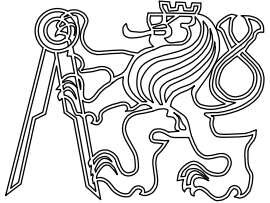
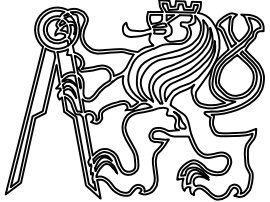


Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 		
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016			Datum: 05/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB				Formát:
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		Měřítko:	Stupeň PD: Technická Studie	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		Číslo přílohy:		
Název přílohy:				

STAVBA:	Přeložka silnice II/331, obchvat Staré Boleslavi
STUPEŇ:	TECHNICKÁ STUDIE
<i>číslo</i>	<i>příloha</i>
A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B.	VÝKRESY
C.	SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Datum: 05/2016
		Formát: A4
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: A

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba	2
1.2 Zadavatel	2
1.3 Zpracovatel	2
3. PODKLADY	2
2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	2
3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI	3
4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH	3
5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NAVRŽENÝCH KOMUNIKACÍCH	4
7. CELKOVÉ POSOUZENÍ	9
8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název:	Přeložka silnice II/331 - obchvat Staré Boleslavi
Místo stavby:	Stará Boleslav

1.2 Zadavatel

Katedra:	K 136 – Katedra silničních staveb
Vedoucí BP:	Ing. Jaromíra Ježková

1.3 Zpracovatel

Jméno:	Petr Kunc
--------	-----------

3. PODKLADY

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Projekt okružní křižovatky
- Územní plán sídelního útvaru Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Městský útvar Brandýs nad Labem – Stará Boleslav se nachází v rovinném území středního Polabí, jeho část Stará Boleslav leží na pravém břehu řeky Labe. Stávající dopravní situace ve městě je špatná, městem prochází silně zatížené silnice II. třídy č. 331 (ve směru sever-východ) a 610 (ve směru západ-východ). Kolem města prochází dálnice D10, která tvoří jižní obchvat města.

Stávající silnice II/331 prochází hustě obydlenou částí města Stará Boleslav. Silnice je vedena ulicemi Mělnická a Okružní a dále v peáži se silnicí II/610 ulicí Boleslavskou. Na průtahu městem se v předmětném úseku nachází celá řada dopravních závad. Problematický je průjezd mezi ulicemi Mělnickou a Okružní především pro nákladní vozidla a dále silně zatížená průsečná křižovatka ulic Okružní (silnice II/331 a III/2451) a Boleslavské (silnice II/610), kde je směr silnice II/331 od Mělníka vedlejší.

Vedení silnice obytnou zástavbou s sebou nese negativní vlivy dopravy na životní prostředí, především emise výfukových plynů, vibrací a hluku.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Projektová dokumentace řeší přeložku silnice II/331 mimo hustě obydlenou oblast. Trasa přeložky byla navržena v rámci územního plánu obce (Arch.Design, s.r.o., 8/2014). Začátek úpravy je navržen v křižovatce silnic II/331, II/610 a větve mimoúrovňové křižovatky D10 (exit 14), kde navazuje na plánovanou výstavbu okružní křižovatky. Trasa vede podél areálu Jaselských kasáren k místní komunikaci v ul. Třebízského, která je komunikací zajišťující dopravu k blízké zahrádkářské kolonii. Následně obchvat pokračuje ke km 1,365, kde je navržena další úrovňová křižovatka přes Lhoteckou ulici. Dále ke konci úpravy je trasa vedena po pozemcích převážně využívaných k zemědělským účelům.

Záměrem stavby je obejít město Stará Boleslav komunikací obchvatového typu. Vzhledem k rozvoji města lze předpokládat, že po případné realizaci stavby bude souvislá zástavba v úseku km 0,0-1,1 blíže než 100m od komunikace, navíc v úseku km 0,0-0,6 vpravo podél hlavní trasy se nachází areál Jaselských kasáren. V km 0,980 a 1,365 trasa kříží dvě místní komunikace, které obsluhují zahrádkářskou kolonii oddělenou přeložkou silnice II/331 od města. V křižovatce v km 0,980 lze předpokládat zvýšený pohyb chodců přecházejících novou komunikací, proto je zde navržen přechod pro chodce. Jelikož z ekonomického hlediska je mimoúrovňový přechod pro chodce nevhodný je nutno z důvodu bezpečnosti snížit nejvyšší dovolenou rychlost v místě přechodu na 50 km/h. Vzhledem k tomu, že v této křižovatce jsou navrženy přídatné pruhy pro levé odbočení, bude pro zkrácení přechodu pro chodce zhotoven ochranný střední ostrůvek.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH

Obchvat Staré Boleslavi bude řešen jako součást silnice II/331 v nové trase mimo stávající vedení komunikace, a to na okraji zmiňované obce částečně v intravilánu a částečně vně zmiňované obce, tedy v extravilánu. Bude se tedy jednat částečně o sběrnou místní komunikaci a částečně o silnici II. třídy. Návrhová kategorie sběrné místní komunikace MS2ck -/9,5/70 v úseku 0 – 1,2 km, od km 1,2 pokračuje až na konec nově budovaného úseku silnice s návrhovou kategorií S9,5/70. Trasa přeložky zároveň musí dodržovat platný územní plán obce jakožto stěžejní podklad pro tuto studii, jehož pozemkové poměry jsou pro velké poloměry oblouků stísněné. Na základě těchto skutečností bude návrhová rychlost v celém úseku upravena na 70 km/h. Zároveň od začátku úseku po km 1,4 se uvažuje směrodatná rychlost stejně vysoká jako rychlost návrhová. Od staničení km 1,4, což odpovídá křižovatce s ulicí Lhotecká (bude tedy zajištěna bezpečnost z hlediska vhodného umístění změny směrodatné rychlosti), jsou základní směrové parametry trasy navrženy na rychlost 80 km/h z důvodu zachování maximální změny směrodatné rychlosti v přílehlých úsecích o max. 10 km/h. Touto směrodatnou rychlostí zároveň bezpečně naváže na stávající komunikaci na konci úseku. Snížení rychlosti má pozitivní dopad i na další skutečnosti zmíněné později v této zprávě, jedná se zejména o vliv na životní prostředí a další hlediska.

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Zájmové území stavby leží v rovinaté oblasti středního Polabí. Územím protéká řeka Labe (od staveniště je vzdálena cca 1,5km. Stavba obchvatu se nachází cca 2,0 km severně až severovýchodně od centra města Stará Boleslav. Budoucnost rozložení území je zachycena územním plánem, jehož situační výkres s vyobrazenou osou komunikace je přílohou výkresové části této projektové dokumentace. Jelikož se zájmové území nachází v krátké vzdálenosti od hlavního města, těší se rychlému rozvoji zastavěnosti území. Lze tedy předpokládat, že většina ploch určených územním plánem pro výstavbu libovolného účelu, bude v době zahájení výstavby obchvatu již ve výstavbě, nebo dokonce v užívání.

Během výstavby se předpokládá dočasné zhoršení životního prostředí. Lze očekávat zvýšený pohyb stavebních strojů a vozidel na stávajících komunikacích, zejména na silnici II/331 a na ul. Třebízského a Lhotecká. Po dokončení stavby však převáží pozitivní vlivy, podél stávající silnice II/331 se sníží emise hluku, vibrací a výfukových plynů.

Z důvodu stále se rozvíjející blízké obytné zástavby a předpokladu jejího rychlého růstu, zároveň s přihlédnutím ke schválenému územnímu plánu (ve kterém přeložku lemují pozemky určené pro bydlení, občanskou vybavenost pro tělovýchovu a sport, plochy zahrádkářských osad a plochy určené pro hromadnou rekreaci, a to ve většinové části délky trasy), řeší tato studie obchvat se sníženou návrhovou rychlostí (blíže specifikováno v odstavci 4. Výchozí údaje pro návrh). Snížení rychlosti má pozitivní vliv na bezpečnost silničního provozu, emise hluku, vibrací a výfukových plynů. Nejdůležitějším faktorem pro návrh snížené rychlosti je skutečnost předpokládaného pohybu chodců v blízkosti komunikace. Nemalý vliv má toto opatření i na ekonomickou náročnost celé stavby.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NAVRŽENÝCH KOMUNIKACÍCH

Komunikace obchvatu II/331

Komunikace obchvatu II/331 je hlavním objektem stavby. Obsahem objektu je výstavba přeložky silnice II/331 délky 2672m v kategorii S9,5/70. Směrodatná rychlost je stanovena vzhledem k výše zmíněným důvodům na 70km/h. Nová silnice bude v ZÚ navazovat na plánovanou okružní křižovatku v ul. Boleslavská (výstavba okružní křižovatky bude budována před výstavbou obchvatu). V KÚ se hlavní trasa plynule napojuje na stávající vedení silnice II/331. Směrové vedení je navrženo dle ČSN 73 6101, a to v celé délce nové komunikace včetně intravilánové části, a to kvůli tomu že se příčným uspořádáním neliší od extravilánové části a návrh dle této normy je bezpečnější než návrh podle normy pro místní komunikace. Těleso trasy zůstává striktně v koridoru pozemků určených pro výstavbu silniční dopravní infrastruktury dle ÚP. Trasu přeložky kříží 2 místní komunikace, v místech křížení jsou navrženy úroňové křižovatky. Na konci přeložky je plynulé napojení na stávající silnici II/331, proto je před koncem úseku navržena úroňová křižovatka umožňující odbočení na úsek stávající komunikace II/331 vedoucí do centra obce. V začátku úseku, tedy za napojením na okružní křižovatku je směrové vedení a uspořádání příčného řezu komunikace upraveno z důvodu zdůraznění nutnosti snížit rychlost tak, aby byl vozidlům znemožněn příjezd k okružní křižovatce nepřiměřenou rychlostí. Jelikož rychlost uvažovaná pro provoz na OK je 30 km/h, je vhodné v úseku před vjezdem na OK snížit rychlost na 50 km/h což odpovídá návrhové rychlosti na vjezdech okružních křižovatek podle TP 135. Následující úsek je navržen na návrhovou rychlost 70 km/h až do km 1,4. Od křižovatky s Lhoteckou ulicí odpovídají směrové prvky směrodatné rychlosti 80 km/h.

Šířkové uspořádání odpovídá silniční kategorii S9,5. Základní volná šířka komunikace 9,50m se skládá z následujících prvků:

Jízdní pruh	a	2x	3,50m
Vodící proužek	v	2x	0,25m
Zpevněná krajnice	c	2x	0,50m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>e</u>	<u>2x</u>	<u>0,50m</u>
Volná šířka			9,50m

V oblasti křižovatek v km 0,985 (ul. Třebízského) a v km 2,35 (napojení původní silnice II/331 a sjezd) je mezi průběžné jízdní pruhy vložen odbočovací pruh vlevo. Rozšíření pro tyto přídatné pruhy je navrženo symetricky k ose. V průsečné křižovatce v km 0,980 je z důvodu zkrácení délky navrženého přechodu pro chodce vypuštěna zpevněná krajnice š. 0,50m a jízdní pruhy pro přímý směr jsou zúženy na 3,25m.

Výškové řešení vychází z obecně platných předpisů tj. ČSN 73 6101. Sklony nivelety jsou mírné což je důsledkem velmi rovinatého terénu v zájmové oblasti a jsou navrženy s ohledem na odvodnění komunikace.

Základní šířka vozovky dvoupruhové komunikace je 8,50m, šířka jednoho jízdního pruhu je 3,50m. V oblasti křižovatek v km 0,980 a 2,35 jsou do šířkového uspořádání vloženy přídatné pruhy pro levé odbočení. V km 0,980 je šířka odbočovacího pruhu a zároveň průběžného pruhu shodná 3,25 m, šířka průběžného pruhu je tedy před vjezdem do křižovatky zúžena, což působí jako prvek pasivní bezpečnosti (zúžení vyvolává v řídicích motorových vozidel tendenci zpomalit). V km 2,35 zůstává šíře průběžného pruhu zachována.

Základní příčný sklon je střechovitý, mění se ve směrových obloucích a v napojení v KÚ. Klopení vozovky je navrženo v návaznosti na niveletu tak, aby byl zajištěn min. výsledný sklon.

Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí ze šterkodrti tl. 0,15m, která bude provedena ve sklonu 8% od vozovky. Šířka krajnice je 0,75m.

V křižovatce v km 0,98 bude zřízen přechod pro chodce. V návaznosti na přechod budou podél napojení ul. Třebízského zřízeny chodníky š. 2,0m. Vzhledem ke skutečnosti, že ul. Třebízského je v současné době bez chodníků a je označena jako obytná zóna (společný dopravní prostor automobilové a pěší dopravy), je rozsah chodníků omezen pouze na okolí křižovatky.

Jelikož se jedná o silnici II. třídy, je stanovena návrhová úroveň porušení D1 podle tabulky 1 v TP 170 upravující závislost mezi návrhovou úrovní porušení a dopravním významem komunikace. Podle tabulky 2 v TP 170, upravující závislost třídy dopravního zatížení na průměrné denní intenzitě těžkých nákladních vozidel a na základě údajů získaných z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 je stanovena třída dopravního zatížení IV. Z důvodu nedostatečné znalosti geologických poměrů v místě přeložky se bezpečně předpokládá podloží nebezpečně namrzavé tedy typ podloží PIII podle tabulky A.3 - typy podloží použité v katalogových listech vozovek. Konstrukce vozovky hlavní trasy je tedy navržena na základě katalogových listů vozovek v TP 170. Název skladby podle katalogu vozovek je D1-N-2. Tedy netuhá vozovka tl. 0,45m s krytem z asfaltového betonu. Obrusná vrstva bude zhotovena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, ložná z asfaltového betonu

pro ložné vrstvy a horní podkladní vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 0,15 m. Dolní podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti ŠDA o tloušťce vrstvy minimálně 0,15 m. Ochrannou vrstvu tvoří rovněž štěrkodrt' ŠDA o tloušťce 0,15m. Konstrukce chodníku je navržena v tl. 0,30m s povrchem z betonové zámkové dlažby.

Odtok vody je zajištěn příčným a podélným sklonem vozovky. Voda přeteče nezpevněnou krajnici do podélných příkopů. Odvodnění zemní pláně konstrukce vozovky je zajištěno příčným sklonem zemní pláně, pláň je vyvedena do násypového svahu nebo do svahu příkopu - min. 0,20m nad dnem příkopu. Vzhledem k nízkým hodnotám podélných sklonů jsou veškeré příkopy podél celé trasy navrženy jako zpevněné železobetonovými odvodňovacími žlaby šířky 0,60m.

Vzhledem k podmínkám v území není možné odvést veškerou dešťovou vodu do příkopů u přilehlých komunikací. Jako příhodné místo pro odvodnění se jeví vodní plocha okolo km 1,6-1,7, do té se ovšem v rámci dodržování minimálních podélných sklonů příkopů nepodařilo odvést vodu z úseku ZÚ-0,996 (křižovatka s ul. Třebízského). V nejnižším místě tohoto úseku se tedy vybuduje nová dešťová kanalizace jelikož se dá předpokládat její širší využití s přihlédnutím k účelu, ke kterému jsou určeny přilehlé pozemky. Voda bude do kanalizace zaústěna pomocí horských vpustí zřízených na obou stranách komunikace, nutností bude i zřízení revizních šachet v místech lomů kanalizačního potrubí. V blízkosti křižovatky s ul. Třebízského se předpokládá rovněž zřízení horských vpustí, šachet a nové dešťové kanalizace, která by pokračovala dále ulicí Třebízského směrem do centra. Do této kanalizace se svede voda z úseku mezi křižovatkami s ul. Třebízského a ul. Lhotecká. Toto řešení má za výsledek značné snížení objemu výkopových prací, omezení velikosti silničního pozemku a s tím spojené snížení velikosti ploch určených k výkopu. Dále zamezení nutnosti zřizovat svodidla nad hlubokými příkopy eventuálně jiná bezpečnostní zařízení nutná pro ochranu chodců a zvěře z vnější strany příkopu a absenci propustků, které by byly nutné pro převedení vody na stranu komunikace kde se nachází výše zmíněná vodní plocha. Od křižovatky s Lhoteckou ulicí je veškerá dešťová voda odvedena do blízkého jezírka. Pro převedení vody přes sjezdy je nutno zřídit 2 propustky zároveň je třeba převést vodu z levé strany přeložky na stranu pravou, kde se předemtná vodní plocha vyskytuje pomocí dalšího propustku. Celkem bude tedy nutno zhotovit 3 propustky. Zároveň je nutno zhotovit dva příkopy vedoucí k vodní ploše, tyto příkopy již není nutné zřizovat jako zpevněné (z hlediska dodržení podélného sklonu), přesto bude s přihlédnutím k velikosti odvodňované plochy zpevnění příkopu provedeno.

Zemní práce v rámci této stavby jsou poměrně rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Svahy zemního tělesa jsou navrženy jednotně pro násypy 1:2,5 a pro zářez 1:2. Násypové těleso bude provedeno na odhumusované a zhutněné podloží.

Výstavba přeložky bude probíhat za nepřerušného provozu na silnici II/331. Dopravní omezení vzniknou pouze v souvislosti s napojením silnice v KÚ. Zároveň vzniknou omezení při výstavbě křižovatek, ty jsou ovšem na dopravně málo významných místních, či dokonce účelových komunikacích.

Křižovatka s ul. Třebízského

Směrové vedení je navrženo dle ČSN 73 6101 a aktuálního územního plánu obce. Těleso trasy je v koridoru pozemků určených pro výstavbu silniční dopravní infrastruktury dle ÚP. Niveleta je navržena v závislosti na stávajícím terénu a výškovém vedení hlavní trasy. Max. podélný sklon je navržen 4,5% na komunikaci v ul. Třebízského a 5,50% na sjezdu.

Jelikož se předpokládá zvýšený provoz chodců v místě této křižovatky, je zde navržen přechod pro chodce. Z důvodu veliké šířky komunikace je z bezpečnostních důvodů navržen střední dělicí ostrůvek. Zároveň je zde rychlost snížena na 50 km/h.

Konstrukce vozovky se předpokládá shodná s konstrukcí použitou pro výstavbu hlavní trasy obchvatu.

Komunikace v ul. Třebízského jsou navrženy v šířce 5,50m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%, který se mění v napojení na hlavní trasu. Vozovka je lemována převážně nezpevněnou krajnicí š. 0,5m. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti tl. 0,15m ve sklonu 8%. V blízkosti křižovatky jsou podél vozovky navrženy chodníky pro chodce.

Odvedení dešťové vody z vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem.

Přístupová komunikace ke garážím

Stávající přístup ke garážím zajišťuje panelová účelová komunikace mezi ul. Třebízského a areálem kasáren, která se nachází ve stopě hlavní trasy stavby. Komunikace je vedena z nového napojení ul. Třebízského po stávající vyježděné cestě.

Komunikace svým šířkovým uspořádáním odpovídá kategorii polních cest P5,5. Šířka vozovky 4,5m je navržena pro vyhnutí dvou proti sobě jedoucích osobních automobilů. Základní příčný sklon je jednostranný 3%, který se mění v napojení na ul. Třebízského. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m ze štěrkodrti, která bude provedena ve sklonu 8% od vozovky.

Odvedení srážkové vody z vozovky je zajištěno příčným sklonem, voda přeteče nezpevněnou krajnicí do přilehlého terénu, kde se bude zasakovat. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem.

Křižovatka s ul. Lhotecká

Směrové vedení je navrženo dle ČSN 73 6101 a aktuálního územního plánu obce. Těleso trasy je v koridoru pozemků určených pro výstavbu silniční dopravní infrastruktury dle ÚP. Niveleta napojení vychází ze stávajícího terénu a výškového vedení hlavní trasy. Max. podélný sklon napojení je 5,0%, sklon sjezdu je navržen 10%.

Vozovka napojení ul. Lhotecké na straně města je navržena v základní šířce 5,50m (2x jízdní pruh š.2,75). Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%, mění ve směrových obloucích a napojení.

Konstrukce vozovky se předpokládá shodná s konstrukcí použitou pro výstavbu hlavní trasy obchvatu.

Komunikace na straně kasáren má charakter polní cesty, proto je napojení na obchvat navrženo v šířkovém uspořádání kategorie polních cest P6,0 (vozovka š. 5,0m). Vozovka je vždy lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5 ze štěrkodrti tl. 0,15m. Příčný sklon krajnice bude 8% od vozovky.

Odvedení vody z povrchu komunikací zajišťuje příčný a podélný sklon. Voda z vozovky přeteče nezpevněnou krajnicí do podélných příkopů příp. do terénu, kde se bude zasakovat, nebo bude svedena do příkopů přilehlých k obchvatu.

Napojení původní silnice II/331

Směrové vedení je navrženo dle ČSN 73 6101 a aktuálního územního plánu obce. Těleso trasy je v koridoru pozemků určených pro výstavbu silniční dopravní infrastruktury dle ÚP. Výškové vedení je navrženo v návaznosti na stávající vozovku a niveletu hlavní trasy.

Šířkové uspořádání vozovky odpovídá silniční kategorii S7,5. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%, mění se v napojení na hlavní trasu a stávající stav. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,75 ze štěrkodrti tl. 0,15m. Příčný sklon krajnice bude 8% od vozovky.

Konstrukce vozovky se předpokládá shodná s konstrukcí použitou pro výstavbu hlavní trasy obchvatu.

Odvedení srážkové vody z vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda přeteče nezpevněnou krajnicí do podélného příkopu, kde se bude zasakovat. Právý příkop je napojen do stávajících příkopů silnice II/331.

Sjezdy na pole

V km 1,9 se nachází oboustranný hospodářský sjezd z přeložky silnice II/331. Směrové vedení je navrženo dle ČSN 73 6109 a aktuálního územního plánu obce. Těleso trasy je v koridoru pozemků určených pro výstavbu silniční dopravní infrastruktury dle ÚP. Výškové vedení je navrženo v návaznosti na stávající vozovku a niveletu hlavní trasy.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy v šířce 5,0m, šířkové uspořádání polní cesty odpovídá kategorii polních cest P5,0 (šířka vozovky 4,0m). Základní příčný sklon je jednostranný 3%. Vozovka je vždy lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,50m ze štěrkodrti tl. 0,15m. Krajnice bude provedena ve sklonu 8% od vozovky.

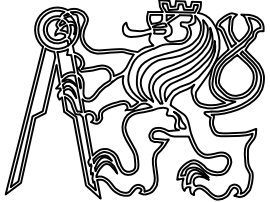
Odvedení vody z vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu.

7. CELKOVÉ POSOUZENÍ

Výstavba této přeložky je v rámci udržitelnosti kvality životního prostředí v obci Stará Boleslav nevyhnutelnou. Jejimi těžkostmi jsou ovšem nevhodně pojatý územní plán z hlediska vedení „obchvatu“ ne zcela mimo zastavěné území obce a minimální izolace přeložky od okolí, které je z většinové části určeno pro výstavbu RD a staveb pro občanskou vybavenost. Součástí této studie je odhad stavebních nákladů a bilance zemních prací, jelikož se přeložka nachází v rovinatém území a bylo potřeba složité řešení odvodnění je většina přeložky vedena na násypu, cena díla je tedy značným způsobem ovlivněna obzvláště nedostatkem materiálu pro stavbu zemního tělesa.

