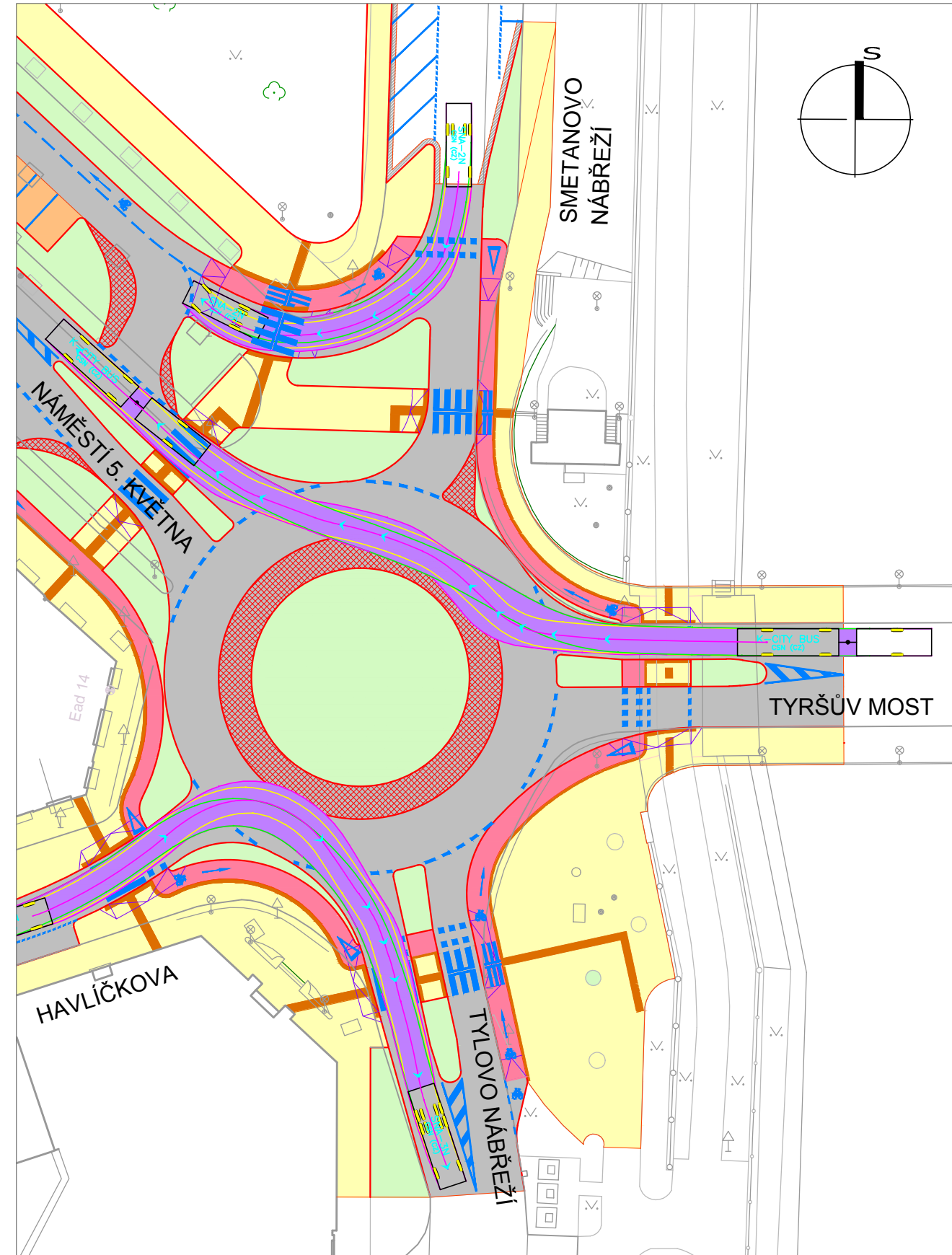
