

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ



David Holada

PŘÍLOHA C.

**ANALÝZA PŘESTUPNÍCH UZLŮ V PŘÍHRANIČNÍM
SASKU**

Diplomová práce

2016

Úvod

Svobodný stát Sasko je jedna ze 16 spolkových zemí Německa. Rozkládá se na východě Německa. Spolu s Bavorskem je jednou ze dvou německých spolkových zemí, které hraničí s Českem. Na severu hraničí s Braniborskem a Saskem-Anhaltskem; na západě se Saskem-Anhaltskem a Durynskem, na jihozápadě s Bavorskem; na jihovýchodě s Českem, konkrétně s Karlovarským, Ústeckým a Libereckým krajem; na východě pak s polskou částí Lužice a Slezska (vojvodství Dolnoslezské a Lubušské). V současných hranicích existuje od roku 1993. Hlavní město tvoří Dráždany.

Drážďany (německy Dresden) jsou zemské hlavní město (Landeshauptstadt) Svobodného státu Sasko (Freistaat Sachsen). Nalézá se zde sídlo zemské vlády (Landesregierung), zemského sněmu (Landtag), jakož i další zemské úřady. Město má více než 530 000 obyvatel a disponuje postavením městského okresu (Kreisfreie Stadt). Drážďany tvoří jádro stejnojmenné metropolitní oblasti, v níž žije na 750 000 obyvatel a jež je hospodářsky nejsilnějším regionem na území východního Německa.

I v Drážďanech tvoří největší přestupní uzel zdejší hlavní nádraží. Pro účely průzkumu jsem si jej ale nevybral, protože objemem přepravy je mnohonásobně větší než Děčínské hlavní nádraží. Zaměřil jsem se spíše na některé lokální přestupní uzle.

1 Dresden – Plauen



Tento lokální přestupní uzel, který není příliš frekventovaný ani moderně zařízený, jsem si vybral proto, že demonstruje ukázkové využití příležitosti pro efektivní spojení více druhů doprav dle místních charakteristických podmínek bez nutnosti velkých investic. Zde se jedná o přestup mezi vlaky S-Bahnu, drážďanskými autobusy MHD a cyklistickou dopravou. Přestupní vzdálenosti jsou zkráceny na nezbytnější minimum. Zajímavé je umístění zastávek v jízdnicích přímo pod mostním objektem, kde se nachází nástupiště. Chodníky jsou vstřícné vůči chodcům a zábradlí slouží jako stojan pro kola. Navíc je tu možnost využít systému sdílených kol.



2 Nationalpark-Bahnhof Bad Schandau

Bad Schandau (česky: Žandov, Žandava, Šandov) je malé lázeňské město v Německu, v Saském Švýcarsku. Leží při českých hranicích na řece Labi zhruba 35 km jihovýchodně od Drážďan. Město spadá do zemského okresu Saské Švýcarsko Východní Krušnohoří, jehož centrem je město Pirna.

Bad Schandau tvoří určitou přeshraniční paralelu Děčínu. Počtem obyvatel sice za Děčínem výrazně zaostává (pouhých 3 532 obyvatel), ale můžeme zde najít plno srovnatelných ekvivalentů. Stejně jako v Děčíně, i v Bad Schandau staví vlaky EuroCity (trasa Praha-Berlín) a je to zároveň první vstupní/výstupní stanice těchto vlaků v zemi. Nádraží je jedinečnou vstupní branou do Národního parku Saské Švýcarsko, stejně jako je Děčínské nádraží vstupní branou do Národního parku České Švýcarsko. Od 5.7.2014 jezdí přes toto nádraží regionální vlaky linky U28 dopravy DÚK v relaci Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Dolní Poustevna – Rumburk, tzv. linka Národního park (Nationalparkbahn). V Bad Schandau jezdí také linka S1 spojující Bad Schandau s Pirnou, Drážďany a Míšni a vznikají tu silné přepravní vazby, stejně jako v Děčíně existují silné vazby na Ústí nad Labem a Prahu. Přestupní uzly těchto dvou měst spojuje tedy vysoký dopravní význam a turistický potenciál.

Proto je zde velké množství aspektů a skutečností, díky kterým nám může jít tento přestupní uzel příkladem. Funguje tu totiž perfektní návaznost jednotlivých vlakových linek a přestupy nejen na autobusovou dopravu, ale i přestup na přívoz směřující do centra města (Nationalpark Bahnhof se liší od Děčínského tím, že není v centru města), přestup na IAD v rámci parkoviště K+R a P+R a přestup konečně i přestup na cyklistickou dopravu. I v tom jsou v sousední zemi mnohem dále. Cyklistická doprava v návaznosti na veřejnou je zde mnohem více podporována a využívána. Důkazem jsou plná parkoviště pro jízdní kola před zastávkami a nádražími. Také zde funguje půjčovna jízdních kol e-bike.





3 Pirna

Pirna je město na Labi ve spolkové zemi Sasko na železniční trati mezi Drážďany a Děčínem. Počtem obyvatel se už více přibližuje Děčínu, jeho počet obyvatel je 37 645 a jedním z partnerských měst je právě město Děčín. Pro turisty je to taktéž vstupní branou do Českosaského Švýcarska. Turistické lákadlo je i historické jádro. Pirna spadá do metropolitní oblasti Drážďan, v níž žije na 750 000 obyvatel a jež je hospodářsky nejsilnějším regionem na území východního Německa. S Drážďanami má Pirna velmi silné vazby a tomu odpovídá i přestupní uzel u zdejšího hlavního nádraží.

Stejně jako v Bad Schandau, jsou i zde velmi vytížené variace parkovišť ve vazbě na veřejnou dopravu: „P+R“, „K+R“ a „B+R“. Nechybí ani stání TAXI a samozřejmostí je bezbariérovost celého přestupního uzlu. Oproti přestupnímu uzlu v Bad Schandau, je autobusové nádraží z prostorových důvodů „odstrčeno“ za násyp regionální železniční tratě, a nenachází se ihned před výpravní budovou, která je těsně semknutá mezi dvěma tratěmi.



Autobusové nádraží je charakteristické pilovitým uspořádáním nástupních hran, které šetří prostor a umožňuje autobusům najíždět až těsně k chodníku. Autobusové nádraží bylo zde rekonstruováno a i když bylo použito poměrně dost betonu, tak za architektonické ztvárnění dokázalo celou stavbu vhodně zakomponovat do okolí.