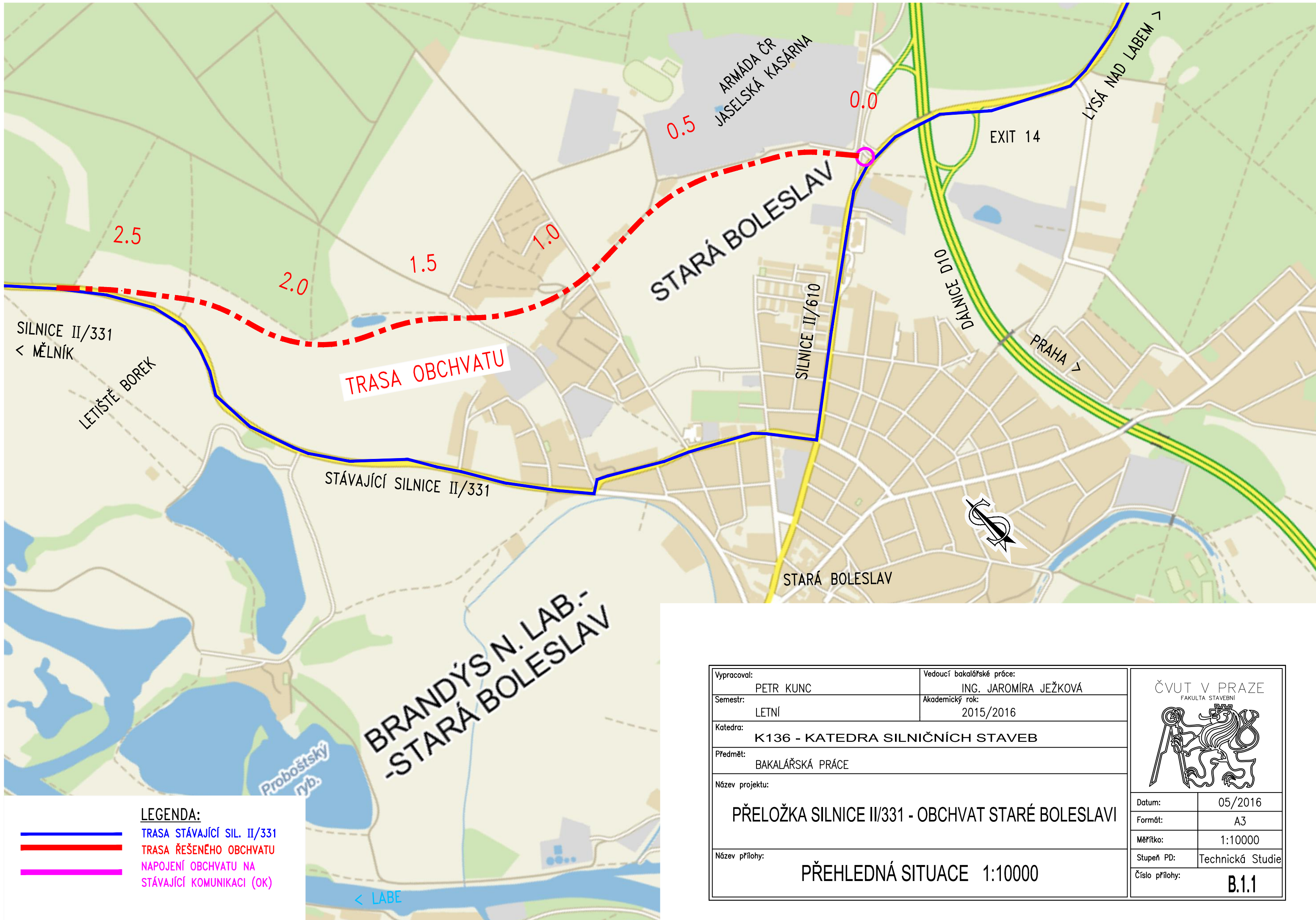
8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Pro další stupeň PD se doporučuje vypracovat podrobný průzkum geologických a hydrogeologických poměrů v místě plánované komunikace. Dále by bylo vhodné vypracovat průzkumy související s vlivem na životní prostředí, a to zejména hlukovou studii. Na základě těchto dokumentů, se doporučuje doplnit další stupeň PD o návrh opatření proti emisím hluku a vibrací eventuálně o návrh bezpečnostních zařízení v některých nevhodných místech přeložky.


Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: VÝKRESY		Datum: 05/2016
		Formát:
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: B




STAVBA:	Přeložka silnice II/331, obchvat Staré Boleslavi
STUPEŇ:	TECHNICKÁ STUDIE
ČÁST:	B. VÝKRESY

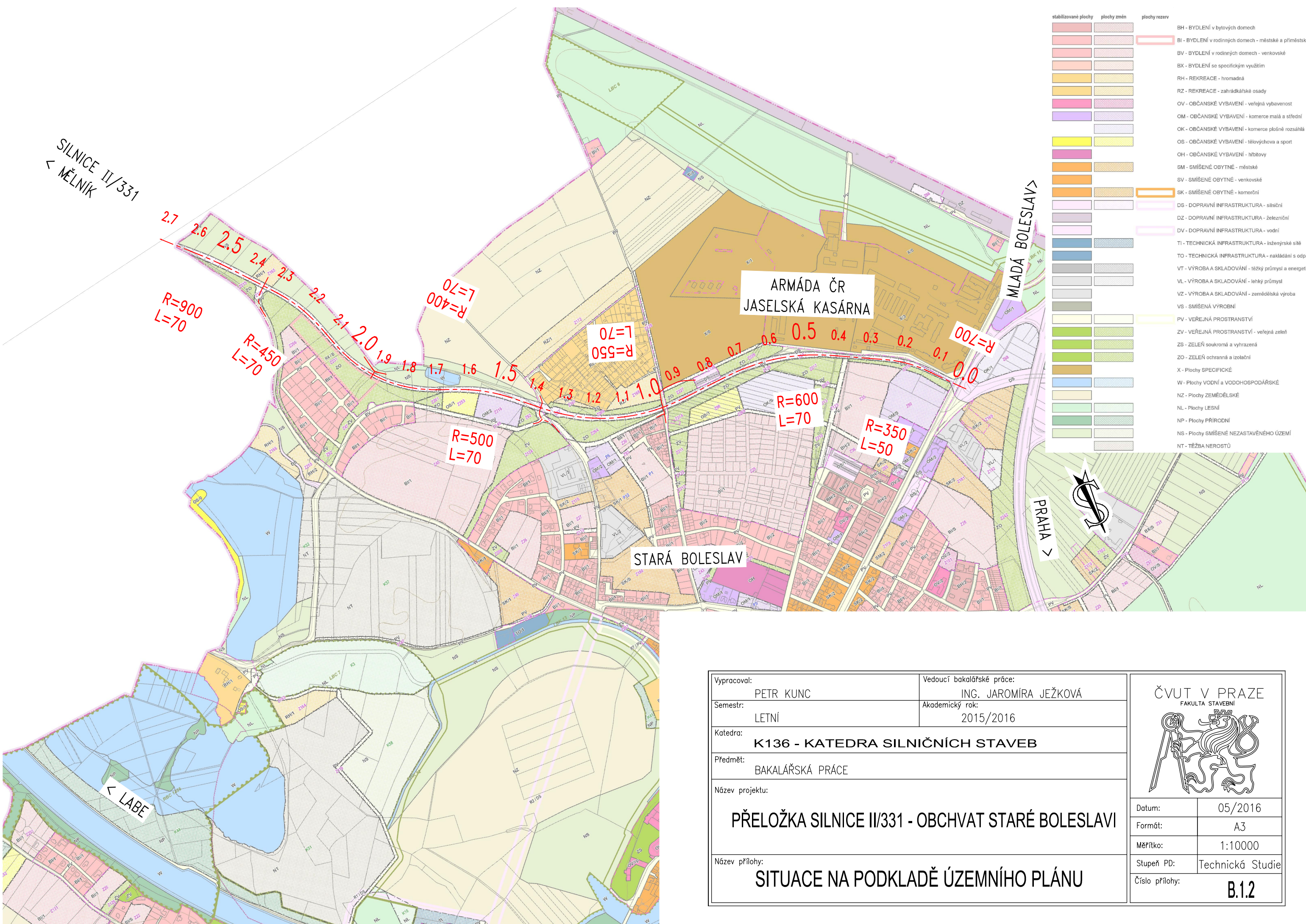
<i>číslo</i>	<i>příloha</i>	
B.1.1	Přehledná situace	1:10000
B.1.2	Situace na podkladě územního plánu	1:10000
B.1.3	Situace na podkladě ortofoto mapy	1:5000
B.2	Podrobná situace	1:2000
B.3.1	Podélný profil	1:5000/500
B.3.2	Podélné profily přeložek stávajících komunikací	1:2000/200
B.4	Vzorové příčné řezy	1:50
B.5	Charakteristické příčné řezy	1:100
B.6.1	Situace křižovatky s ulicí Třebízského	1:1000
B.6.2	Situace křižovatky s ulicí Lhotecká	1:1000
B.6.3	Situace křižovatky se stávající silnicí II/331	1:1000
B.7.1	Rozhledové poměry v křižovatce s ulicí Třebízského	1:1000
B.7.2	Rozhledové poměry v křižovatce s ulicí Lhotecká	1:1000
B.7.3	Rozhledové poměry v křižovatce se stávající silnicí II/331	1:1000



Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI	
Název přílohy: PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:10000	


ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 	
Datum:	05/2016
Formát:	A3
Měřítko:	1:10000
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.1.1

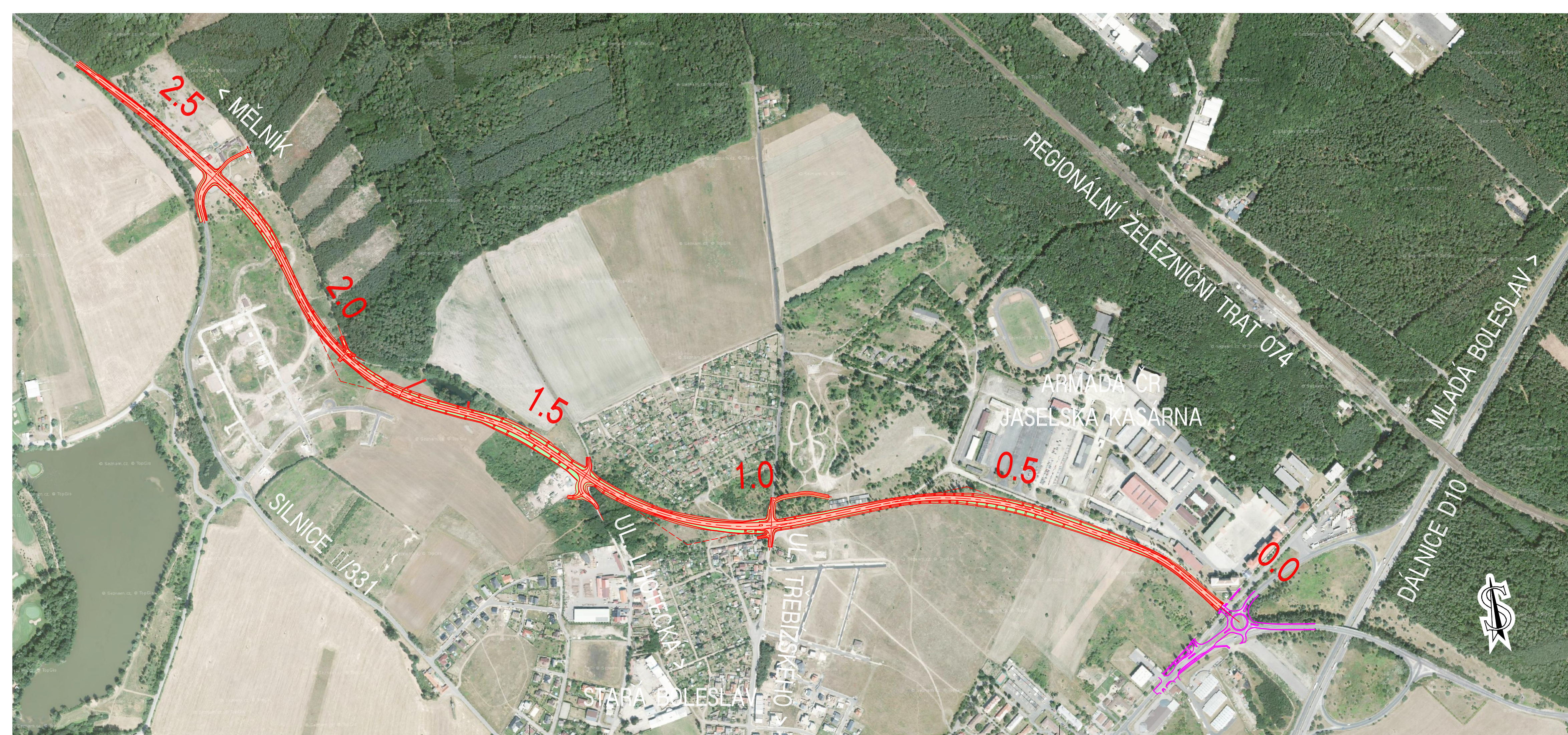
LEGENDA:
 TRASA STÁVAJÍCÍ SIL. II/331
 TRASA ŘEŠENÉHO OBCHVATU
 NAPOJENÍ OBCHVATU NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI (OK)



stabilizované plochy	plochy změn	plochy rezerv	
[Red]	[Red]	[Red]	BH - BYDLENÍ v bytových domech
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	BI - BYDLENÍ v rodinných domech - městské a příměstské
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	BV - BYDLENÍ v rodinných domech - venkovské
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	BX - BYDLENÍ se specifickým využitím
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	RH - REKREACE - hromadná
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	RZ - REKREACE - zahradkářské osady
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	OV - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - veřejná vybavenost
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	OM - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - komerce malá a střední
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	OK - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - komerce plošně rozsáhlá
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	OS - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - tělovýchova a sport
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	OH - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - hřbitovy
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	SM - SMÍŠENÉ OBYTNÉ - městské
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	SV - SMÍŠENÉ OBYTNÉ - venkovské
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	SK - SMÍŠENÉ OBYTNÉ - komerční
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	DS - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - silniční
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	DZ - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - železniční
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	DV - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - vodní
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	TI - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - inženýrské sítě
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	TO - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - nakládání s odpady
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	VT - VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - těžký průmysl a energetika
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	VL - VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - lehký průmysl
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	VZ - VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - zemědělská výroba
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	VS - SMÍŠENÁ VÝROBNÍ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	PV - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	ZV - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ - veřejná zeleň
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	ZS - ZELENĚ soukromá a vyhrazená
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	ZO - ZELENĚ ochranná a izolační
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	X - Plochy SPECIFICKÉ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	W - Plochy VODNÍ a VODOHOSPODÁŘSKÉ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	NZ - Plochy ZEMĚDĚLSKÉ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	NL - Plochy LESNÍ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	NP - Plochy PŘÍRODNÍ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	NS - Plochy SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
[Light Red]	[Light Red]	[Light Red]	NT - TĚŽBA NEROSTŮ

Vypracoval: PETR KUNC Semestr: LETNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE III/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI Název přílohy: SITUACE NA PODKLADĚ ÚZEMNÍHO PLÁNU	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ Akademický rok: 2015/2016
---	--

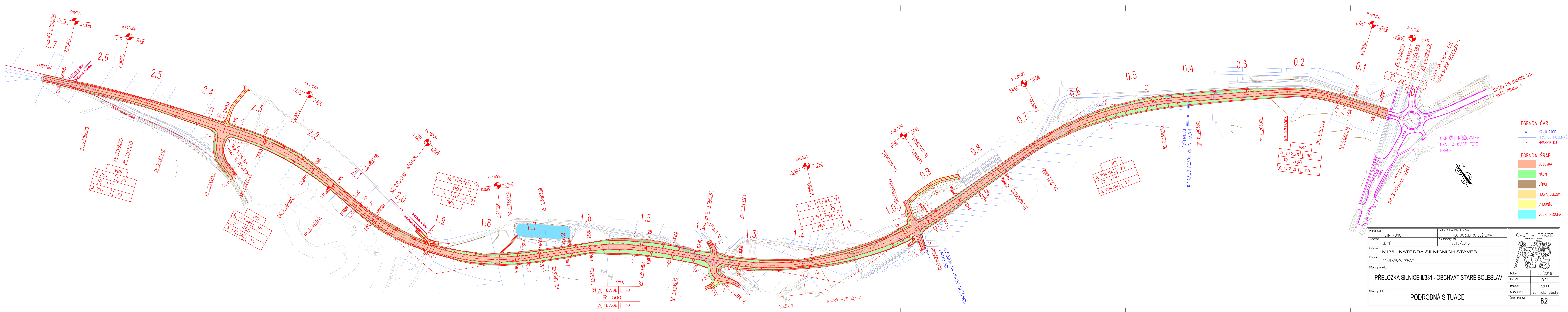
ČVUT V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ

 Datum: 05/2016
 Formát: A3
 Měřítko: 1:10000
 Stupeň PD: Technická Studie
 Číslo přílohy: **B.1.2**



Vypracoval:	PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2015/2016
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu:	PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy:	SITUACE NA PODKLADĚ ORTOFOTO MAPY		

ČVUT V PRAZE
FAKULTA STAVĚBNÍ

Datum:	05/2016
Formát:	4xA4
Měřítko:	1:5000
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.1.3

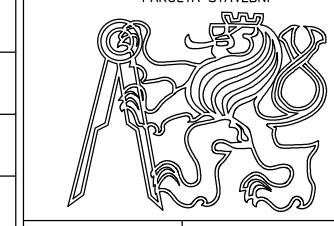


LEGENDA ČAR:
 - KANALIZACE
 - HRANICE POZEMKŮ
 - HRANICE K.O.

LEGENDA ŠRAF:
 - VOZOVKA
 - NÁSPY
 - VÝKOP
 - HOSP. SJEZDY
 - CHODNÍK
 - VODNÍ PLOCHA

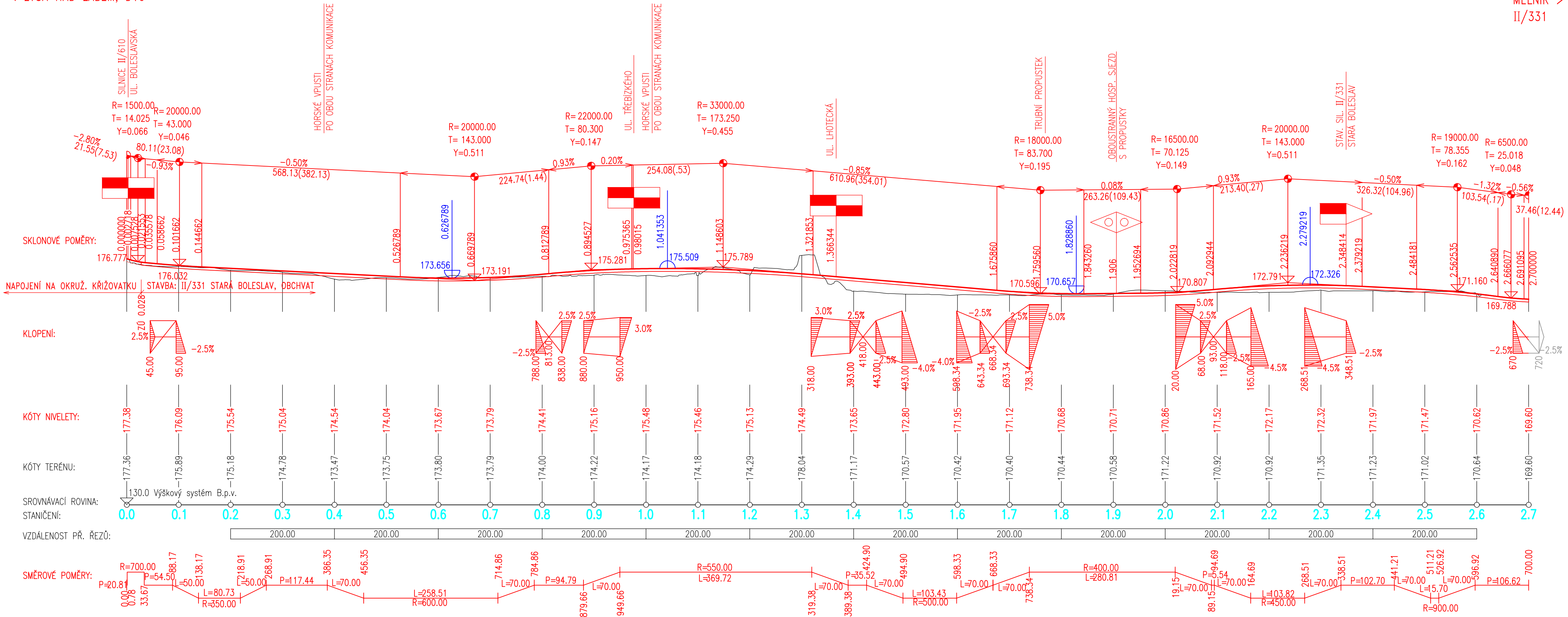
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA
 NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PRÁCE



Vypracoval:	PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 05/2016 Formát: 7x44 Měřítko: 1:2000 Stupeň PD: Technická Studie Číslo přílohy: B.2
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2015/2016	
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
Název projektu:	PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI			
Název přílohy:	PODROBNÁ SITUACE			