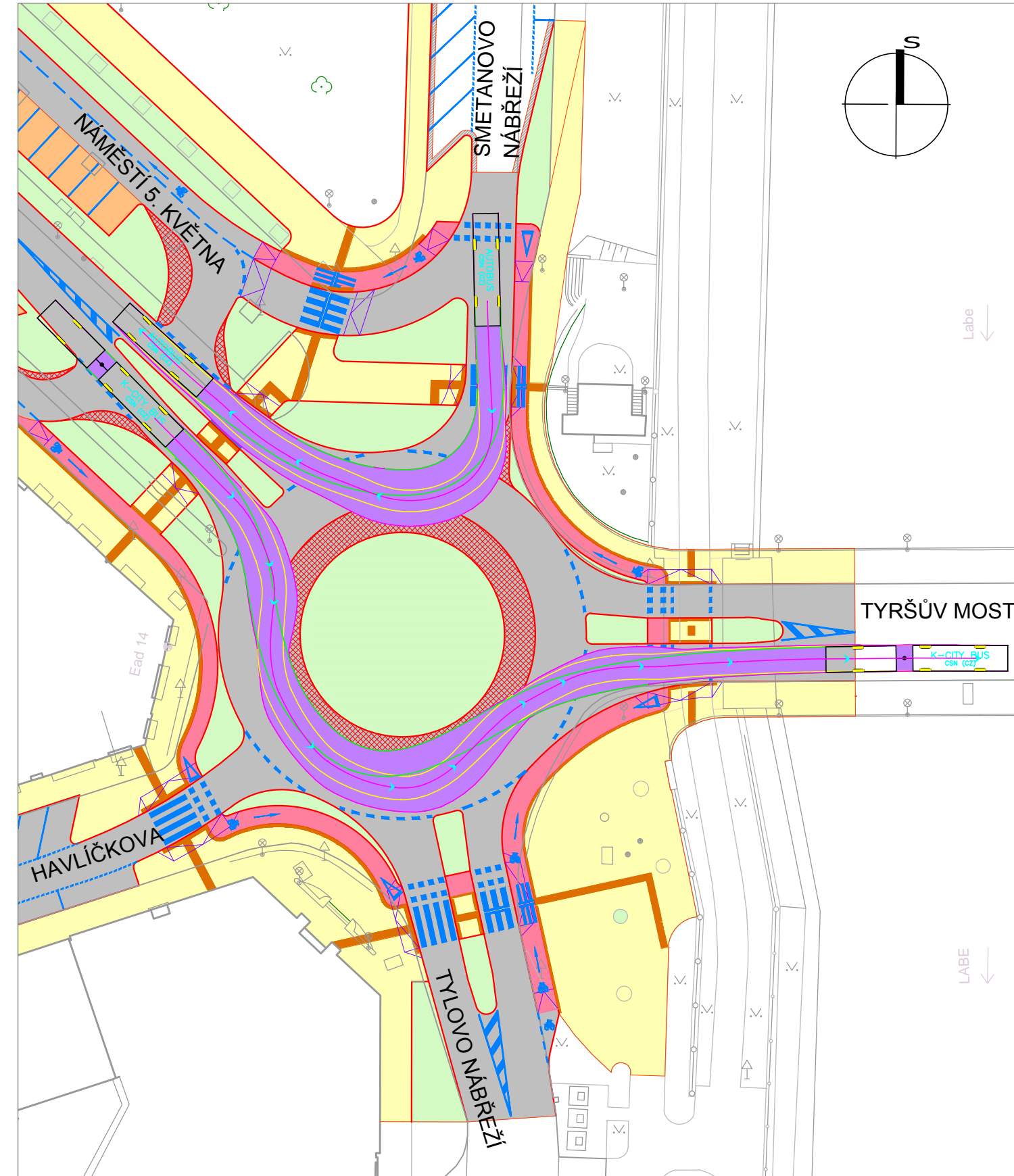


