZ
VŠECHNY ODBOČKY, ROZBOČKY A NASTAVY VYBÍRAT NÁRHOVÝM PLEDY
MŮŽNÁ KODIFIKACE S OSTATNÍMI PROFESNÍ NA STAVĚ



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA STAVEBNÍ, BUDOVY A PROSTŘEDÍ

PŘEMĚT:	12SDPM	SEMÁL ROK:	2015/2016
DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘNÍKA:	150
PRŮJEM:	12SDPM	ČÍSLO VÝKRESU:	06
PRÁVĚKÝ BAZÉN STRAKONICE	ZÁZEMÍ BAZÉN HÁLY - PŮDORYS I.NP		
VYPRACOVATEL:	Doc. Ing. KAREL PAPEŽ, CSc.		