< LYSÁ NAD LABEM, D10

MĚLNÍK >
II/331



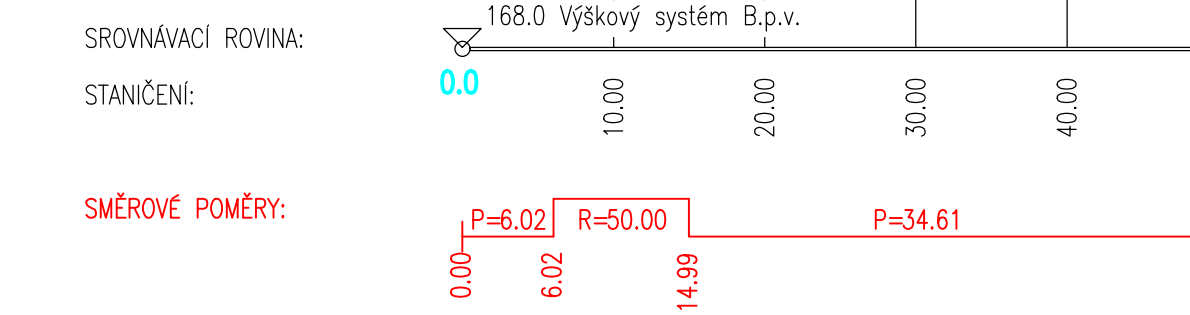
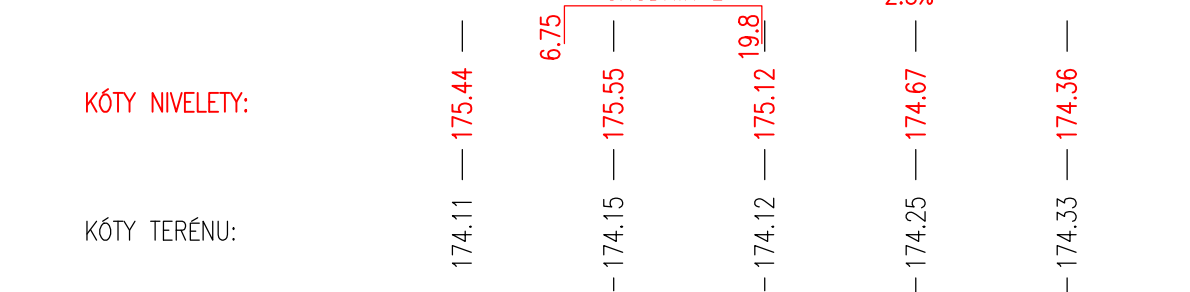
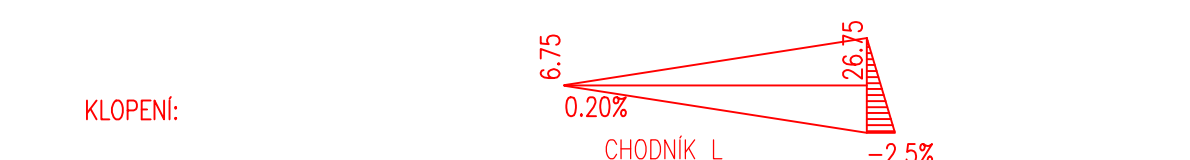
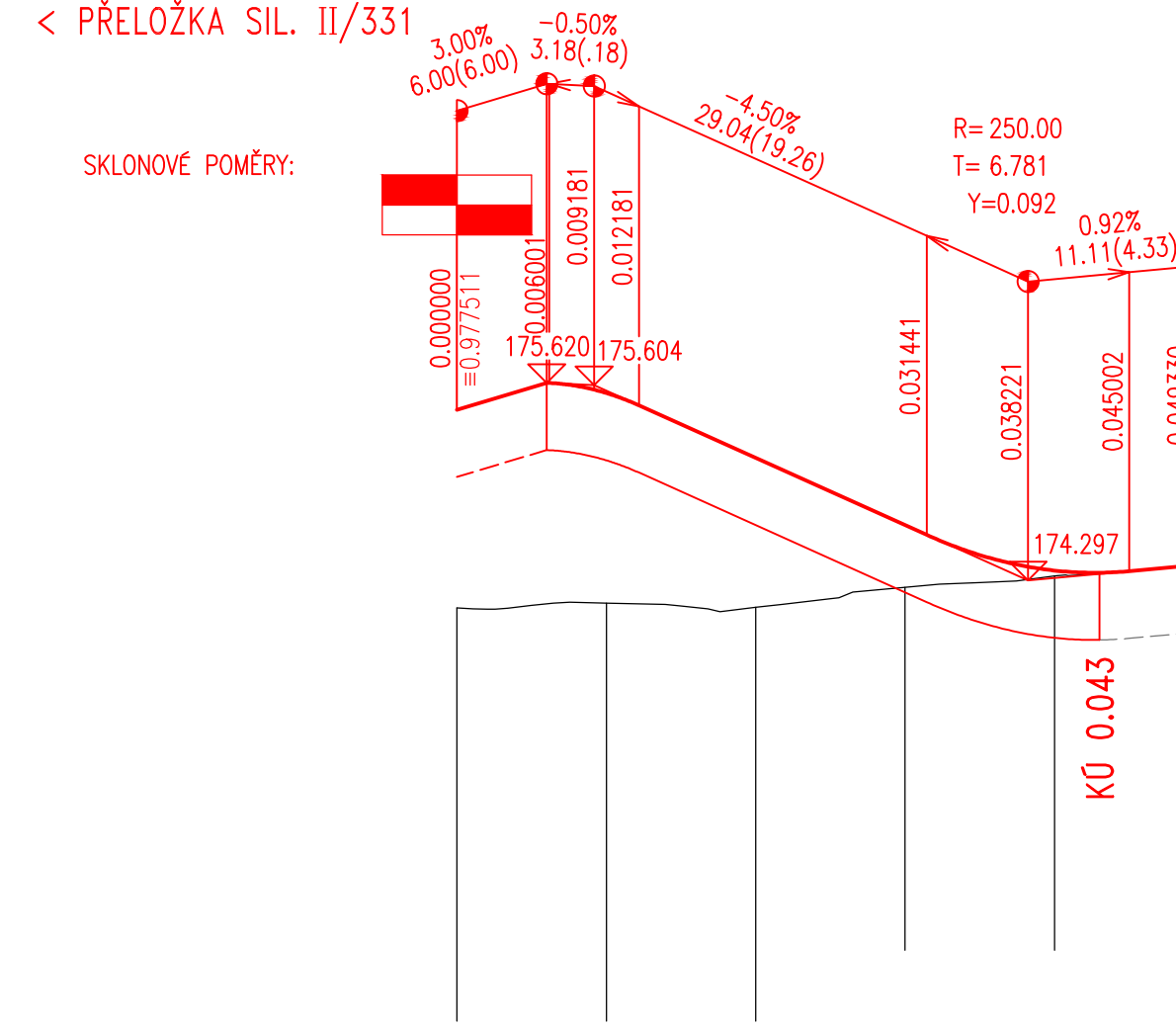
Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI	
Název přílohy: PODÉLNÝ PROFIL	

ČVUT V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

Datum:	05/2016
Formát:	4x4
Měřítko:	1:5000/500
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.3.1

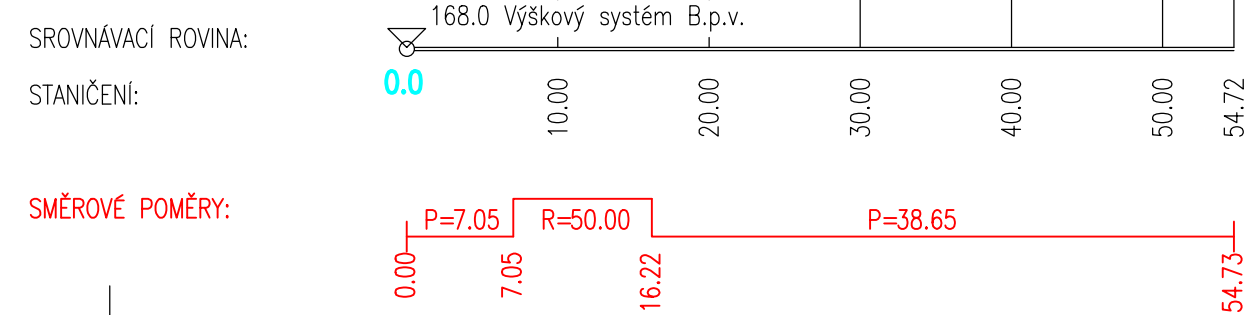
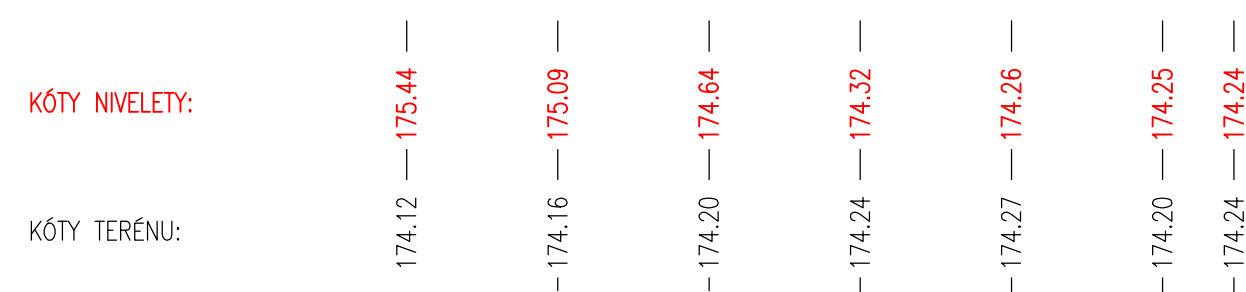
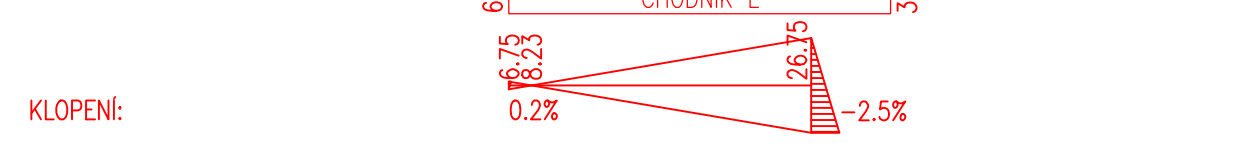
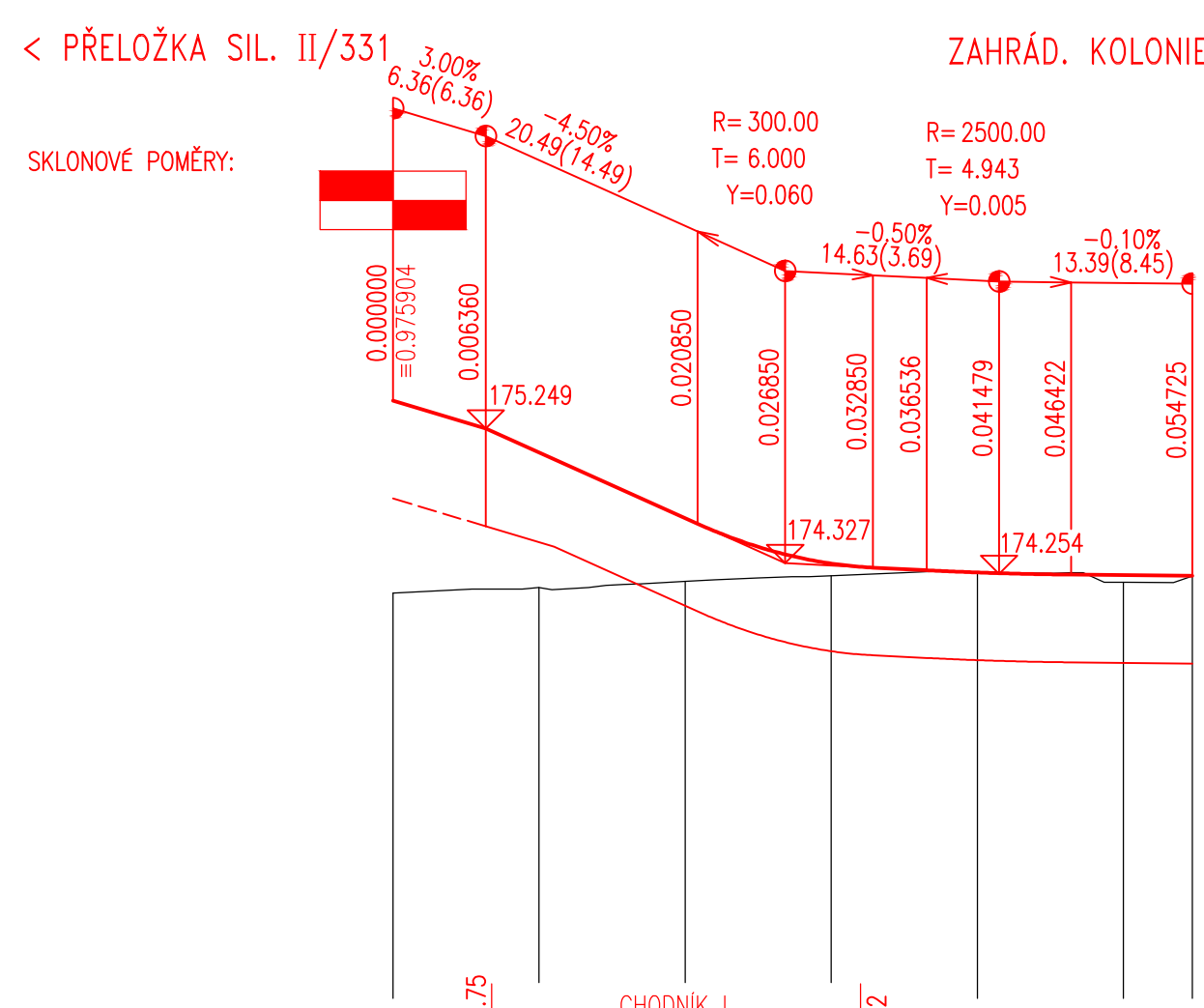
NAPOJENÍ ULICE TŘEBÍZKÉHO NA STRANĚ MĚSTA

< PŘELOŽKA SIL. II/331
 SKLONOVÉ POMĚRY:
 R=150.00
 T=3.000
 Y=0.030
 CENTRUM >



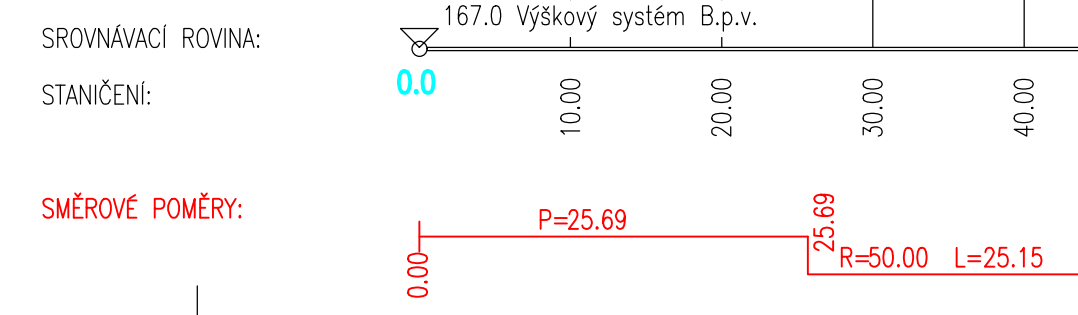
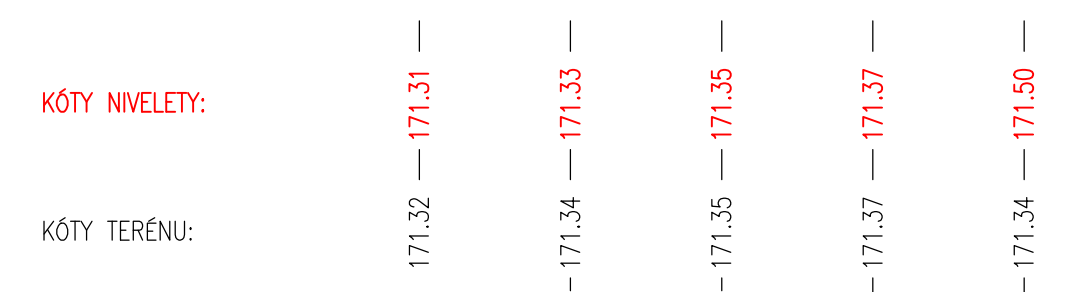
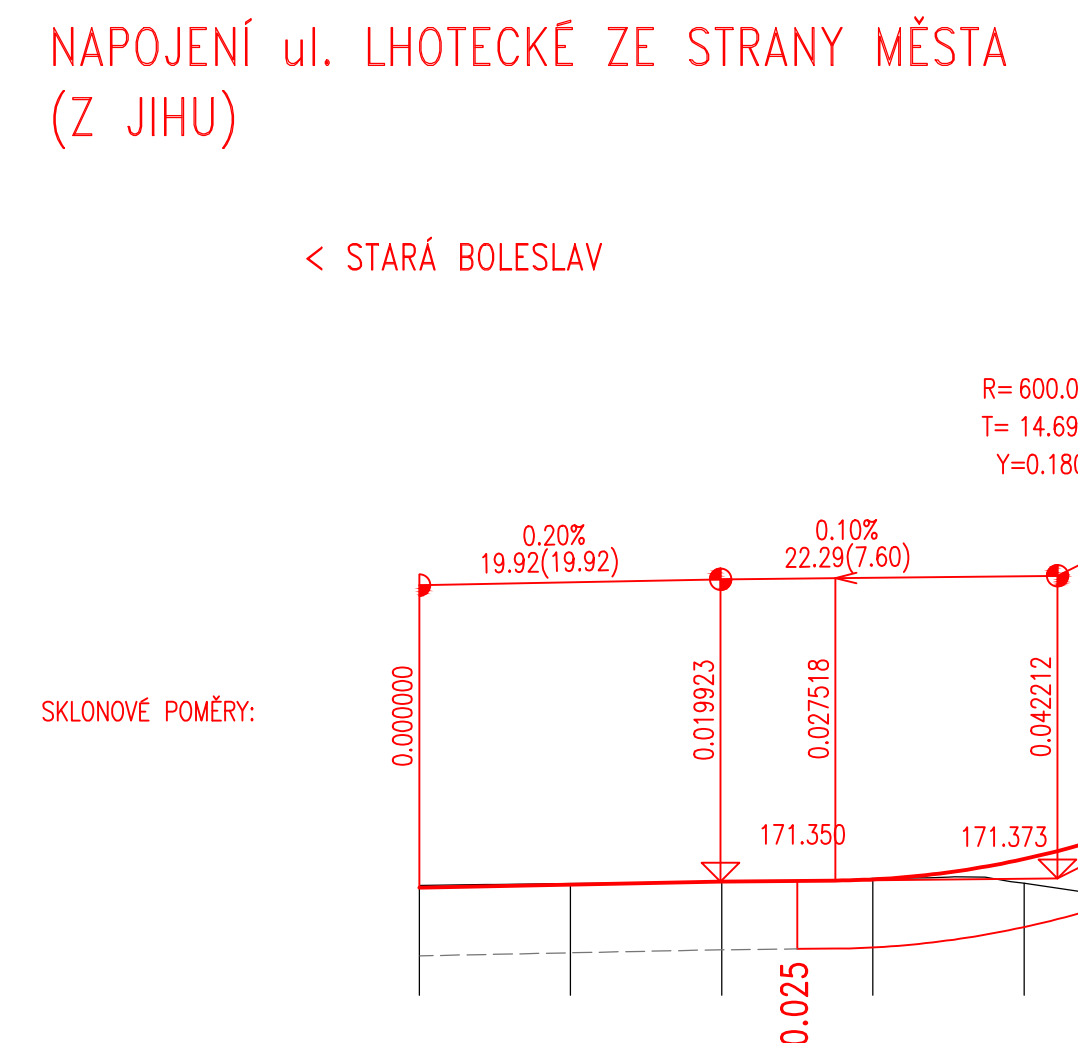
NAPOJENÍ ULICE TŘEBÍZKÉHO NA STRANĚ KASÁREN

< PŘELOŽKA SIL. II/331
 SKLONOVÉ POMĚRY:
 ZAHŘÁD. KOLONIE >



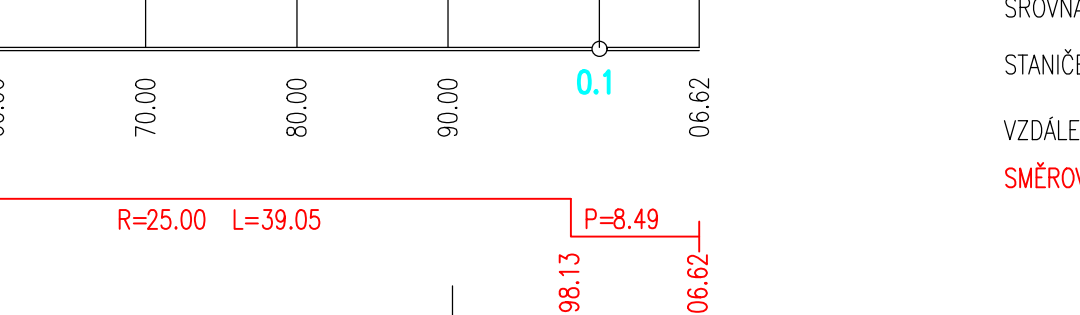
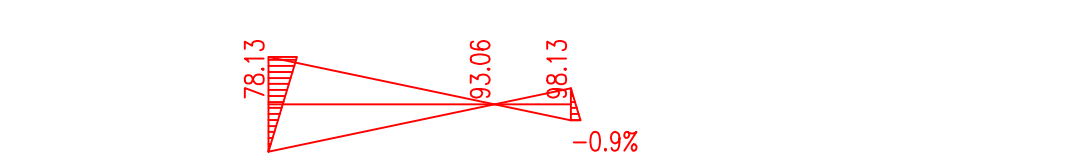
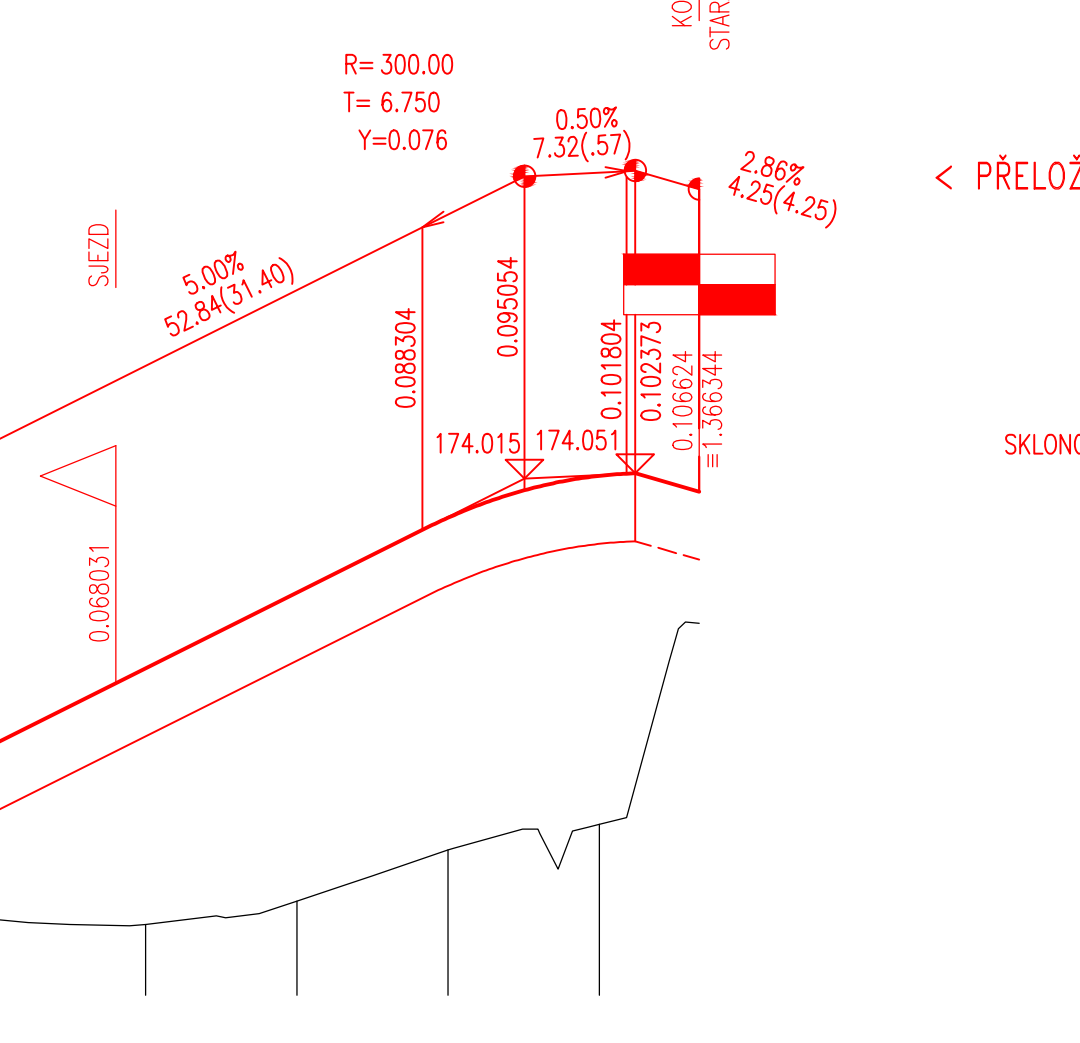
NAPOJENÍ ul. LHOTECKÉ ZE STRANY MĚSTA (Z JIHU)

< STARÁ BOLESLAV
 SKLONOVÉ POMĚRY:



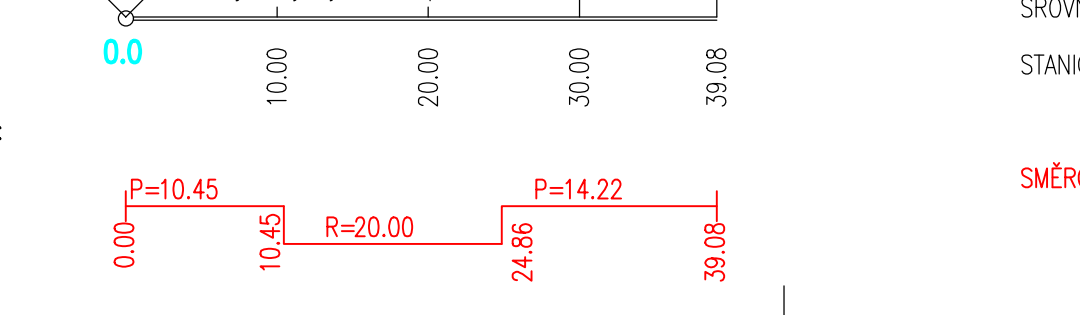
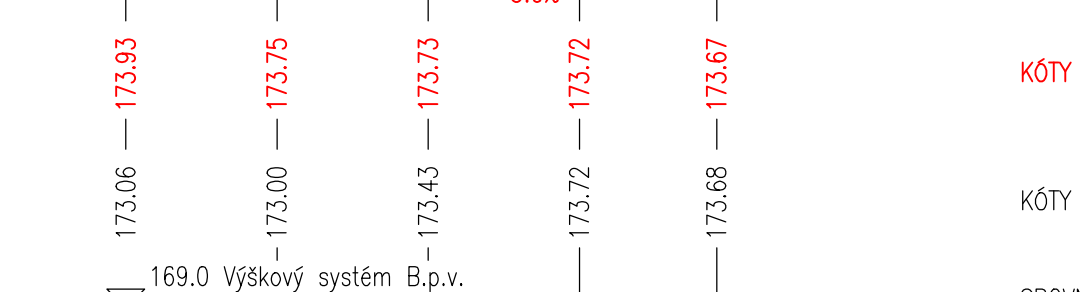
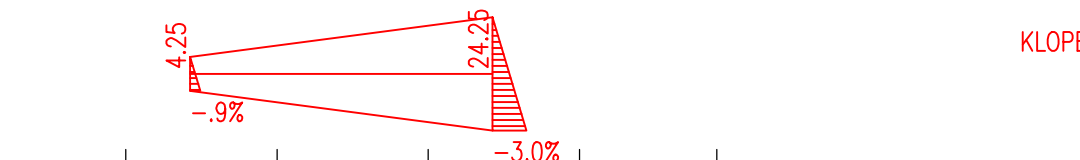
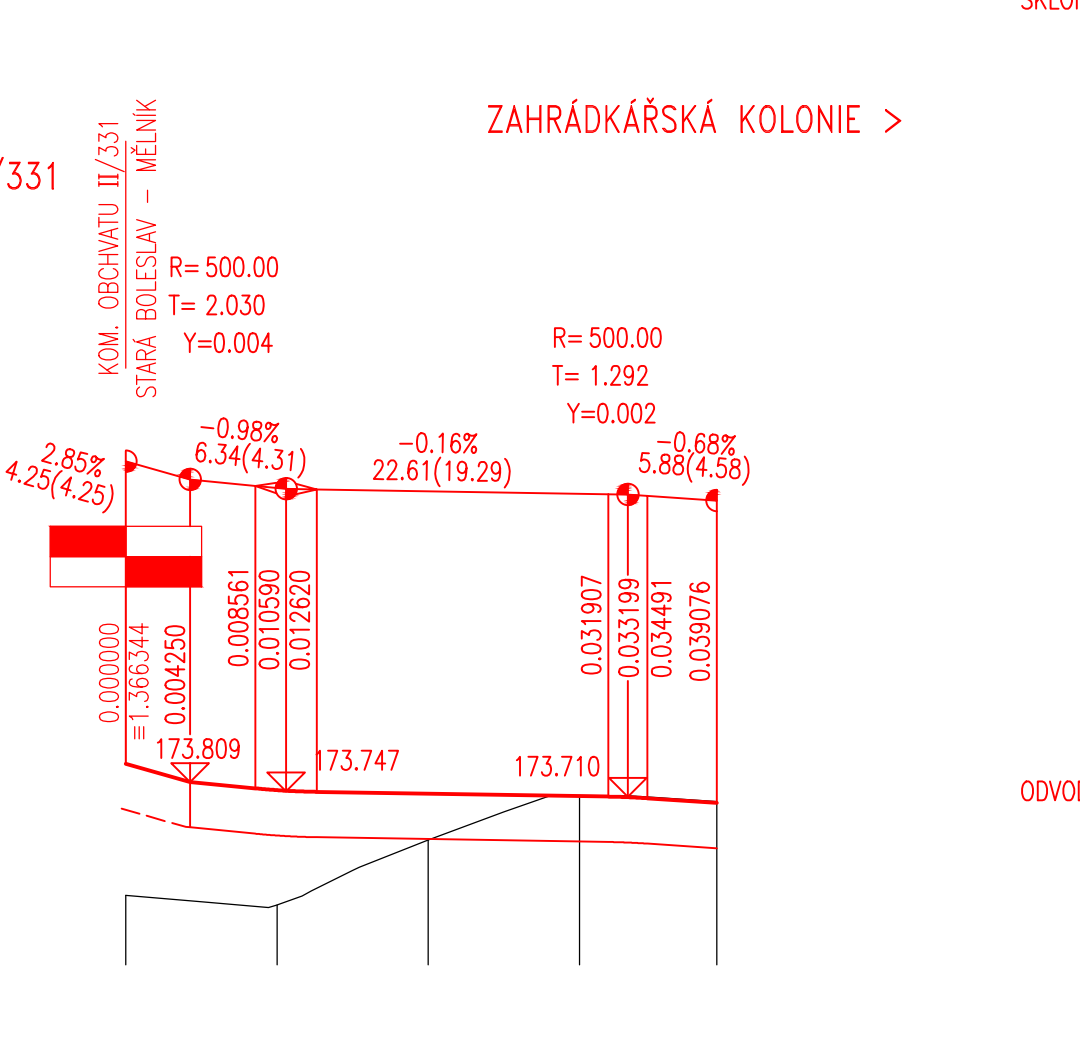
NAPOJENÍ ul. LHOTECKÉ ZE STRANY ZAH. KOLONIE (ZE SEVERU)

PŘELOŽKA SIL. II/331 >
 SKLONOVÉ POMĚRY:
 KOM. OBCHVATU II/331
 STARÁ BOLESLAV - MĚLNÍK



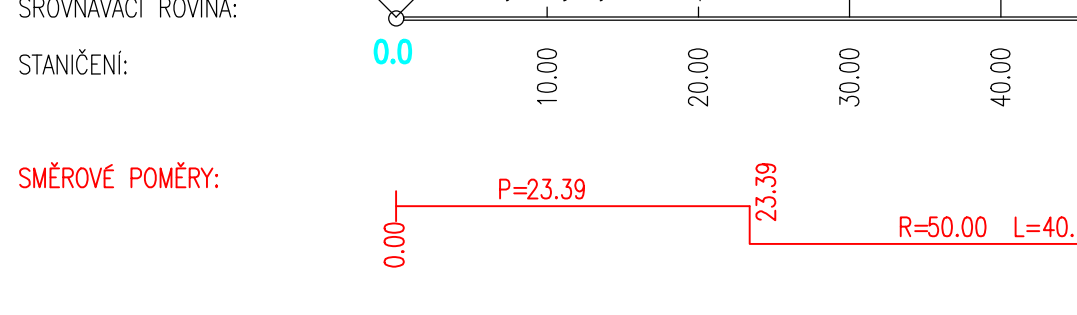
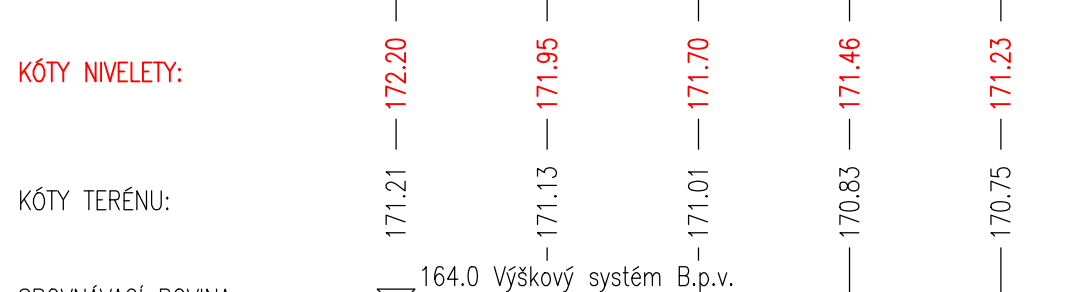
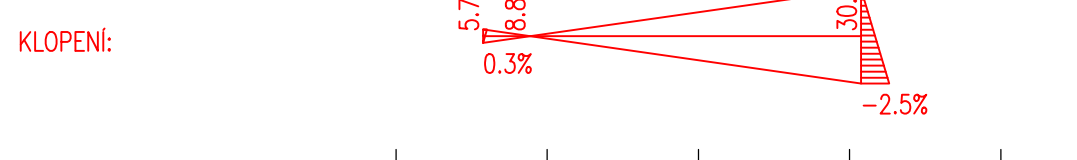
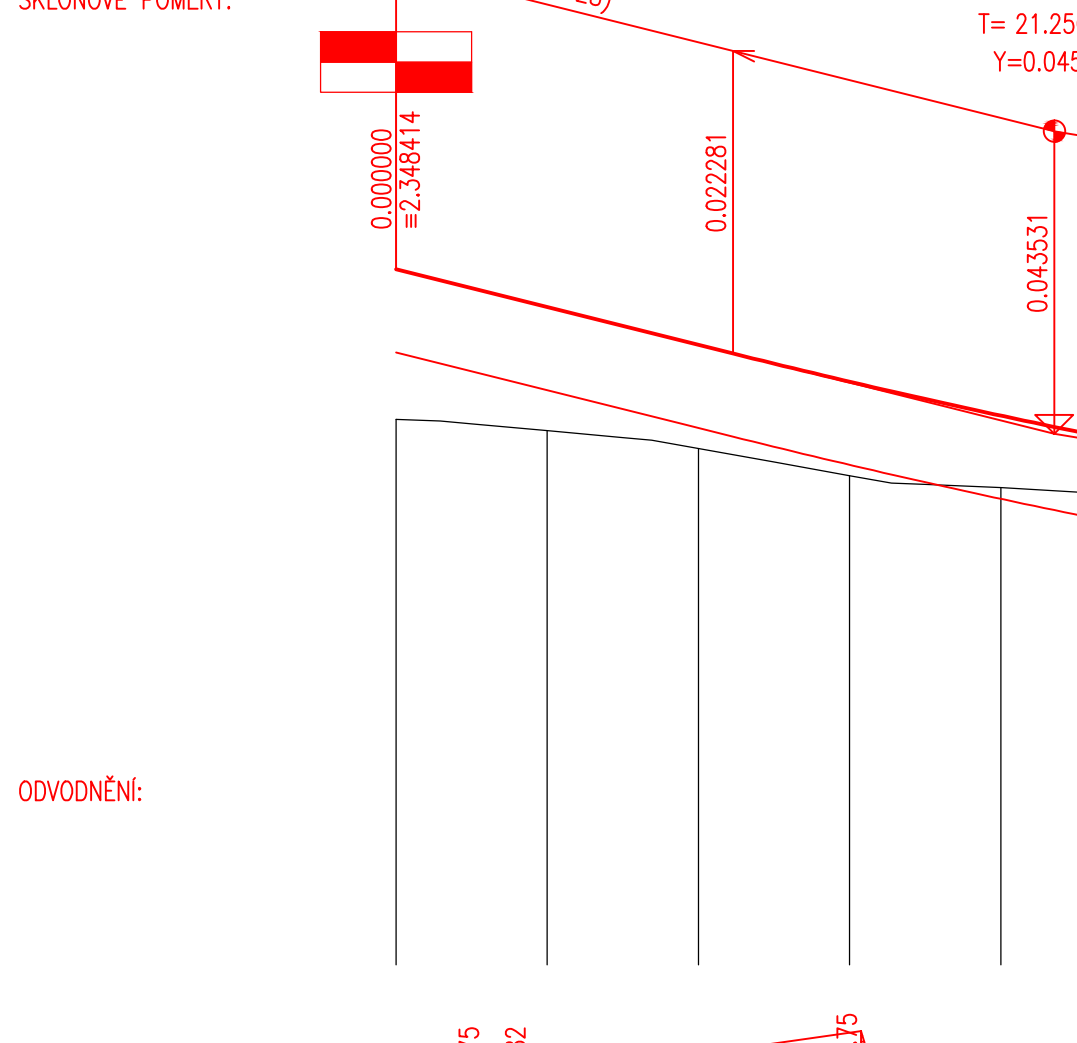
NAPOJENÍ ul. LHOTECKÉ ZE STRANY ZAH. KOLONIE (ZE SEVERU)

< PŘELOŽKA SIL. II/331
 SKLONOVÉ POMĚRY:
 ZAHŘÁDKÁŘSKÁ KOLONIE >



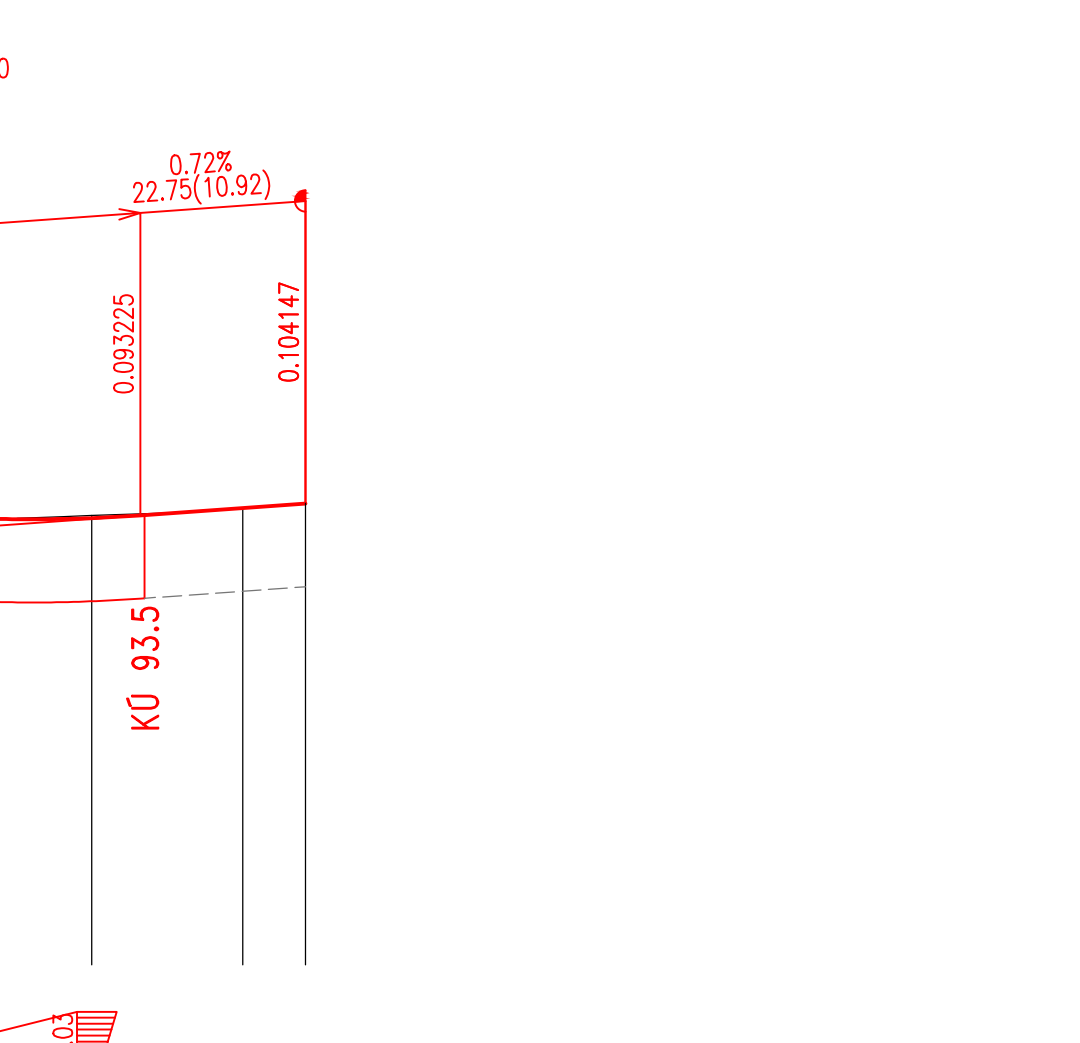
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI II/331 SMĚREM DO CENTRA

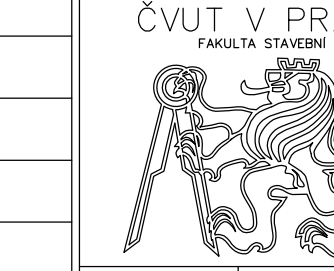
< PŘELOŽKA SIL. II/331
 SKLONOVÉ POMĚRY:
 ODVODNĚNÍ:
 KLOPENÍ:



STARÁ BOLESLAV >
 STÁVAJÍCÍ II/331

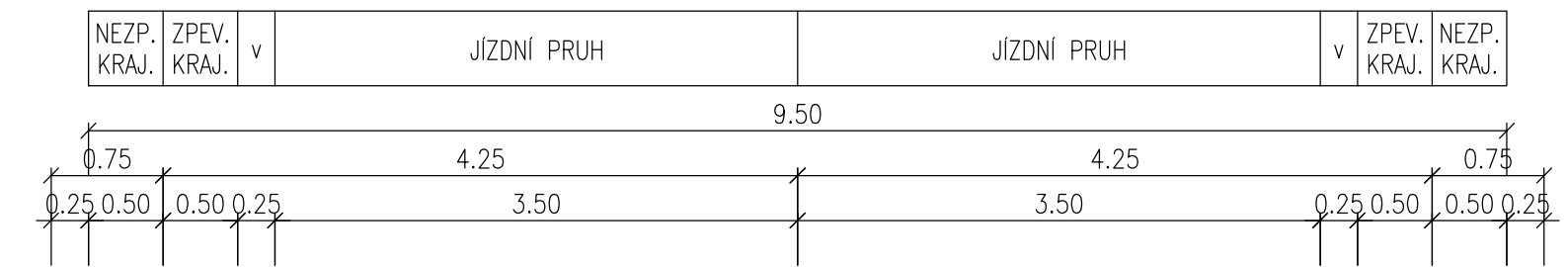
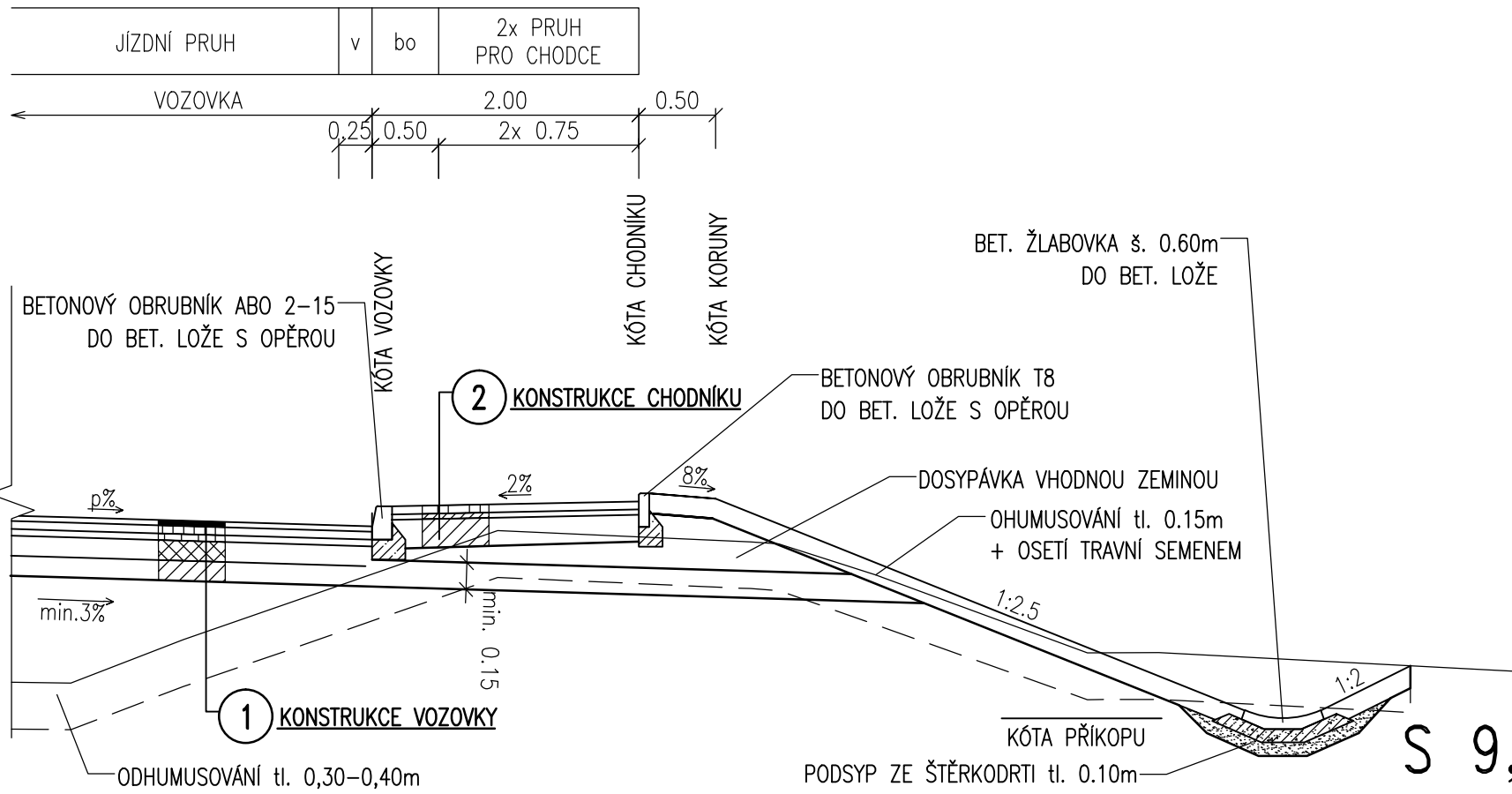
SKLONOVÉ POMĚRY:
 ODVODNĚNÍ:
 KLOPENÍ:



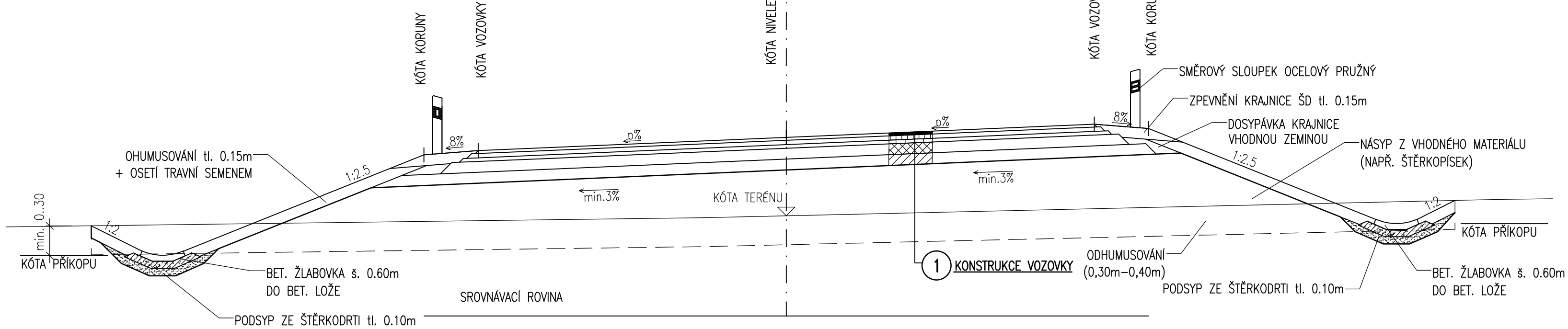
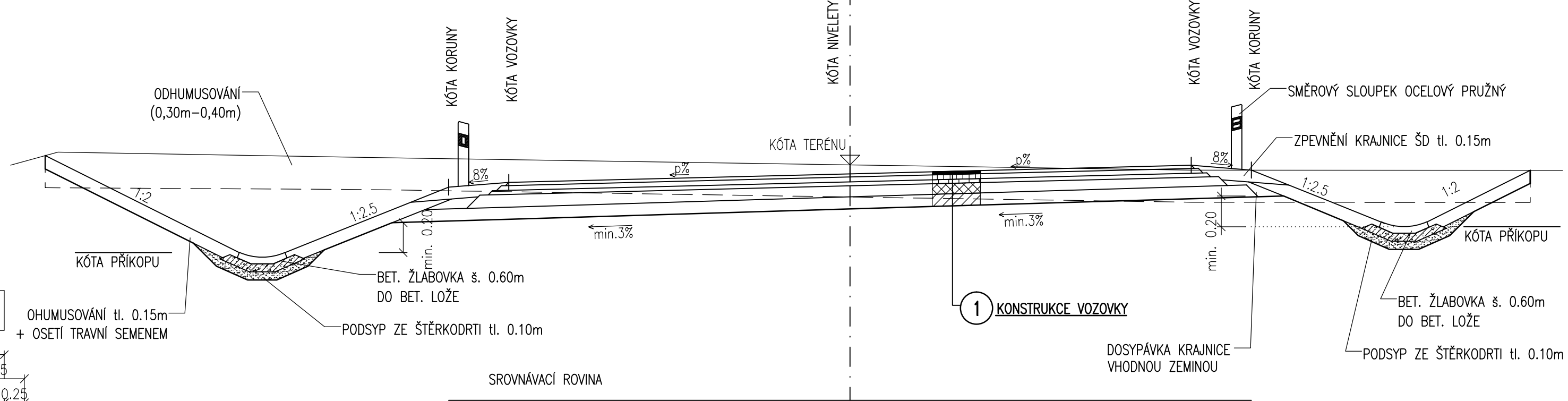
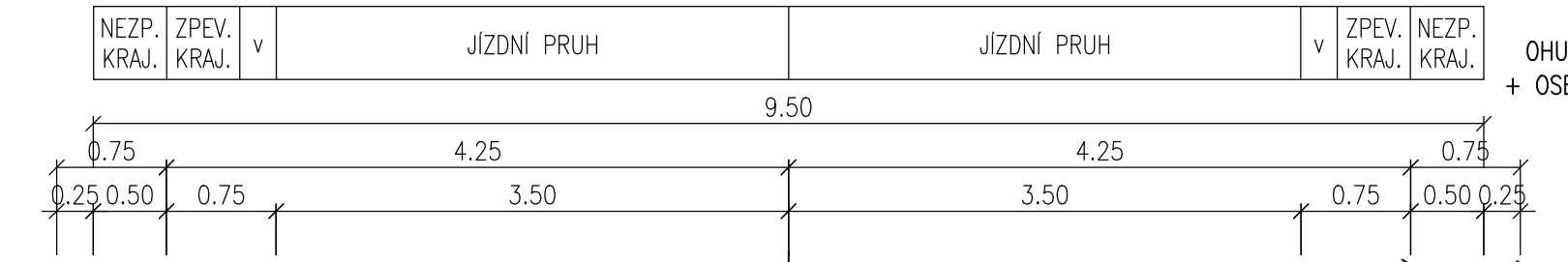
Vypracoval:	VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:	
Semestr:	AKADEMICKÝ ROK:	
Katedra:		
Předmět:		
Název projektu:		Datum:
PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		05/2016
Formát:		7x44
Mřítko:		1:2000/200
Název přílohy:		Stupeň PD: Technická Studie
Číslo přílohy:		B.3.2

DETAIL CHODNÍKU

S 9,5/70 KOMUNIKACE V ÚROVNI TERÉNU



S 9,5/70 KOMUNIKACE NA NÁSYPU

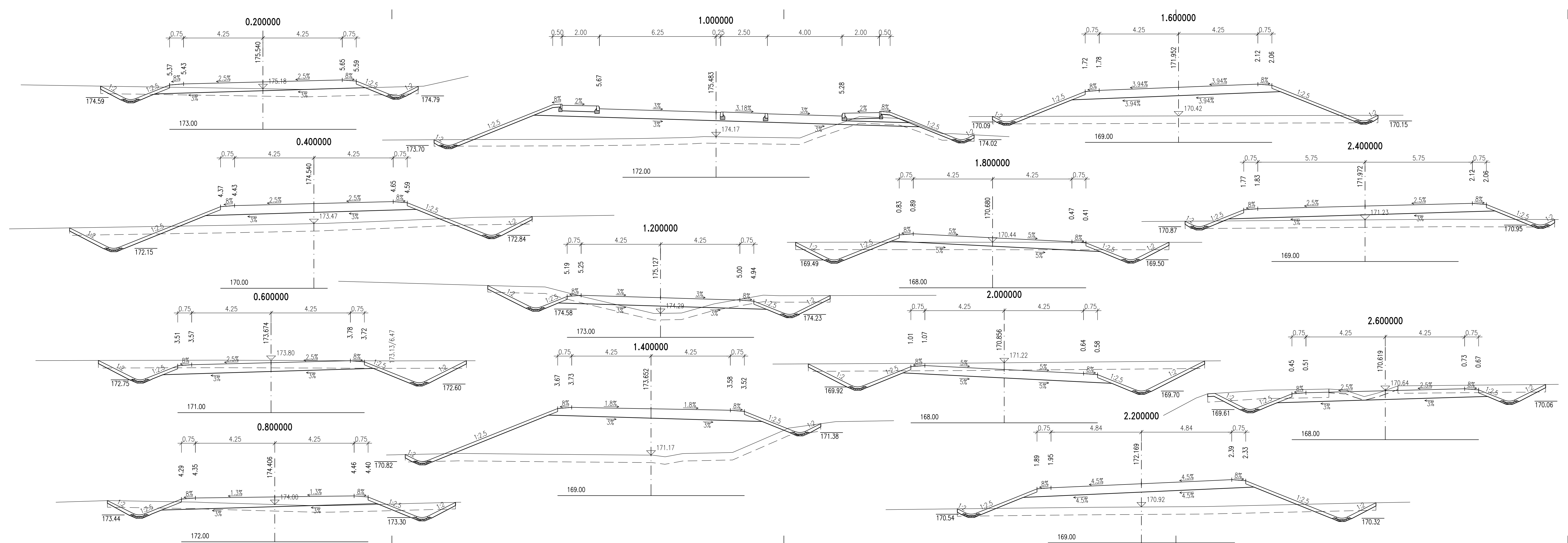


1 KONSTRUKCE VOZOVKY	ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ŠTĚRKODŘ	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6124
	ŠTĚRKODŘ	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6124
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	
2 KONSTRUKCE CHODNÍKU	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
	LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODŘ	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 300 mm	

Vypracoval:	PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2015/2016
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu:	PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		

ČVUT V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

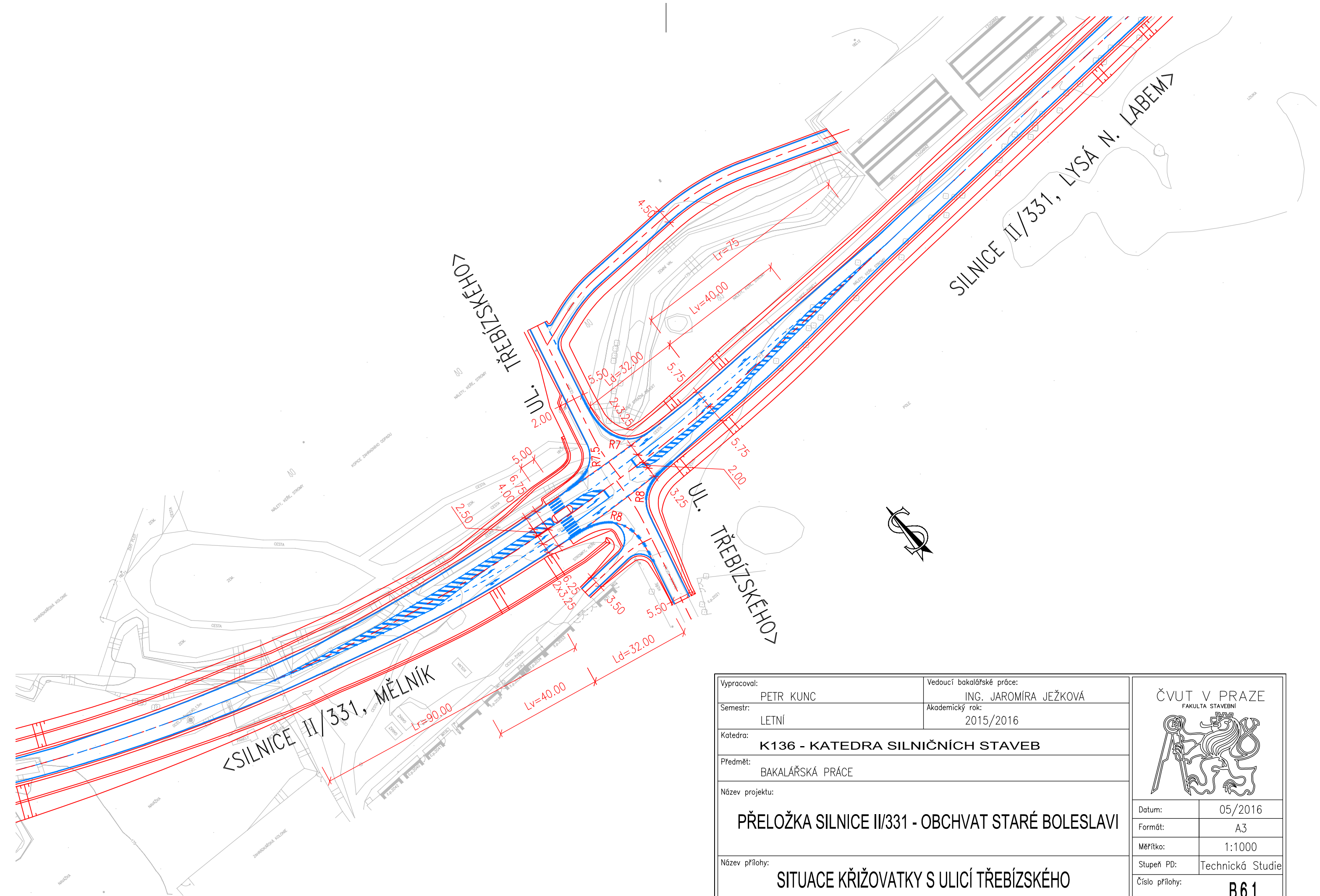
Datum:	05/2016
Formát:	4x4
Měřítko:	1:50
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.4



Vypracoval:	PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr:	LETNÍ	Akademický rok:	2015/2016
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu:	PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		


ČVUT V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

Datum:	05/2016
Formát:	5x44
Měřítko:	1:100
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.5

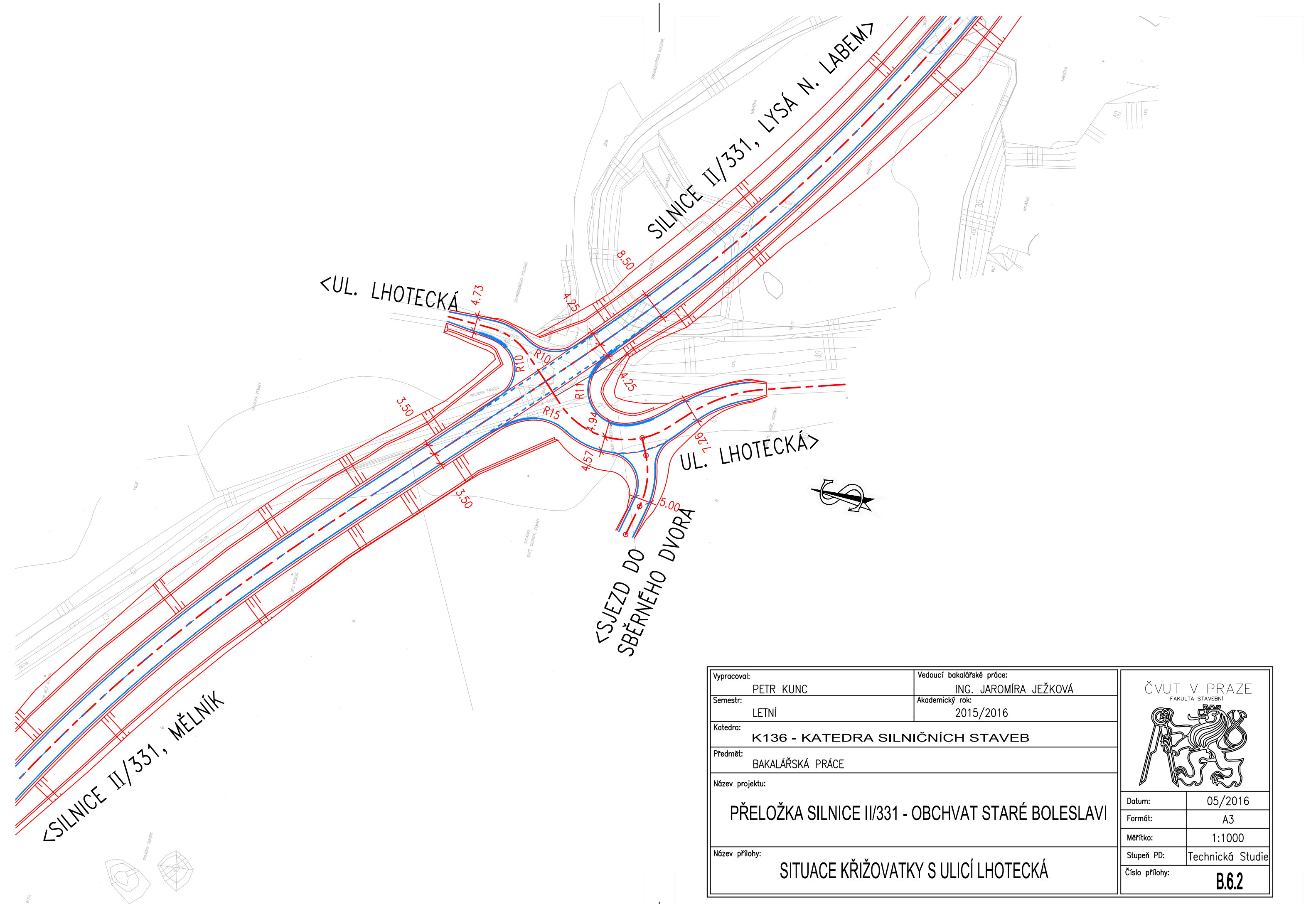


Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE III/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI	
Název přílohy: SITUACE KŘIŽOVATKY S ULICÍ TŘEBÍZSKÉHO	

ČVUT V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ



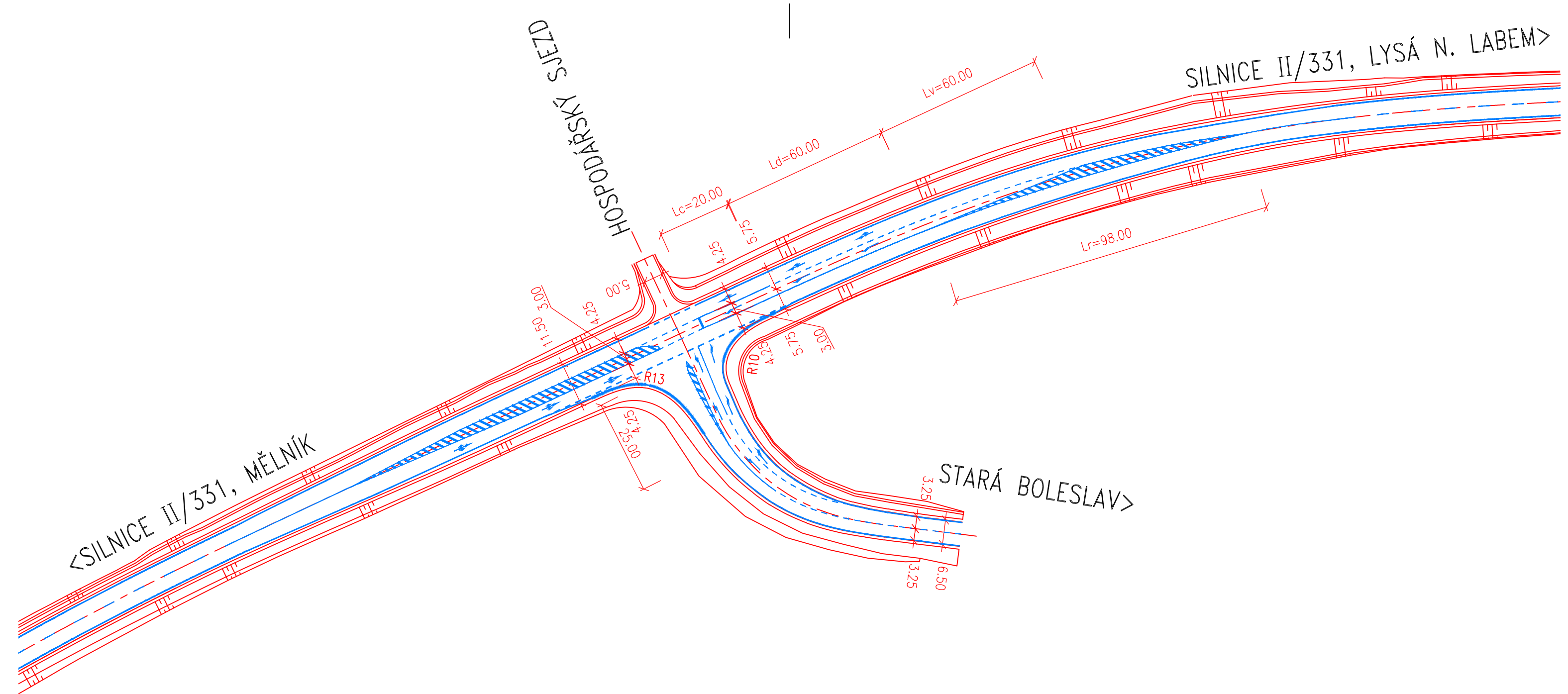
Datum:	05/2016
Formát:	A3
Měřítko:	1:1000
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.6.1

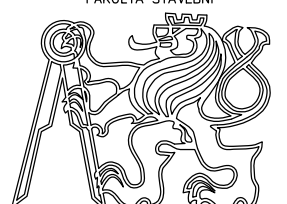


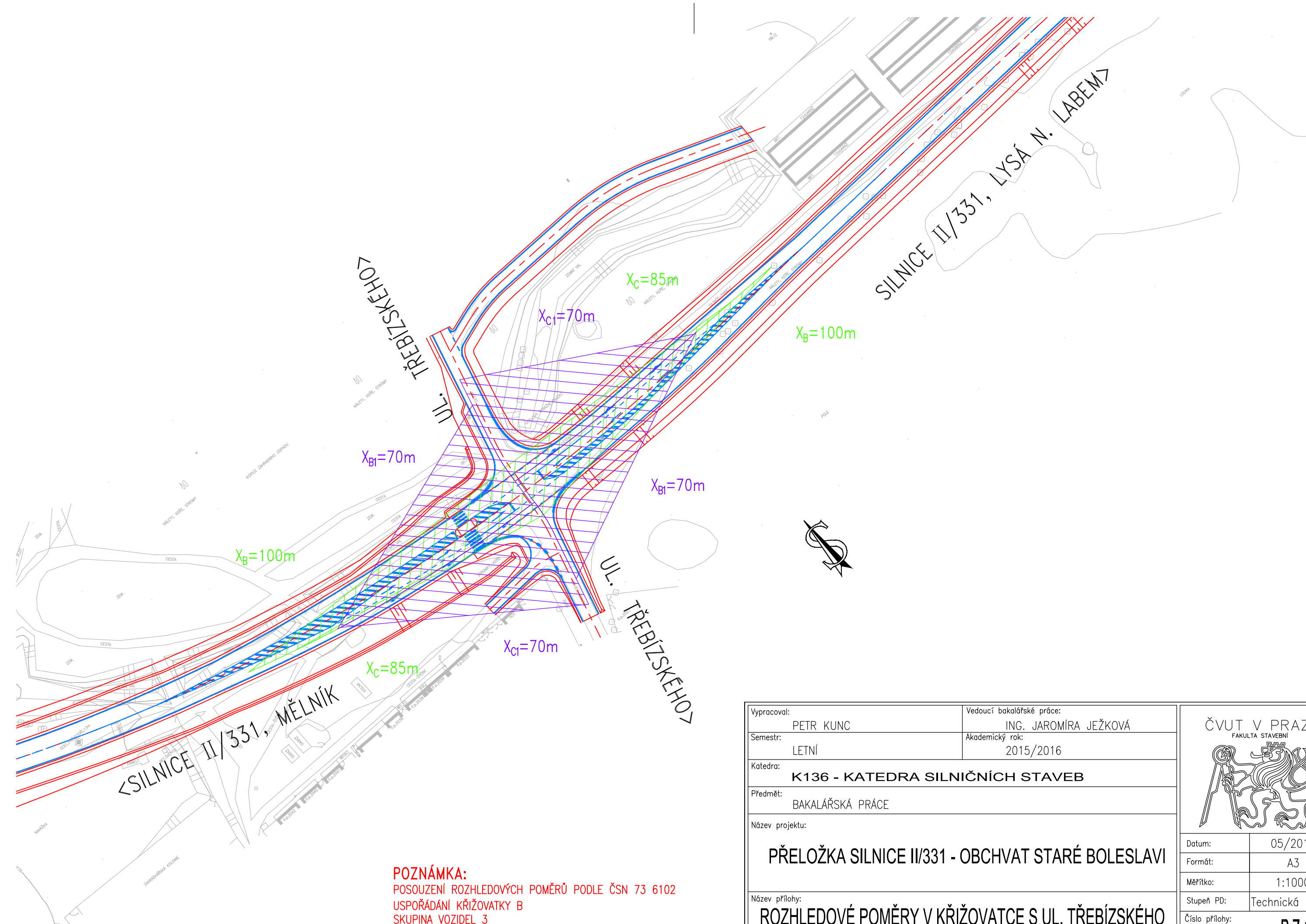
Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE III/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI	
Název přílohy: SITUACE KŘIŽOVATKY S ULICÍ LHOTECKÁ	

ČVUT V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ

Datum:	05/2016
Formát:	A3
Měřítko:	1:1000
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.6.2



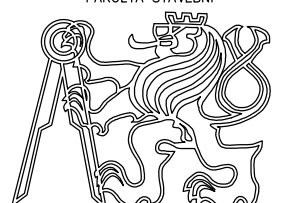
Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: SITUACE KŘIŽOVATKY SE STÁVAJÍCÍ SILNICÍ II/331		Datum: 05/2016 Formát: A3 Měřítko: 1:1000 Stupeň PD: Technická Studie Číslo přílohy: B.6.3