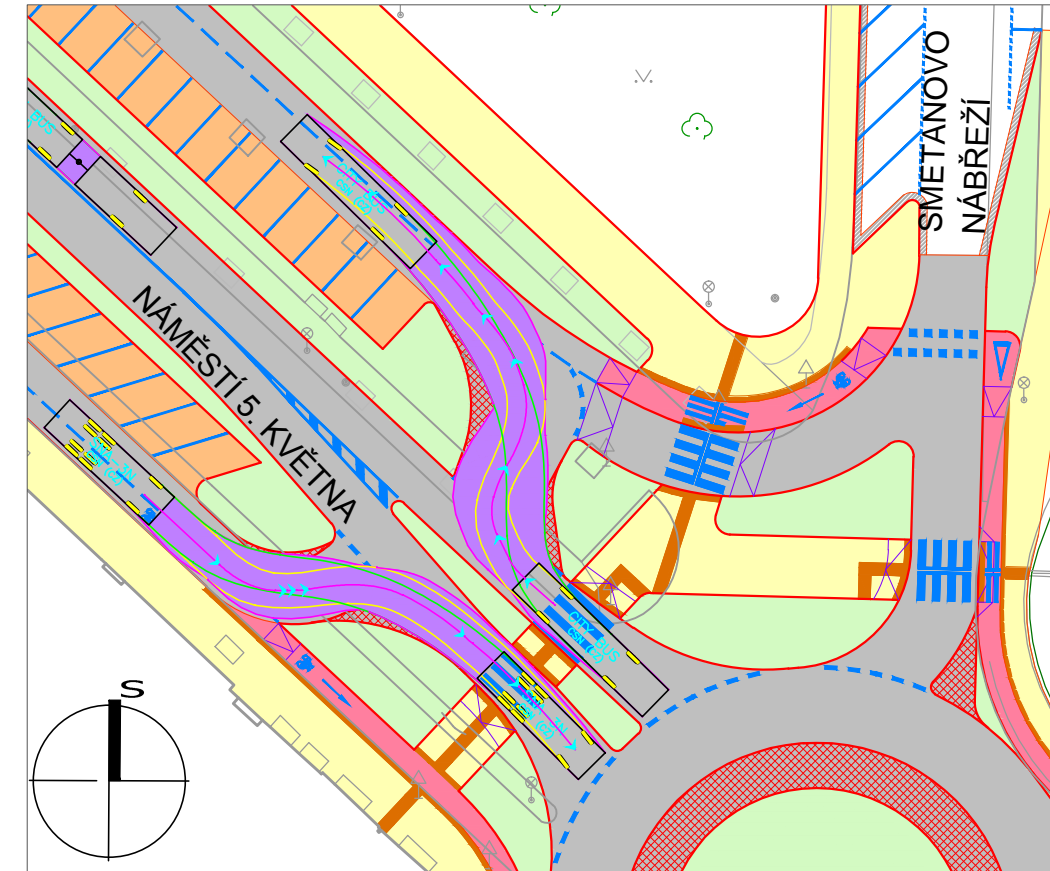
VLEČNÉ KŘIVKY V OBLASTI KŘIŽOVATKY U TYRŠOVA MOSTU



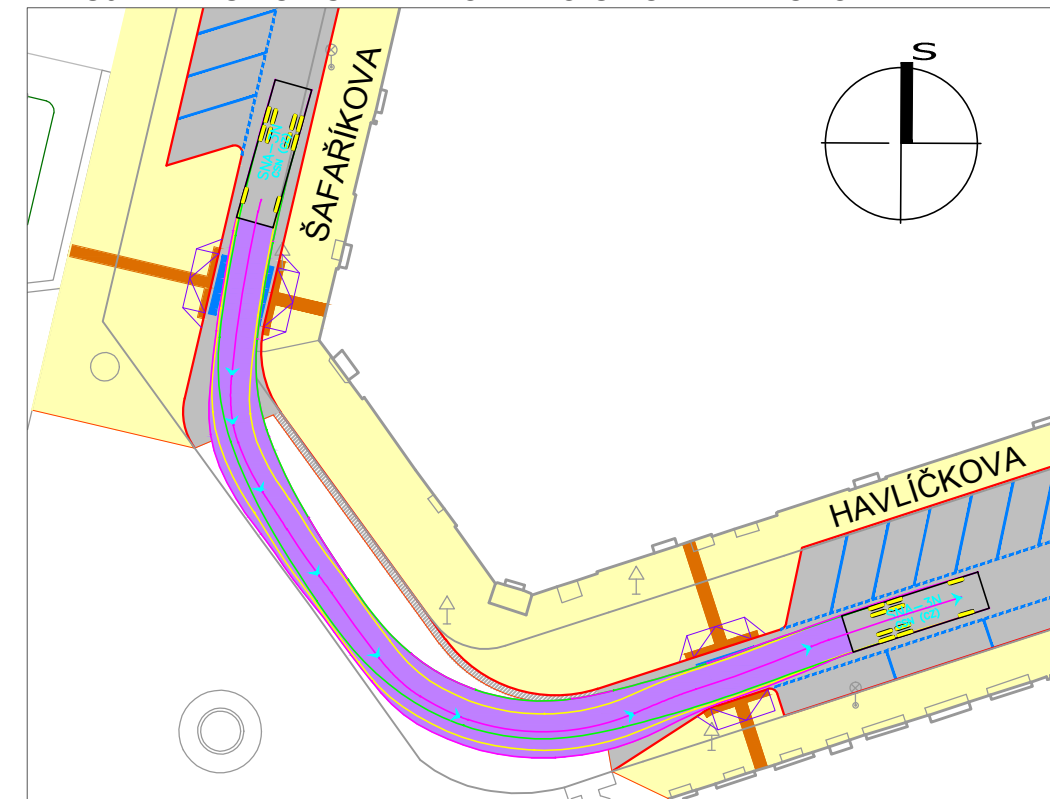
VLEČNÉ KŘIVKY V OBLASTI KŘIŽOVATKY U TYRŠOVA MOSTU



VJEZD A VÁJEZD Z PARKOVACÍCH PLOCH PODÉL NÁMĚSTÍ 5. KVĚTNA



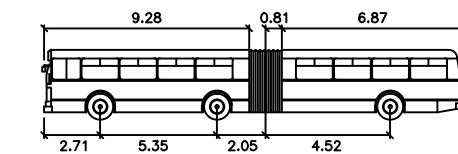
PRŮJEZD Z ULICE ŠAFAŘIKOVA DO ULICE HAVLÍČKOVA



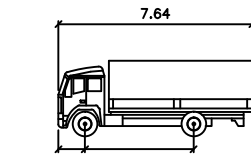
PŘESAH KAROSERIE VOZIDLA

OBRYŠ PŘEDNÍCH KOL

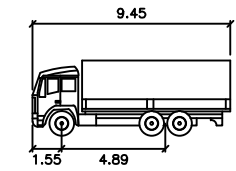
OBRYŠ ZADNÍCH KOL



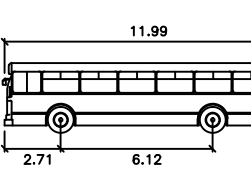
K-CITY BUS
meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 35.0
Articulating Angle : 70.0



SNA-2N
meters
Width : 2.30
Track : 2.30
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 26.1



SNA-3N
meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 28.8



CITY BUS
meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 45.0

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV:

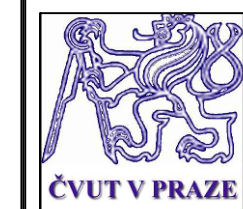
- BUDOVY