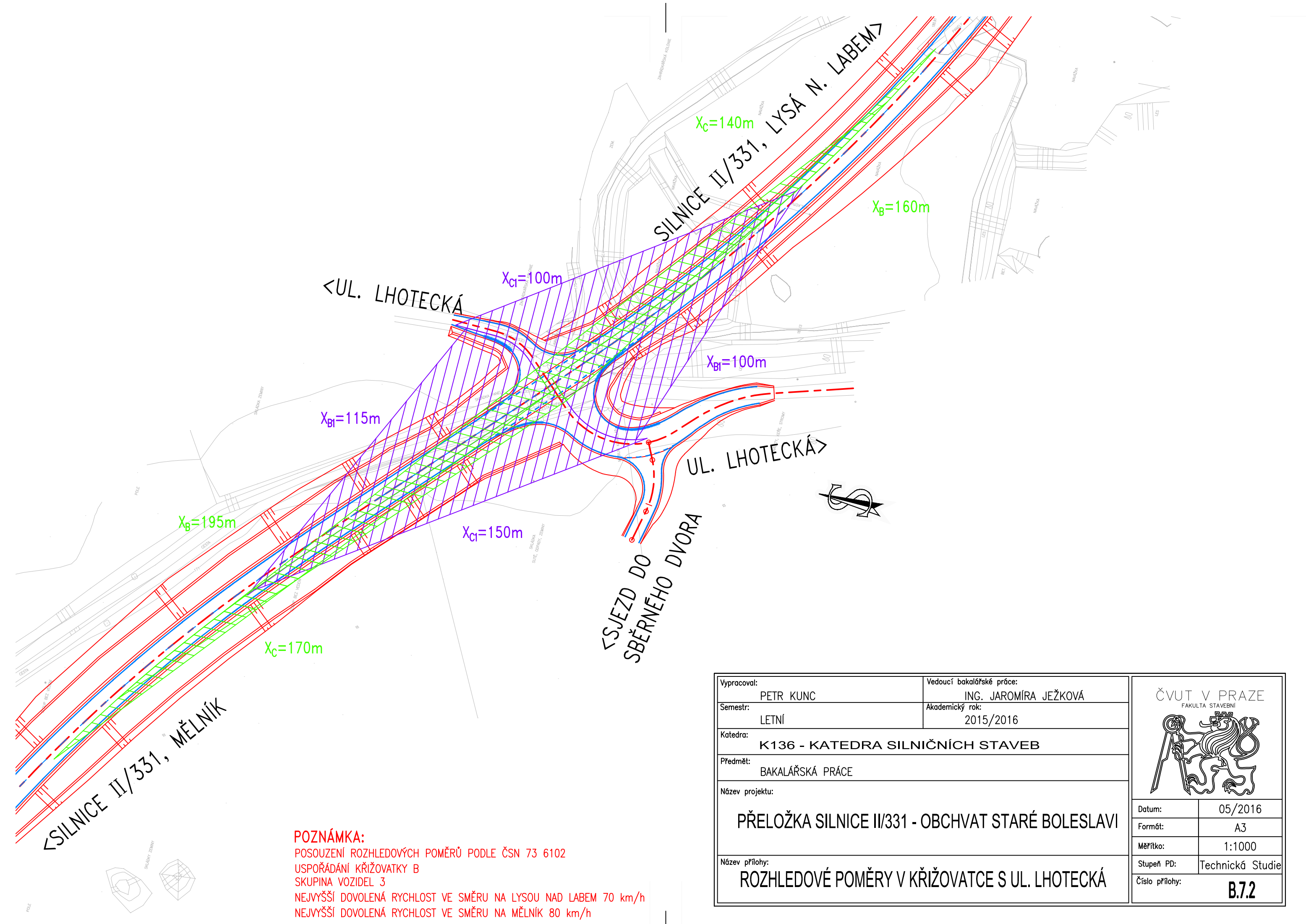
POZNÁMKA:
 POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ PODLE ČSN 73 6102
 USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY B
 SKUPINA VOZIDEL 3
 NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST 50 km/h

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI	
Název přílohy: ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE S UL. TŘEBÍZSKÉHO	

ČVUT V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ



Datum:	05/2016
Formát:	A3
Měřítko:	1:1000
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.7.1

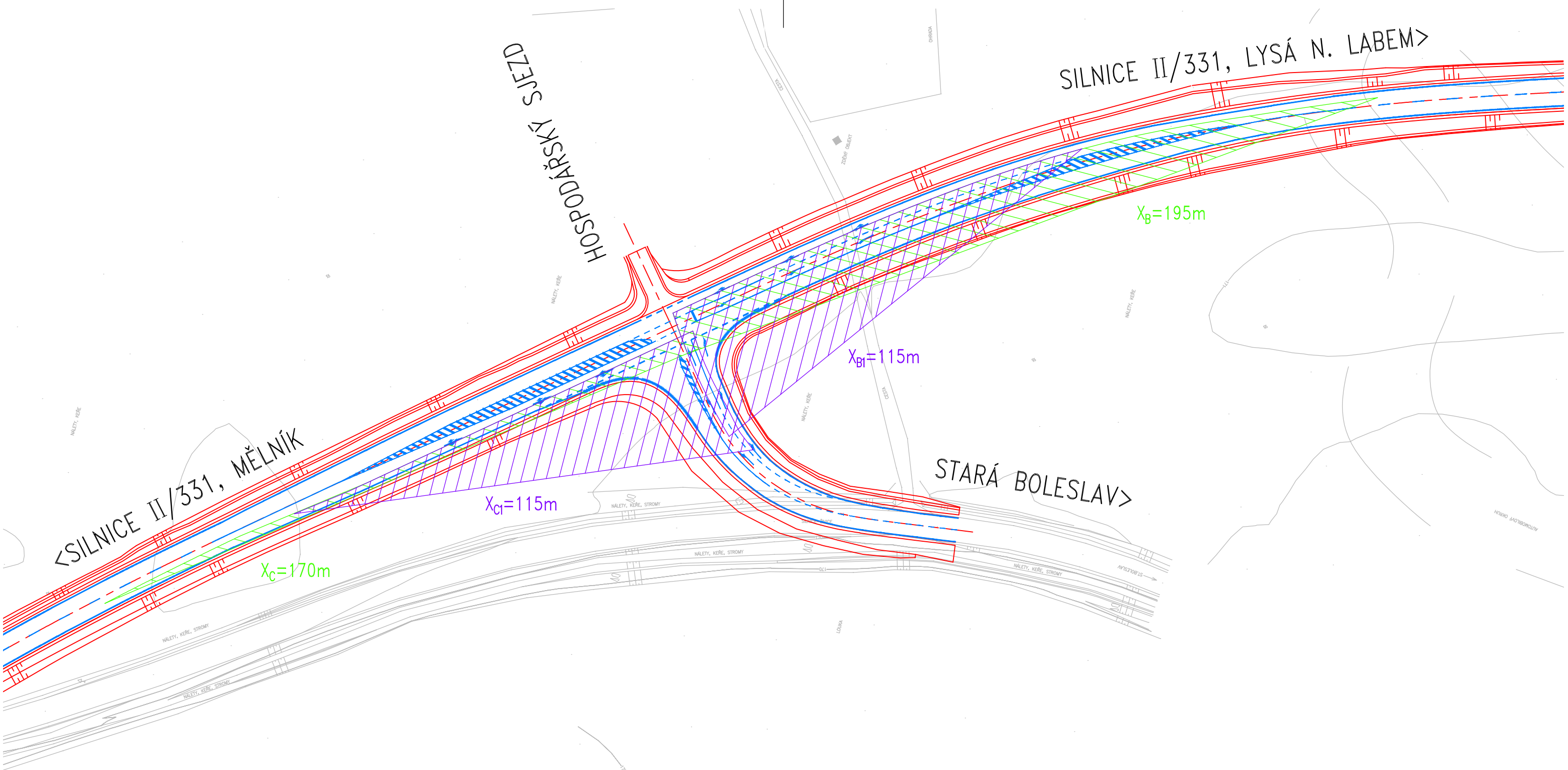


POZNÁMKA:
 POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ PODLE ČSN 73 6102
 USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY B
 SKUPINA VOZIDEL 3
 NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST VE SMĚRU NA LYSOU NAD LABEM 70 km/h
 NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST VE SMĚRU NA MĚLNÍK 80 km/h

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE III/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI	
Název přílohy: ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE S UL. LHOTECKÁ	

ČVUT V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ

Datum:	05/2016
Formát:	A3
Měřítko:	1:1000
Stupeň PD:	Technická Studie
Číslo přílohy:	B.7.2



SILNICE II/331, MĚLNÍK

SILNICE II/331, LYŠÁ N. LABEM

HOSPODÁŘSKÝ SJEZD

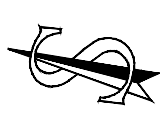
STARÁ BOLESLAV

$X_c=170m$

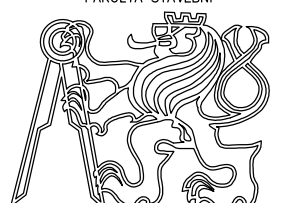
$X_{ci}=115m$

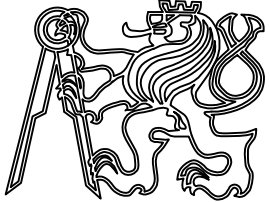
$X_{bj}=115m$

$X_b=195m$



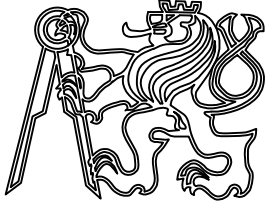
POZNÁMKA:
 POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ PODLE ČSN 73 6102
 USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY B
 SKUPINA VOZIDEL 3
 NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST 80 km/h

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		Datum: 05/2016
Název přílohy: ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE SE STÁVAJÍCÍ SILNICÍ II/331		Formát: A3
		Měřítko: 1:1000
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: B.7.3

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE		Datum: 05/2016
		Formát:
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: C

STAVBA:	Přeložka silnice II/331, obchvat Staré Boleslavi
STUPEŇ:	TECHNICKÁ STUDIE
ČÁST:	C. SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>
C.1	Odhad stavebních nákladů
C.2	Výpočty
C.3	Bilance zemin
C.4	Fotodokumentace

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ		Datum: 05/2016
		Formát: A4
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: C.1

Stručný odhad nákladů na přeložku silnice II/331 - obchvat Staré Boleslavi

Hlavní trasa

	MJ	Množství	cena	
			jednotková	celková
Zemní práce				
Násyp	m ³	14240	550	7 832 000 Kč
Výkop	m ³	15728	350	5 504 800 Kč
Sejmutí ornice	m ³	21394	150	3 209 160 Kč
Ohumusování	m ²	27076	80	2 166 080 Kč
Vozovka a příslušenství	m ²	24007	2100	50 414 700 Kč
Celkem				69 126 740 Kč

Přeložka ulice Třebízského

	MJ	Množství	cena	
			jednotková	celková
Zemní práce				
Násyp	m ³	238	550	130 845 Kč
Výkop	m ³	290	350	101 640 Kč
Sejmutí ornice	m ³	995	150	149 280 Kč
Ohumusování	m ²	1096	80	87 680 Kč
Vozovka a příslušenství	m ²	645	2100	1 354 500 Kč
Celkem				1 823 945 Kč

Přeložka ulice Lhotecká

	MJ	Množství	cena	
			jednotková	celková
Zemní práce				
Násyp	m ³	869	550	477 950 Kč
Výkop	m ³	187	350	65 310 Kč
Sejmutí ornice	m ³	895	150	134 280 Kč
Ohumusování	m ²	1084	80	86 720 Kč
Vozovka a příslušenství	m ²	981	2100	2 060 100 Kč
Celkem				2 824 360 Kč

Přeložka Napojení na stávající II/331

	MJ	Množství	cena	
			jednotková	celková
Zemní práce				
Násyp	m ³	0	550	0 Kč
Výkop	m ³	867	350	303 485 Kč
Sejmutí ornice	m ³	806	150	120 960 Kč
Ohumusování	m ²	1082	80	86 560 Kč
Vozovka a příslušenství	m ²	934	2100	1 961 400 Kč
Celkem				2 472 405 Kč

Součet celkových nákladů	76 247 450 Kč
---------------------------------	----------------------

Součástí odhadu nejsou náklady spojené s výkupem pozemků, inženýrskou činností a projektovou dokumentací.

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: VÝPOČTY		Datum: 05/2016
		Formát: A4
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: C.2

* Kod(1) zadaný = 0
 * Kod(1) po úpravě = 3

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014 Datum zadání: 1.4.2016 Datum výpočtu: 1. 4.2016 18:13:47

Projekt: STARA BO
 Trasa: hl_trasa.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem hl_trasa.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku programem ISHB
 * Datum posl. zápisu 01.04.2016 programem ISHB
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 32 úseků ze souboru SHB

Uloženo 32 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 1. 4.2016 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 1. 4.2016 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	-.020032	721984.878	1032692.974	151.63494	.000	.000	.000			
0	tečna	20.815	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2	TK	.000783	721999.213	1032677.883	151.63494	700.000	721491.692	1032195.782			
1	kružnice	32.891	.000	.000	.000000	.000	722010.542	1032665.957	16.448	.193	2.99126
3	KT	.033674	722021.297	1032653.513	154.62621	.000	.000	.000			
0	tečna	54.500	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
4	TP	.088174	722056.935	1032612.279	154.62621	.000	.000	.000			
2	klotoida	50.000	722056.935	1032612.279	154.62621	132.288	722078.737	1032587.053	33.342	16.675	-4.54728
5	PK	.138174	722090.514	1032575.248	150.07892	-350.000	722338.308	1032822.428			
2	kružnice	80.732	.000	.000	.000000	.000	722119.149	1032546.542	40.546	-2.341	-14.68451
6	KP	.218906	722153.588	1032525.143	135.39441	-350.000	722338.308	1032822.428			
2	klotoida	50.000	722197.255	1032500.811	130.84712	-132.288	722167.751	1032516.342	16.675	33.342	-4.54728
7	PT	.268906	722197.255	1032500.811	130.84712	.000	.000	.000			
0	tečna	117.444	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
8	TP	.386350	722301.180	1032446.105	130.84712	.000	.000	.000			
3	klotoida	70.000	722301.180	1032446.105	130.84712	204.939	722342.482	1032424.364	46.675	23.341	-3.71362
9	PK	.456350	722363.735	1032414.714	127.13351	-600.000	722611.790	1032961.037			
3	kružnice	258.513	.000	.000	.000000	.000	722483.283	1032360.434	131.294	-14.197	-27.42903
10	KP	.714862	722614.575	1032361.043	99.70448	-600.000	722611.790	1032961.037			
3	klotoida	70.000	722684.498	1032364.089	95.99086	-204.939	722637.915	1032361.152	23.341	46.675	-3.71362
11	PT	.784862	722684.498	1032364.089	95.99086	.000	.000	.000			
0	tečna	94.794	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
12	TP	.879657	722779.104	1032370.055	95.99086	.000	.000	.000			
4	klotoida	70.000	722779.104	1032370.055	95.99086	196.214	722825.689	1032372.992	46.677	23.342	4.05122
13	PK	.949657	722849.031	1032372.977	100.04208	550.000	722848.667	1031822.977			
4	kružnice	369.724	.000	.000	.000000	.000	723041.184	1032372.850	192.153	32.600	42.79523
14	KP	1.319381	723191.453	1032253.091	142.83731	550.000	722848.667	1031822.977			
4	klotoida	70.000	723244.285	1032207.190	146.88853	-196.214	723209.707	1032238.543	23.342	46.677	4.05122
15	PT	1.389381	723244.285	1032207.190	146.88853	.000	.000	.000			
0	tečna	35.522	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000

16	TP	1.424903	723270.601	1032183.329	146.88853	.000	.000	.000				
5	klotoida	70.000	723270.601	1032183.329	146.88853	187.083	723305.181	1032151.974	46.679	23.344	-4.45634	
17	PK	1.494903	723323.529	1032137.541	142.43219	-500.000	723632.657	1032530.529				
5	kružnice	103.431	.000	.000	.000000	.000	723364.322	1032105.453	51.901	-2.686	-13.16929	
18	KP	1.598335	723410.835	1032082.428	129.26290	-500.000	723632.657	1032530.529				
5	klotoida	70.000	723474.936	1032054.339	124.80656	-187.083	723431.756	1032072.071	23.344	46.679	-4.45634	
19	PT	1.668335	723474.936	1032054.339	124.80656	.000	.000	.000				
0	tečna	.004	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
20	TP	1.668339	723474.940	1032054.338	124.80656	.000	.000	.000				
6	klotoida	70.000	723474.940	1032054.338	124.80656	167.332	723518.125	1032036.603	46.685	23.350	5.57042	
21	PK	1.738339	723538.867	1032025.879	130.37698	400.000	723355.164	1031670.558				
6	kružnice	280.810	.000	.000	.000000	.000	723668.978	1031958.611	146.470	25.974	44.69227	
22	KP	2.019148	723724.882	1031823.229	175.06926	400.000	723355.164	1031670.558				
6	klotoida	70.000	723747.774	1031757.104	180.63968	-167.332	723733.794	1031801.647	23.350	46.685	5.57042	
23	PT	2.089148	723747.774	1031757.104	180.63968	.000	.000	.000				
0	tečna	5.542	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
24	TP	2.094690	723749.434	1031751.816	180.63968	.000	.000	.000				
7	klotoida	70.000	723749.434	1031751.816	180.63968	177.482	723763.412	1031707.277	46.681	23.347	-4.95149	
25	PK	2.164690	723772.113	1031685.612	175.68819	-450.000	724189.696	1031853.315				
7	kružnice	103.823	.000	.000	.000000	.000	723791.545	1031637.225	52.143	-3.011	-14.68801	
26	KP	2.268514	723821.528	1031594.564	161.00018	-450.000	724189.696	1031853.315				
7	klotoida	70.000	723864.681	1031539.471	156.04869	-177.482	723834.952	1031575.463	23.347	46.681	-4.95149	
27	PT	2.338514	723864.681	1031539.471	156.04870	.000	.000	.000				
0	tečna	102.701	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
28	TP	2.441215	723930.084	1031460.288	156.04870	.000	.000	.000				
8	klotoida	70.000	723930.084	1031460.288	156.04869	250.998	723959.806	1031424.306	46.670	23.337	-2.47574	
29	PK	2.511215	723975.356	1031406.904	153.57295	-900.000	724646.448	1032006.600				
8	kružnice	15.705	.000	.000	.000000	.000	723980.588	1031401.049	7.853	-.034	-1.11090	
30	KP	2.526920	723985.922	1031395.286	152.46205	-900.000	724646.448	1032006.600				
8	klotoida	70.000	724034.781	1031345.165	149.98631	-250.998	724001.773	1031378.158	23.337	46.670	-2.47574	
31	PT	2.596920	724034.781	1031345.165	149.98631	.000	.000	.000				
0	tečna	106.616	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000	
32	TO	2.703536	724110.186	1031269.792	149.98631	.000	.000	.000				

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy				
	YT	XT	T1	T2	alfat
0	721984.878	1032692.974	.000	.000	.000000
1	722010.542	1032665.957	16.448	16.448	2.99126
2	722116.563	1032543.288	91.189	91.189	-23.77908
3	722481.323	1032351.277	203.578	203.578	-34.85626
4	723046.100	1032386.891	267.526	267.526	50.89767
5	723361.469	1032100.935	122.662	122.662	-22.08197
6	723681.053	1031969.695	222.816	222.816	55.83312
7	723786.292	1031634.374	123.090	123.090	-24.59099
8	723979.690	1031400.232	77.894	77.894	-6.06239
9	724110.186	1031269.792	.000	.000	.000000

WB	Údaje o podrobných bodech trasy				
	STA	Y	X	sig	R
OT	-.020032	721984.878	1032692.974	151.63494	.000
**	.000000	721998.674	1032678.450	151.63494	.000
TK	.000783	721999.213	1032677.883	151.63494	700.000
**	.020000	722012.256	1032663.770	153.38265	700.000
KT	.033674	722021.297	1032653.513	154.62621	.000
**	.040000	722025.434	1032648.726	154.62621	.000
**	.060000	722038.512	1032633.595	154.62621	.000
**	.080000	722051.590	1032618.463	154.62621	.000
TP	.088174	722056.935	1032612.279	154.62621	.000
**	.100000	722064.680	1032603.342	154.37180	-1479.729
**	.120000	722077.977	1032588.403	152.78378	-549.856
PK	.138174	722090.514	1032575.248	150.07892	-350.000
**	.140000	722091.807	1032573.958	149.74670	-350.000
**	.160000	722106.400	1032560.285	146.10887	-350.000
**	.180000	722121.750	1032547.469	142.47104	-350.000
**	.200000	722137.807	1032535.549	138.83322	-350.000

KP	.218906	722153.588	1032525.143	135.39441	-350.000
**	.220000	722154.518	1032524.567	135.19757	-357.830
**	.240000	722171.785	1032514.479	132.36691	-605.414
**	.260000	722189.378	1032504.966	130.99139	-1965.001
PT	.268906	722197.255	1032500.811	130.84712	.000
**	.280000	722207.072	1032495.644	130.84712	.000
**	.300000	722224.770	1032486.327	130.84712	.000
**	.320000	722242.468	1032477.011	130.84712	.000
**	.340000	722260.166	1032467.695	130.84712	.000
**	.360000	722277.863	1032458.379	130.84712	.000
**	.380000	722295.561	1032449.063	130.84712	.000
TP	.386350	722301.180	1032446.105	130.84712	.000
**	.400000	722313.263	1032439.756	130.70591	-3076.865
**	.420000	722331.026	1032430.565	129.98894	-1248.133
**	.440000	722348.934	1032421.660	128.66568	-782.848
PK	.456350	722363.735	1032414.714	127.13351	-600.000
**	.460000	722367.063	1032413.215	126.74620	-600.000
**	.480000	722385.456	1032405.363	124.62414	-600.000
**	.500000	722404.101	1032398.129	122.50207	-600.000
**	.520000	722422.977	1032391.520	120.38001	-600.000
**	.540000	722442.062	1032385.544	118.25794	-600.000
**	.560000	722461.336	1032380.207	116.13587	-600.000
**	.580000	722480.777	1032375.515	114.01381	-600.000
**	.600000	722500.363	1032371.474	111.89174	-600.000
**	.620000	722520.074	1032368.088	109.76968	-600.000
**	.640000	722539.886	1032365.361	107.64761	-600.000
**	.660000	722559.778	1032363.295	105.52554	-600.000
**	.680000	722579.728	1032361.894	103.40348	-600.000
**	.700000	722599.713	1032361.158	101.28141	-600.000
KP	.714862	722614.575	1032361.043	99.70451	-600.000
**	.720000	722619.712	1032361.089	99.17935	-647.526
**	.740000	722639.705	1032361.624	97.51619	-936.199
**	.760000	722659.681	1032362.585	96.45933	-1689.307
**	.780000	722679.645	1032363.784	96.00878	-8637.941
PT	.784862	722684.498	1032364.089	95.99086	.000
**	.800000	722699.606	1032365.042	95.99086	.000
**	.820000	722719.566	1032366.300	95.99086	.000
**	.840000	722739.526	1032367.559	95.99086	.000
**	.860000	722759.487	1032368.818	95.99086	.000
TP	.879657	722779.104	1032370.055	95.99086	.000
**	.880000	722779.447	1032370.077	95.99096	112161.309
**	.900000	722799.410	1032371.299	96.33302	1892.519
**	.920000	722819.384	1032372.310	97.33651	954.311
**	.940000	722839.374	1032372.903	99.00142	638.017
PK	.949657	722849.031	1032372.977	100.04208	550.000
**	.960000	722859.373	1032372.873	101.23930	550.000
**	.980000	722879.358	1032372.120	103.55428	550.000
**	1.000000	722899.302	1032370.641	105.86926	550.000
**	1.020000	722919.179	1032368.438	108.18424	550.000
**	1.040000	722938.963	1032365.514	110.49922	550.000
**	1.060000	722958.628	1032361.873	112.81420	550.000
**	1.080000	722978.147	1032357.519	115.12919	550.000
**	1.100000	722997.495	1032352.458	117.44417	550.000
**	1.120000	723016.646	1032346.697	119.75915	550.000
**	1.140000	723035.576	1032340.244	122.07413	550.000
**	1.160000	723054.258	1032333.107	124.38911	550.000
**	1.180000	723072.668	1032325.296	126.70409	550.000
**	1.200000	723090.782	1032316.820	129.01907	550.000
**	1.220000	723108.576	1032307.691	131.33405	550.000
**	1.240000	723126.026	1032297.922	133.64903	550.000
**	1.260000	723143.110	1032287.524	135.96401	550.000
**	1.280000	723159.804	1032276.512	138.27900	550.000
**	1.300000	723176.087	1032264.901	140.59398	550.000
KP	1.319381	723191.453	1032253.091	142.83731	550.000
**	1.320000	723191.937	1032252.705	142.90864	554.907
**	1.340000	723207.357	1032239.970	144.87244	779.652
**	1.360000	723222.446	1032226.844	146.17482	1310.370
**	1.380000	723237.333	1032213.489	146.81577	4104.034
PT	1.389381	723244.285	1032207.190	146.88853	.000
**	1.400000	723252.152	1032200.057	146.88853	.000
**	1.420000	723266.968	1032186.623	146.88853	.000
TP	1.424903	723270.600	1032183.329	146.88853	.000
**	1.440000	723281.795	1032173.200	146.68126	-2318.416
**	1.460000	723296.738	1032159.907	145.76829	-997.250
**	1.480000	723311.944	1032146.916	144.12776	-635.249
PK	1.494903	723323.528	1032137.542	142.43225	-500.003
**	1.500000	723327.550	1032134.411	141.78328	-500.000
**	1.520000	723343.635	1032122.527	139.23680	-500.000
**	1.540000	723360.182	1032111.295	136.69032	-500.000
**	1.560000	723377.165	1032100.734	134.14384	-500.000
**	1.580000	723394.556	1032090.861	131.59736	-500.000
KP	1.598335	723410.835	1032082.428	129.26290	-500.000
**	1.600000	723412.329	1032081.691	129.05341	-512.184
**	1.620000	723430.434	1032073.196	126.93129	-724.115
**	1.640000	723448.767	1032065.203	125.53673	-1235.228
**	1.660000	723467.227	1032057.508	124.86974	-4199.238

PT	1.668335	723474.936	1032054.339	124.80656	.000
TP	1.668339	723474.940	1032054.338	124.80656	.000
**	1.680000	723485.723	1032049.899	124.96115	2401.094
**	1.700000	723504.155	1032042.136	125.94616	884.359
**	1.720000	723522.406	1032033.958	127.84062	541.991
PK	1.738339	723538.867	1032025.879	130.37698	400.000
**	1.740000	723540.342	1032025.113	130.64140	400.000
**	1.760000	723557.831	1032015.415	133.82449	400.000
**	1.780000	723574.813	1032004.855	137.00759	400.000
**	1.800000	723591.246	1031993.459	140.19069	400.000
**	1.820000	723607.090	1031981.257	143.37379	400.000
**	1.840000	723622.303	1031968.277	146.55689	400.000
**	1.860000	723636.849	1031954.554	149.73999	400.000
**	1.880000	723650.691	1031940.120	152.92309	400.000
**	1.900000	723663.794	1031925.013	156.10619	400.000
**	1.920000	723676.126	1031909.270	159.28929	400.000
**	1.940000	723687.655	1031892.931	162.47238	400.000
**	1.960000	723698.354	1031876.035	165.65548	400.000
**	1.980000	723708.195	1031858.626	168.83858	400.000
**	2.000000	723717.153	1031840.747	172.02168	400.000
KP	2.019148	723724.882	1031823.230	175.06918	400.000
**	2.020000	723725.206	1031822.442	175.20396	404.926
**	2.040000	723732.385	1031803.777	177.89361	569.702
**	2.060000	723738.905	1031784.870	179.67380	960.599
**	2.080000	723745.030	1031765.831	180.54453	3060.617
PT	2.089148	723747.774	1031757.104	180.63968	.000
TP	2.094690	723749.434	1031751.816	180.63968	.000
**	2.100000	723751.024	1031746.750	180.61119	-5932.559
**	2.120000	723757.094	1031727.694	179.99237	-1244.583
**	2.140000	723763.469	1031708.737	178.56514	-695.216
**	2.160000	723770.387	1031689.973	176.32951	-482.317
PK	2.164690	723772.113	1031685.612	175.68824	-450.002
**	2.180000	723778.059	1031671.505	173.52232	-450.000
**	2.200000	723786.543	1031653.395	170.69289	-450.000
**	2.220000	723795.824	1031635.681	167.86347	-450.000
**	2.240000	723805.882	1031618.396	165.03405	-450.000
**	2.260000	723816.699	1031601.575	162.20463	-450.000
KP	2.268514	723821.528	1031594.564	161.00018	-450.000
**	2.280000	723828.245	1031585.247	159.50853	-538.335
**	2.300000	723840.388	1031569.356	157.54759	-817.890
**	2.320000	723852.916	1031553.767	156.39506	-1701.438
PT	2.338514	723864.681	1031539.471	156.04869	.000
**	2.340000	723865.627	1031538.325	156.04869	.000
**	2.360000	723878.364	1031522.905	156.04869	.000
**	2.380000	723891.101	1031507.485	156.04869	.000
**	2.400000	723903.837	1031492.065	156.04869	.000
**	2.420000	723916.574	1031476.645	156.04869	.000
**	2.440000	723929.311	1031461.225	156.04869	.000
TP	2.441215	723930.084	1031460.288	156.04869	.000
**	2.460000	723942.061	1031445.816	155.87040	-3353.738
**	2.480000	723954.903	1031430.484	155.28865	-1624.339
**	2.500000	723967.932	1031415.311	154.30270	-1071.702
PK	2.511215	723975.356	1031406.904	153.57295	-900.000
**	2.520000	723981.241	1031400.382	152.95154	-900.000
KP	2.526920	723985.922	1031395.286	152.46205	-900.000
**	2.540000	723994.871	1031385.747	151.62327	-1106.817
**	2.560000	724008.764	1031371.359	150.67501	-1706.392
**	2.580000	724022.823	1031357.135	150.13095	-3723.404
PT	2.596920	724034.781	1031345.165	149.98631	.000
**	2.600000	724036.959	1031342.987	149.98631	.000
**	2.620000	724051.105	1031328.848	149.98631	.000
**	2.640000	724065.250	1031314.709	149.98631	.000
**	2.660000	724079.395	1031300.570	149.98631	.000
**	2.680000	724093.540	1031286.431	149.98631	.000
**	2.700000	724107.685	1031272.292	149.98631	.000
**	2.703536	724110.186	1031269.792	149.98631	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 5.4.2016

Datum výpočtu: 5.4.2016 18:12:48

Projekt: STARA BO

Trasa: hl_trasa.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem hl_trasa.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 05.04.2016 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 05.04.2016 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	177.380	0	.000	.000	.000			
2	.021553	176.777	3	1500.000	14.025	.066	-2.800	21.553	7.528
3	.101662	176.032	3	20000.000	43.000	.046	-.930	80.109	23.084
4	.669789	173.191	3	20000.000	143.000	.511	-.500	568.127	382.127
5	.894527	175.281	3	22000.000	80.300	.147	.930	224.738	1.438
6	1.148603	175.789	3	33000.000	173.250	.455	.200	254.076	.526
7	1.759560	170.596	3	18000.000	83.700	.195	-.850	610.957	354.007
8	2.022819	170.807	3	16500.000	70.125	.149	.080	263.260	109.435
9	2.236219	172.791	3	20000.000	143.000	.511	.930	213.400	.275
10	2.562535	171.160	3	19000.000	78.355	.162	-.500	326.316	104.962
11	2.666077	169.788	3	6500.000	25.018	.048	-1.325	103.542	.169
12	2.703535	169.580	0	.000	.000	.000	-.555	37.458	12.440

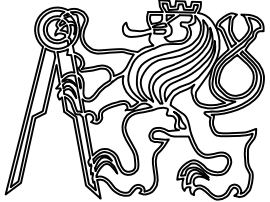
V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	177.380	-2.800
.007528	ZZ	177.169	-2.800
.020000	**	176.872	-1.969
.021553	V	176.842	-1.865
.035578	KZ	176.646	-.930
.040000	**	176.605	-.930
.058662	ZZ	176.431	-.930
.060000	**	176.419	-.923
.080000	**	176.244	-.823
.100000	**	176.090	-.723
.101662	V	176.078	-.715
.120000	**	175.955	-.623
.140000	**	175.840	-.523
.144662	KZ	175.817	-.500
.160000	**	175.740	-.500
.180000	**	175.640	-.500
.200000	**	175.540	-.500
.220000	**	175.440	-.500
.240000	**	175.340	-.500
.260000	**	175.240	-.500
.280000	**	175.140	-.500
.300000	**	175.040	-.500
.320000	**	174.940	-.500
.340000	**	174.840	-.500
.360000	**	174.740	-.500
.380000	**	174.640	-.500
.400000	**	174.540	-.500
.420000	**	174.440	-.500
.440000	**	174.340	-.500
.460000	**	174.240	-.500
.480000	**	174.140	-.500
.500000	**	174.040	-.500
.520000	**	173.940	-.500
.526789	ZZ	173.906	-.500
.540000	**	173.844	-.434
.560000	**	173.767	-.334
.580000	**	173.711	-.234
.600000	**	173.674	-.134
.620000	**	173.657	-.034
.626789	VZ	173.656	.000
.640000	**	173.660	.066
.660000	**	173.683	.166

.669789		V	173.702	.215
.680000	**		173.727	.266
.700000	**		173.790	.366
.720000	**		173.873	.466
.740000	**		173.976	.566
.760000	**		174.099	.666
.780000	**		174.243	.766
.800000	**		174.406	.866
.812789		KZ	174.521	.930
.814227		ZZ	174.534	.930
.820000	**		174.587	.904
.840000	**		174.759	.813
.860000	**		174.912	.722
.880000	**		175.048	.631
.894527		V	175.134	.565
.900000	**		175.165	.540
.920000	**		175.264	.449
.940000	**		175.344	.358
.960000	**		175.407	.267
.974827		KZ	175.442	.200
.975353		ZZ	175.443	.200
.980000	**		175.452	.186
1.000000	**		175.483	.125
1.020000	**		175.502	.065
1.040000	**		175.509	.004
1.041353		VZ	175.509	.000
1.060000	**		175.503	-.057
1.080000	**		175.486	-.117
1.100000	**		175.456	-.178
1.120000	**		175.415	-.238
1.140000	**		175.361	-.299
1.148603		V	175.334	-.325
1.160000	**		175.295	-.360
1.180000	**		175.217	-.420
1.200000	**		175.127	-.481
1.220000	**		175.025	-.541
1.240000	**		174.911	-.602
1.260000	**		174.784	-.663
1.280000	**		174.646	-.723
1.300000	**		174.495	-.784
1.320000	**		174.332	-.844
1.321853		KZ	174.316	-.850
1.340000	**		174.162	-.850
1.360000	**		173.992	-.850
1.380000	**		173.822	-.850
1.400000	**		173.652	-.850
1.420000	**		173.482	-.850
1.440000	**		173.312	-.850
1.460000	**		173.142	-.850
1.480000	**		172.972	-.850
1.500000	**		172.802	-.850
1.520000	**		172.632	-.850
1.540000	**		172.462	-.850
1.560000	**		172.292	-.850
1.580000	**		172.122	-.850
1.600000	**		171.952	-.850
1.620000	**		171.782	-.850
1.640000	**		171.612	-.850
1.660000	**		171.442	-.850
1.675860		ZZ	171.307	-.850
1.680000	**		171.273	-.827
1.700000	**		171.118	-.716
1.720000	**		170.986	-.605
1.740000	**		170.876	-.494
1.759560		V	170.791	-.385
1.760000	**		170.789	-.383
1.780000	**		170.723	-.271
1.800000	**		170.680	-.160
1.820000	**		170.659	-.049
1.828860		VZ	170.657	.000
1.840000	**		170.661	.062
1.843260		KZ	170.663	.080
1.860000	**		170.676	.080
1.880000	**		170.692	.080
1.900000	**		170.708	.080
1.920000	**		170.724	.080
1.940000	**		170.740	.080
1.952694		ZZ	170.750	.080
1.960000	**		170.758	.124
1.980000	**		170.795	.245
2.000000	**		170.856	.367
2.020000	**		170.942	.488
2.022819		V	170.956	.505
2.040000	**		171.051	.609
2.060000	**		171.185	.730
2.080000	**		171.343	.852

2.092944		KZ	171.459	.930
2.093219		ZZ	171.461	.930
2.100000	**		171.523	.896
2.120000	**		171.692	.796
2.140000	**		171.842	.696
2.160000	**		171.971	.596
2.180000	**		172.080	.496
2.200000	**		172.169	.396
2.220000	**		172.239	.296
2.236219		V	172.280	.215
2.240000	**		172.288	.196
2.260000	**		172.317	.096
2.279219		VZ	172.326	.000
2.280000	**		172.326	-.004
2.300000	**		172.315	-.104
2.320000	**		172.285	-.204
2.340000	**		172.234	-.304
2.360000	**		172.163	-.404
2.379219		KZ	172.076	-.500
2.380000	**		172.072	-.500
2.400000	**		171.972	-.500
2.420000	**		171.872	-.500
2.440000	**		171.772	-.500
2.460000	**		171.672	-.500
2.480000	**		171.572	-.500
2.484181		ZZ	171.551	-.500
2.500000	**		171.466	-.583
2.520000	**		171.339	-.689
2.540000	**		171.190	-.794
2.560000	**		171.021	-.899
2.562535		V	170.998	-.912
2.580000	**		170.831	-1.004
2.600000	**		170.619	-1.110
2.620000	**		170.387	-1.215
2.640000	**		170.133	-1.320
2.640890		KZ	170.122	-1.325
2.641059		ZZ	170.119	-1.325
2.660000	**		169.896	-1.033
2.666077		V	169.836	-.940
2.680000	**		169.720	-.726
2.691095		KZ	169.649	-.555
2.700000	**		169.600	-.555
2.703535		V	169.580	-.555
2.703536	**			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Vypracoval: PETR KUNC	Vedoucí bakalářské práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2015/2016	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název projektu: PŘELOŽKA SILNICE II/331 - OBCHVAT STARÉ BOLESLAVI		
Název přílohy: BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ		Datum: 05/2016
		Formát: A4
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická Studie
		Číslo přílohy: C.3

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2014

Datum zadání: 2.5.2016

Datum výpočtu: 2. 5.2016 8:58:37

Projekt: STARA BO
Trasa: hl_trasa.V71* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:

index / kat.	těžitelnosti	název	
0	2	zemina	kategorie těžitelnosti 2
1	2	zemina	kategorie těžitelnosti 2
2	2	zemina	kategorie těžitelnosti 2
3	3	zemina	kategorie těžitelnosti 3
4	4	zemina	kategorie těžitelnosti 4
5	5	zemina	kategorie těžitelnosti 5
6	6	zemina	kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem hl_trasa.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 09.02.2012 programem ISHB
 * Datum posl. zápisu 09.02.2012 programem ISHB
 * Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy: .028000 2.700000 testy: 0
 Počáteční hodnoty:
 Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
 Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0
 Pláň, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem hl_trasa.SPR
 * Akce: text
 * Trasa: text
 * Datum vzniku 2. 5.2016 programem RP51
 * Datum posl. zápisu 2. 5.2016 programem RP51
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

```
*****
*
*   S E S T A V A   K U B A T U R   Z E M N Í N Y
*
*****
```

Staničení interval	plochy/objem			příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3		zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6
km .028000	3.86	-1.0	-6.41		.0	.0	3.86	.00	.00	.00	.00
2.000	7.6	-2	-12.8	.2			7.6	.0	.0	.0	.0
km .030000	3.81	-1.0	-6.40		7.4	-12.8	3.81	.00	.00	.00	.00
5.000	18.1	-.8	-31.8	.8			25.7	.0	.0	.0	.0
km .035000	3.44	-.23	-6.31		24.7	-44.6	3.44	.00	.00	.00	.00
5.000	17.6	-1.3	-31.3	1.3			43.3	.0	.0	.0	.0
km .040000	3.58	-.28	-6.22		41.0	-75.9	3.58	.00	.00	.00	.00
5.000	18.6	-1.2	-30.9	1.2			61.9	.0	.0	.0	.0
km .045000	3.86	-.19	-6.13		58.4	-106.8	3.86	.00	.00	.00	.00
5.000	19.9	-.8	-30.5	.8			81.8	.0	.0	.0	.0
km .050000	4.09	-.14	-6.06		77.5	-137.3	4.09	.00	.00	.00	.00
5.000	21.2	-.6	-30.2	.6			103.0	.0	.0	.0	.0
km .055000	4.40	-.11	-6.00		98.1	-167.4	4.40	.00	.00	.00	.00
5.000	22.9	-.5	-29.8	.5			125.9	.0	.0	.0	.0
km .060000	4.76	-.10	-5.93		120.4	-197.3	4.76	.00	.00	.00	.00
5.000	23.4	-.5	-29.2	.5			149.3	.0	.0	.0	.0
km .065000	4.62	-.10	-5.76		143.4	-226.5	4.62	.00	.00	.00	.00
5.000	22.5	-.5	-28.4	.5			171.9	.0	.0	.0	.0
km .070000	4.40	-.10	-5.59		165.4	-254.9	4.40	.00	.00	.00	.00
5.000	22.6	-.5	-27.7	.5			194.5	.0	.0	.0	.0
km .075000	4.65	-.10	-5.50		187.5	-282.6	4.65	.00	.00	.00	.00
5.000	23.9	-.5	-27.3	.5			218.4	.0	.0	.0	.0
km .080000	4.93	-.10	-5.42		210.9	-309.9	4.93	.00	.00	.00	.00

	5.000	25.0	-.5	-26.9	.5			243.4	.0	.0	.0	.0
km	.085000	5.07	-.10	-5.33		235.4	-336.8	5.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	27.4	-.5	-26.6	.5			270.8	.0	.0	.0	.0
km	.090000	5.88	-.10	-5.32		262.3	-363.4	5.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.6	-.5	-26.5	.5			301.4	.0	.0	.0	.0
km	.095000	6.36	-.10	-5.30		292.4	-389.9	6.36	.00	.00	.00	.00
	5.000	33.5	-.5	-26.5	.5			334.9	.0	.0	.0	.0
km	.100000	7.05	-.10	-5.30		325.4	-416.4	7.05	.00	.00	.00	.00
	5.000	35.7	-.5	-26.5	.5			370.7	.0	.0	.0	.0
km	.105000	7.23	-.11	-5.30		360.6	-442.9	7.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	36.8	-.5	-26.5	.5			407.4	.0	.0	.0	.0
km	.110000	7.45	-.11	-5.30		396.9	-469.4	7.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	37.7	-.5	-26.5	.5			445.2	.0	.0	.0	.0
km	.115000	7.60	-.11	-5.30		434.1	-495.9	7.60	.00	.00	.00	.00
	5.000	38.3	-.5	-26.5	.5			483.5	.0	.0	.0	.0
km	.120000	7.66	-.11	-5.30		471.8	-522.4	7.66	.00	.00	.00	.00
	5.000	38.4	-.5	-26.5	.5			521.9	.0	.0	.0	.0
km	.125000	7.65	-.11	-5.30		509.7	-548.8	7.65	.00	.00	.00	.00
	5.000	38.2	-.5	-26.5	.5			560.1	.0	.0	.0	.0
km	.130000	7.59	-.11	-5.30		547.4	-575.3	7.59	.00	.00	.00	.00
	5.000	37.7	-.5	-26.5	.5			597.8	.0	.0	.0	.0
km	.135000	7.42	-.11	-5.30		584.5	-601.8	7.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	36.7	-.5	-26.5	.5			634.5	.0	.0	.0	.0
km	.140000	7.20	-.11	-5.30		620.7	-628.2	7.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	36.4	-.5	-26.5	.5			670.9	.0	.0	.0	.0
km	.145000	7.28	-.11	-5.30		656.5	-654.7	7.28	.00	.00	.00	.00
	5.000	36.9	-.5	-26.5	.5			707.8	.0	.0	.0	.0
km	.150000	7.42	-.11	-5.30		692.9	-681.1	7.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	37.7	-.5	-26.5	.5			745.5	.0	.0	.0	.0
km	.155000	7.62	-.10	-5.30		730.1	-707.6	7.62	.00	.00	.00	.00
	5.000	39.0	-.6	-26.5	.6			784.5	.0	.0	.0	.0
km	.160000	7.93	-.15	-5.30		768.5	-734.1	7.93	.00	.00	.00	.00
	5.000	40.3	-.7	-26.5	.7			824.8	.0	.0	.0	.0
km	.165000	8.15	-.14	-5.30		808.0	-760.5	8.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	39.3	-.7	-26.5	.7			864.1	.0	.0	.0	.0
km	.170000	7.54	-.13	-5.30		846.7	-787.0	7.54	.00	.00	.00	.00
	5.000	35.3	-.6	-26.5	.6			899.4	.0	.0	.0	.0
km	.175000	6.55	-.11	-5.30		881.4	-813.5	6.55	.00	.00	.00	.00
	5.000	31.9	-.5	-27.3	.5			931.3	.0	.0	.0	.0
km	.180000	6.19	-.11	-5.64		912.7	-840.8	6.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.7	-.5	-28.2	.5			960.0	.0	.0	.0	.0
km	.185000	5.29	-.11	-5.64		940.9	-868.9	5.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.2	-.6	-28.2	.6			984.3	.0	.0	.0	.0
km	.190000	4.40	-.11	-5.64		964.6	-897.1	4.40	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.7	-.6	-28.2	.6			1004.9	.0	.0	.0	.0
km	.195000	3.88	-.11	-5.64		984.7	-925.3	3.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.8	-.6	-28.2	.6			1024.7	.0	.0	.0	.0
km	.200000	4.05	-.11	-5.64		1003.9	-953.5	4.05	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.2	-.6	-28.2	.6			1044.9	.0	.0	.0	.0
km	.205000	4.06	-.11	-5.64		1023.6	-981.6	4.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.4	-.6	-28.2	.6			1065.3	.0	.0	.0	.0
km	.210000	4.11	-.11	-5.64		1043.4	-1009.8	4.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.8	-.6	-28.2	.6			1086.1	.0	.0	.0	.0
km	.215000	4.22	-.11	-5.64		1063.7	-1038.0	4.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	21.1	-.6	-28.2	.6			1107.3	.0	.0	.0	.0
km	.220000	4.23	-.11	-5.64		1084.2	-1066.1	4.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	21.5	-.6	-28.2	.6			1128.7	.0	.0	.0	.0
km	.225000	4.36	-.11	-5.64		1105.1	-1094.3	4.36	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.3	-.5	-28.2	.5			1152.1	.0	.0	.0	.0
km	.230000	4.97	-.11	-5.64		1127.9	-1122.5	4.97	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.4	-.5	-28.2	.5			1178.5	.0	.0	.0	.0
km	.235000	5.58	-.11	-5.64		1153.8	-1150.7	5.58	.00	.00	.00	.00
	5.000	29.5	-.5	-28.2	.5			1207.9	.0	.0	.0	.0
km	.240000	6.21	-.11	-5.64		1182.7	-1178.9	6.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	32.1	-.5	-28.2	.5			1240.0	.0	.0	.0	.0
km	.245000	6.62	-.11	-5.64		1214.3	-1207.1	6.62	.00	.00	.00	.00
	5.000	32.9	-.5	-28.2	.5			1272.9	.0	.0	.0	.0
km	.250000	6.53	-.11	-5.64		1246.6	-1235.3	6.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	32.5	-.5	-28.2	.5			1305.5	.0	.0	.0	.0
km	.255000	6.48	-.11	-5.64		1278.6	-1263.5	6.48	.00	.00	.00	.00
	5.000	32.2	-.5	-28.2	.5			1337.7	.0	.0	.0	.0
km	.260000	6.39	-.11	-5.64		1310.3	-1291.7	6.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	31.6	-.5	-28.2	.5			1369.3	.0	.0	.0	.0
km	.265000	6.26	-.11	-5.64		1341.4	-1319.9	6.26	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.9	-.5	-28.2	.5			1400.2	.0	.0	.0	.0
km	.270000	6.10	-.11	-5.64		1371.8	-1348.2	6.10	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.5	-.5	-28.2	.5			1430.7	.0	.0	.0	.0
km	.275000	6.09	-.11	-5.64		1401.7	-1376.4	6.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.4	-.5	-28.2	.5			1461.1	.0	.0	.0	.0
km	.280000	6.08	-.11	-5.64		1431.5	-1404.6	6.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.3	-.5	-28.2	.5			1491.4	.0	.0	.0	.0
km	.285000	6.03	-.11	-5.64		1461.3	-1432.8	6.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	29.4	-.5	-28.2	.5			1520.8	.0	.0	.0	.0
km	.290000	5.73	-.11	-5.64		1490.2	-1461.1	5.73	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.7	-.5	-28.2	.5			1547.5	.0	.0	.0	.0
km	.295000	4.97	-.11	-5.64		1516.4	-1489.3	4.97	.00	.00	.00	.00