- STÁVAJÍCÍ STAV + ZAMĚŘENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROM
- STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ SLOUPEK DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

NOVĚ NAVRŽENÉ HRANY, PLOCHY A ZAŘÍZENÍ KOMUNIKACE

- SILNIČNÍ A PARKOVÁ OBRUBA
- ROZHRANÍ PLOCH RŮZNÝCH KRYTŮ
- NÁJEZDOVÉ RAMPY
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT
- OPRAVA VOZOVKY PŘI OBRUBĚ - LITÝ ASFALT
- VJEZD - KRYT Z DLAŽBY
- VYVÝŠENÁ POJÍŽDĚNÁ DLÁŽDĚNÁ PLOCHA
- PARKOVACÍ STÁNÍ - KRYT Z DLAŽBY
- CHODNÍK - KRYT Z DLAŽBY
- STEZKA PRO CYKLISTY
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bpv

JTSK



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
Ústav dopravních systémů

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Vedoucí práce:
Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.
Vypracoval:
Bc. David Janečka

Akce: Studie dopravního řešení třídy Karla IV. v Hradci Králové

Akademický rok: 2015/2016

Výkres: POSOUZENÍ VLEČNÝCH KŘIVEK - ČÁST 2 VARIANTA A

Měřítko: 1: 500

Číslo výkresu: A.3.2