	5.000	22.9	-.5	-28.2	.5			1570.4	.0	.0	.0	.0
km	.300000	4.20	-.10	-5.64		1538.8	-1517.5	4.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	18.7	-.5	-28.2	.5			1589.1	.0	.0	.0	.0
km	.305000	3.26	-.11	-5.64		1556.9	-1545.7	3.26	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.3	-.5	-28.2	.5			1604.4	.0	.0	.0	.0
km	.310000	2.87	-.11	-5.64		1571.7	-1573.9	2.87	.00	.00	.00	.00
	5.000	14.1	-.5	-28.2	.5			1618.5	.0	.0	.0	.0
km	.315000	2.77	-.11	-5.64		1585.2	-1602.2	2.77	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.9	-.6	-28.2	.6			1632.4	.0	.0	.0	.0
km	.320000	2.78	-.15	-5.64		1598.4	-1630.4	2.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	14.2	-.9	-28.2	.9			1646.5	.0	.0	.0	.0
km	.325000	2.88	-.20	-5.64		1611.7	-1658.6	2.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	14.7	-.9	-28.2	.9			1661.2	.0	.0	.0	.0
km	.330000	2.99	-.17	-5.64		1625.5	-1686.8	2.99	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.4	-.8	-28.2	.8			1676.6	.0	.0	.0	.0
km	.335000	3.16	-.15	-5.64		1640.1	-1715.1	3.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.1	-.7	-28.2	.7			1692.7	.0	.0	.0	.0
km	.340000	3.29	-.13	-5.64		1655.5	-1743.3	3.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.5	-.6	-28.2	.6			1709.2	.0	.0	.0	.0
km	.345000	3.32	-.11	-5.64		1671.4	-1771.5	3.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	17.3	-.5	-28.2	.5			1726.5	.0	.0	.0	.0
km	.350000	3.60	-.10	-5.64		1688.2	-1799.7	3.60	.00	.00	.00	.00
	5.000	18.4	-.5	-28.2	.5			1744.9	.0	.0	.0	.0
km	.355000	3.74	-.10	-5.64		1706.0	-1828.0	3.74	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.7	-.5	-28.2	.5			1761.6	.0	.0	.0	.0
km	.360000	2.95	-.10	-5.64		1722.3	-1856.2	2.95	.00	.00	.00	.00
	5.000	11.7	-.6	-28.2	.6			1773.3	.0	.0	.0	.0
km	.365000	1.71	-.14	-5.64		1733.3	-1884.4	1.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.8	-1.0	-28.2	1.0			1779.1	.0	.0	.0	.0
km	.370000	.62	-.24	-5.64		1738.2	-1912.6	.62	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-2.6	-27.4	1.8			1780.9	.0	.0	.0	.0
km	.375000	.12	-.81	-5.30		1737.4	-1940.0	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-6.7	-26.5	.6			1781.6	.0	.0	.0	.0
km	.380000	.12	-1.87	-5.30		1731.3	-1966.5	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-13.4	-26.5	.6			1782.2	.0	.0	.0	.0
km	.385000	.12	-3.49	-5.30		1718.5	-1993.0	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-21.4	-26.5	.6			1782.8	.0	.0	.0	.0
km	.390000	.12	-5.08	-5.30		1697.7	-2019.6	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-28.9	-26.5	.6			1783.4	.0	.0	.0	.0
km	.395000	.12	-6.47	-5.30		1669.4	-2046.1	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-35.8	-26.5	.6			1784.0	.0	.0	.0	.0
km	.400000	.12	-7.84	-5.30		1634.3	-2072.6	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-42.0	-26.5	.5			1784.5	.0	.0	.0	.0
km	.405000	.09	-8.95	-5.30		1592.8	-2099.1	.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-46.8	-26.5	.4			1784.9	.0	.0	.0	.0
km	.410000	.08	-9.77	-5.30		1546.4	-2125.6	.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-47.8	-26.5	.5			1785.4	.0	.0	.0	.0
km	.415000	.12	-9.35	-5.30		1499.1	-2152.1	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.7	-45.2	-26.5	.7			1786.1	.0	.0	.0	.0
km	.420000	.16	-8.75	-5.30		1454.6	-2178.6	.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-43.2	-26.5	.9			1787.0	.0	.0	.0	.0
km	.425000	.19	-8.55	-5.30		1412.3	-2205.1	.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-42.3	-26.5	1.1			1788.1	.0	.0	.0	.0
km	.430000	.23	-8.39	-5.30		1371.0	-2231.7	.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.2	-42.1	-26.5	1.2			1789.2	.0	.0	.0	.0
km	.435000	.24	-8.44	-5.30		1330.1	-2258.2	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-40.2	-25.9	.9			1790.2	.0	.0	.0	.0
km	.440000	.13	-7.65	-5.04		1290.8	-2284.0	.13	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-34.1	-25.2	1.1			1791.3	.0	.0	.0	.0
km	.445000	.31	-6.01	-5.04		1257.7	-2309.2	.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.7	-26.7	-25.2	1.7			1792.9	.0	.0	.0	.0
km	.450000	.35	-4.67	-5.04		1232.7	-2334.4	.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-20.2	-25.2	2.1			1795.0	.0	.0	.0	.0
km	.455000	.48	-3.42	-5.04		1214.5	-2359.7	.48	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-15.2	-25.2	2.4			1797.4	.0	.0	.0	.0
km	.460000	.47	-2.66	-5.04		1201.7	-2384.9	.47	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.7	-11.1	-25.2	2.7			1800.1	.0	.0	.0	.0
km	.465000	.61	-1.76	-5.04		1193.3	-2410.0	.61	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.2	-6.9	-25.2	4.2			1804.3	.0	.0	.0	.0
km	.470000	1.06	-1.01	-5.04		1190.6	-2435.2	1.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.2	-3.8	-25.2	3.8			1811.5	.0	.0	.0	.0
km	.475000	1.81	-.49	-5.04		1194.0	-2460.4	1.81	.00	.00	.00	.00
	5.000	10.8	-1.9	-25.2	1.9			1822.3	.0	.0	.0	.0
km	.480000	2.50	-.26	-5.04		1202.9	-2485.6	2.50	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.7	-1.0	-25.2	1.0			1836.0	.0	.0	.0	.0
km	.485000	2.96	-.15	-5.04		1215.6	-2510.8	2.96	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.1	-.7	-26.1	.7			1852.1	.0	.0	.0	.0
km	.490000	3.46	-.12	-5.40		1231.0	-2536.9	3.46	.00	.00	.00	.00
	5.000	18.4	-.6	-27.9	.6			1870.4	.0	.0	.0	.0
km	.495000	3.87	-.12	-5.76		1248.8	-2564.8	3.87	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.7	-.6	-29.7	.6			1890.1	.0	.0	.0	.0
km	.500000	4.01	-.11	-6.13		1267.9	-2594.6	4.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.9	-.6	-30.7	.6			1910.0	.0	.0	.0	.0
km	.505000	3.93	-.11	-6.13		1287.2	-2625.2	3.93	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.8	-.5	-30.7	.5			1929.8	.0	.0	.0	.0
km	.510000	3.97	-.11	-6.13		1306.5	-2655.9	3.97	.00	.00	.00	.00

	5.000	20.2	-.5	-30.7	.5			1950.1	.0	.0	.0	.0
km	.515000	4.11	-.11	-6.13		1326.2	-2686.5	4.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.5	-.5	-30.7	.5			1970.6	.0	.0	.0	.0
km	.520000	4.08	-.11	-6.13		1346.1	-2717.2	4.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.1	-.5	-30.7	.5			1989.6	.0	.0	.0	.0
km	.525000	3.54	-.11	-6.13		1364.7	-2747.8	3.54	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.7	-.6	-30.7	.6			2006.3	.0	.0	.0	.0
km	.530000	3.13	-.12	-6.13		1380.8	-2778.5	3.13	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.1	-.8	-30.7	.8			2021.5	.0	.0	.0	.0
km	.535000	2.91	-.19	-6.13		1395.1	-2809.1	2.91	.00	.00	.00	.00
	5.000	14.3	-1.1	-30.7	1.1			2035.7	.0	.0	.0	.0
km	.540000	2.80	-.24	-6.13		1408.3	-2839.8	2.80	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.8	-1.3	-30.7	1.3			2049.5	.0	.0	.0	.0
km	.545000	2.71	-.27	-6.13		1420.8	-2870.5	2.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	14.1	-1.2	-30.7	1.2			2063.6	.0	.0	.0	.0
km	.550000	2.95	-.21	-6.13		1433.7	-2901.1	2.95	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.7	-.8	-29.0	.8			2079.3	.0	.0	.0	.0
km	.555000	3.32	-.11	-5.48		1448.6	-2930.1	3.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	17.5	-.5	-26.3	.5			2096.8	.0	.0	.0	.0
km	.560000	3.67	-.11	-5.04		1465.5	-2956.4	3.67	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.4	-.5	-25.2	.5			2116.1	.0	.0	.0	.0
km	.565000	4.07	-.11	-5.04		1484.4	-2981.6	4.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	21.6	-.5	-25.2	.5			2137.7	.0	.0	.0	.0
km	.570000	4.56	-.11	-5.04		1505.4	-3006.8	4.56	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.1	-.5	-25.2	.5			2162.8	.0	.0	.0	.0
km	.575000	5.47	-.11	-5.04		1529.9	-3032.0	5.47	.00	.00	.00	.00
	5.000	29.9	-.5	-25.2	.5			2192.7	.0	.0	.0	.0
km	.580000	6.48	-.11	-5.04		1559.3	-3057.3	6.48	.00	.00	.00	.00
	5.000	35.2	-.5	-25.2	.5			2227.9	.0	.0	.0	.0
km	.585000	7.61	-.11	-5.04		1594.0	-3082.5	7.61	.00	.00	.00	.00
	5.000	41.0	-.5	-25.2	.5			2268.9	.0	.0	.0	.0
km	.590000	8.76	-.11	-5.04		1634.4	-3107.7	8.76	.00	.00	.00	.00
	5.000	46.6	-.5	-25.2	.5			2315.4	.0	.0	.0	.0
km	.595000	9.84	-.11	-5.04		1680.4	-3132.9	9.84	.00	.00	.00	.00
	5.000	51.9	-.5	-25.2	.5			2367.3	.0	.0	.0	.0
km	.600000	10.88	-.11	-5.04		1731.7	-3158.1	10.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	56.5	-.5	-25.2	.5			2423.8	.0	.0	.0	.0
km	.605000	11.68	-.11	-5.04		1787.7	-3183.3	11.68	.00	.00	.00	.00
	1.700	20.1	-.2	-8.6	.2			2443.9	.0	.0	.0	.0
km	.606700	11.94	-.11	-5.04		1807.6	-3191.9	11.94	.00	.00	.00	.00
	3.300	40.8	-.4	-16.6	.4			2484.7	.0	.0	.0	.0
km	.610000	12.77	-.11	-5.04		1848.0	-3208.5	12.77	.00	.00	.00	.00
	5.000	68.0	-.5	-25.2	.5			2552.7	.0	.0	.0	.0
km	.615000	14.39	-.11	-5.04		1915.5	-3233.7	14.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	75.5	-.5	-25.2	.5			2628.2	.0	.0	.0	.0
km	.620000	15.79	-.11	-5.04		1990.5	-3258.9	15.79	.00	.00	.00	.00
	5.000	82.1	-.5	-25.2	.5			2710.3	.0	.0	.0	.0
km	.625000	17.00	-.10	-5.04		2072.0	-3284.1	17.00	.00	.00	.00	.00
	5.000	87.4	-.5	-25.2	.5			2797.7	.0	.0	.0	.0
km	.630000	17.90	-.11	-5.04		2158.9	-3309.4	17.90	.00	.00	.00	.00
	5.000	88.2	-.5	-25.2	.5			2885.9	.0	.0	.0	.0
km	.635000	17.32	-.11	-5.04		2246.5	-3334.6	17.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	83.6	-.5	-25.2	.5			2969.5	.0	.0	.0	.0
km	.640000	16.06	-.11	-5.04		2329.6	-3359.8	16.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	76.7	-.5	-25.2	.5			3046.1	.0	.0	.0	.0
km	.645000	14.56	-.11	-5.04		2405.7	-3385.0	14.56	.00	.00	.00	.00
	5.000	70.7	-.5	-25.2	.5			3116.8	.0	.0	.0	.0
km	.650000	13.69	-.11	-5.04		2475.9	-3410.2	13.69	.00	.00	.00	.00
	5.000	70.2	-.5	-25.2	.5			3187.0	.0	.0	.0	.0
km	.655000	14.34	-.10	-5.04		2545.5	-3435.4	14.34	.00	.00	.00	.00
	5.000	74.3	-.5	-25.2	.5			3261.3	.0	.0	.0	.0
km	.660000	15.34	-.10	-5.04		2619.3	-3460.6	15.34	.00	.00	.00	.00
	5.000	75.3	-.5	-25.2	.5			3336.6	.0	.0	.0	.0
km	.665000	14.72	-.11	-5.04		2694.0	-3485.8	14.72	.00	.00	.00	.00
	5.000	71.1	-.5	-25.2	.5			3407.7	.0	.0	.0	.0
km	.670000	13.68	-.10	-5.04		2764.6	-3511.0	13.68	.00	.00	.00	.00
	5.000	65.9	-.5	-25.2	.5			3473.6	.0	.0	.0	.0
km	.675000	12.65	-.10	-5.04		2830.0	-3536.2	12.65	.00	.00	.00	.00
	5.000	57.0	-.5	-25.2	.5			3530.6	.0	.0	.0	.0
km	.680000	10.12	-.10	-5.04		2886.5	-3561.5	10.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	48.8	-.5	-25.2	.5			3579.4	.0	.0	.0	.0
km	.685000	9.39	-.11	-5.04		2934.8	-3586.7	9.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	47.2	-.5	-25.2	.5			3626.6	.0	.0	.0	.0
km	.690000	9.48	-.10	-5.04		2981.5	-3611.9	9.48	.00	.00	.00	.00
	5.000	46.4	-.5	-25.2	.5			3673.0	.0	.0	.0	.0
km	.695000	9.08	-.11	-5.04		3027.4	-3637.1	9.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	44.2	-.5	-25.2	.5			3717.2	.0	.0	.0	.0
km	.700000	8.59	-.11	-5.04		3071.0	-3662.3	8.59	.00	.00	.00	.00
	5.000	42.7	-.5	-25.2	.5			3759.9	.0	.0	.0	.0
km	.705000	8.47	-.11	-5.04		3113.2	-3687.5	8.47	.00	.00	.00	.00
	5.000	42.3	-.5	-25.2	.5			3802.2	.0	.0	.0	.0
km	.710000	8.42	-.11	-5.04		3154.9	-3712.7	8.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	42.0	-.6	-25.2	.6			3844.2	.0	.0	.0	.0
km	.715000	8.37	-.11	-5.04		3196.3	-3737.9	8.37	.00	.00	.00	.00
	5.000	44.1	-.5	-25.2	.5			3888.3	.0	.0	.0	.0
km	.720000	9.27	-.11	-5.04		3239.9	-3763.1	9.27	.00	.00	.00	.00

	5.000	47.1	-.5	-25.2	.5			3935.4	.0	.0	.0	.0
km	.725000	9.56	-.11	-5.04		3286.5	-3788.3	9.56	.00	.00	.00	.00
	5.000	48.2	-.5	-25.2	.5			3983.7	.0	.0	.0	.0
km	.730000	9.73	-.10	-5.04		3334.2	-3813.5	9.73	.00	.00	.00	.00
	5.000	48.3	-.5	-25.2	.5			4032.0	.0	.0	.0	.0
km	.735000	9.60	-.10	-5.04		3382.0	-3838.7	9.60	.00	.00	.00	.00
	5.000	47.5	-.5	-25.8	.5			4079.5	.0	.0	.0	.0
km	.740000	9.38	-.11	-5.26		3429.0	-3864.5	9.38	.00	.00	.00	.00
	5.000	43.9	-.5	-26.3	.5			4123.4	.0	.0	.0	.0
km	.745000	8.17	-.11	-5.26		3472.3	-3890.8	8.17	.00	.00	.00	.00
	5.000	37.4	-.5	-26.3	.5			4160.8	.0	.0	.0	.0
km	.750000	6.80	-.11	-5.26		3509.3	-3917.1	6.80	.00	.00	.00	.00
	5.000	31.6	-.5	-26.3	.5			4192.4	.0	.0	.0	.0
km	.755000	5.83	-.11	-5.26		3540.3	-3943.4	5.83	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.8	-.5	-26.3	.5			4221.2	.0	.0	.0	.0
km	.760000	5.68	-.10	-5.26		3568.6	-3969.7	5.68	.00	.00	.00	.00
	5.000	27.6	-.5	-26.3	.5			4248.8	.0	.0	.0	.0
km	.765000	5.37	-.10	-5.26		3595.7	-3996.0	5.37	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.7	-.5	-26.3	.5			4272.5	.0	.0	.0	.0
km	.770000	4.09	-.11	-5.26		3618.8	-4022.3	4.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	18.8	-.6	-26.3	.6			4291.3	.0	.0	.0	.0
km	.775000	3.43	-.11	-5.26		3637.0	-4048.6	3.43	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.9	-.6	-26.3	.6			4307.2	.0	.0	.0	.0
km	.780000	2.92	-.11	-5.26		3652.3	-4074.9	2.92	.00	.00	.00	.00
	5.000	14.2	-.6	-26.3	.6			4321.3	.0	.0	.0	.0
km	.785000	2.75	-.11	-5.26		3666.0	-4101.2	2.75	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.7	-.6	-26.3	.6			4338.1	.0	.0	.0	.0
km	.790000	3.93	-.11	-5.28		3682.1	-4127.6	3.93	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.9	-.5	-26.5	.5			4358.0	.0	.0	.0	.0
km	.795000	4.04	-.11	-5.32		3701.5	-4154.1	4.04	.00	.00	.00	.00
	5.000	18.4	-.6	-26.7	.6			4376.5	.0	.0	.0	.0
km	.800000	3.34	-.11	-5.36		3719.4	-4180.8	3.34	.00	.00	.00	.00
	5.000	12.7	-.7	-26.6	.7			4389.1	.0	.0	.0	.0
km	.805000	1.73	-.15	-5.28		3731.4	-4207.3	1.73	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.8	-1.2	-26.2	1.2			4395.0	.0	.0	.0	.0
km	.810000	.60	-.32	-5.22		3736.0	-4233.6	.60	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-1.7	-26.3	1.7			4397.1	.0	.0	.0	.0
km	.815000	.24	-.37	-5.32		3736.4	-4259.9	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.5	-1.4	-26.9	1.4			4400.5	.0	.0	.0	.0
km	.820000	1.14	-.19	-5.44		3738.5	-4286.8	1.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.2	-1.2	-27.4	1.2			4405.7	.0	.0	.0	.0
km	.825000	.94	-.28	-5.53		3742.5	-4314.3	.94	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.0	-2.7	-27.6	2.7			4408.8	.0	.0	.0	.0
km	.830000	.27	-.81	-5.52		3742.8	-4341.9	.27	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-6.2	-27.6	.9			4409.7	.0	.0	.0	.0
km	.835000	.09	-1.65	-5.52		3737.5	-4369.5	.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-9.3	-27.6	.2			4409.9	.0	.0	.0	.0
km	.840000	.01	-2.09	-5.51		3728.4	-4397.1	.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	.1	-11.6	-27.7	.1			4410.0	.0	.0	.0	.0
km	.845000	.01	-2.55	-5.55		3716.9	-4424.7	.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	.1	-14.1	-27.9	.1			4410.0	.0	.0	.0	.0
km	.850000	.01	-3.07	-5.60		3702.9	-4452.6	.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	.0	-14.9	-27.8	.0			4410.1	.0	.0	.0	.0
km	.855000	.00	-2.88	-5.54		3688.0	-4480.5	.00	.00	.00	.00	.00
	5.000	.0	-18.6	-28.0	.0			4410.1	.0	.0	.0	.0
km	.860000	.01	-4.57	-5.67		3669.5	-4508.5	.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	.1	-21.7	-28.4	.1			4410.2	.0	.0	.0	.0
km	.865000	.03	-4.13	-5.69		3647.8	-4536.9	.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-20.6	-28.5	.2			4410.4	.0	.0	.0	.0
km	.870000	.06	-4.11	-5.70		3627.4	-4565.3	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-21.8	-28.5	.4			4410.8	.0	.0	.0	.0
km	.875000	.10	-4.61	-5.71		3606.0	-4593.9	.10	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-24.4	-28.6	.5			4411.3	.0	.0	.0	.0
km	.880000	.11	-5.17	-5.72		3582.1	-4622.5	.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	.7	-27.6	-28.6	.7			4412.0	.0	.0	.0	.0
km	.885000	.15	-5.89	-5.71		3555.2	-4651.0	.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-29.6	-28.6	.9			4412.9	.0	.0	.0	.0
km	.890000	.19	-5.96	-5.71		3526.4	-4679.6	.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-30.2	-28.5	1.0			4413.9	.0	.0	.0	.0
km	.895000	.22	-6.11	-5.71		3497.3	-4708.1	.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.3	-31.1	-28.5	1.3			4415.2	.0	.0	.0	.0
km	.900000	.32	-6.33	-5.70		3467.5	-4736.6	.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-30.2	-28.5	1.8			4417.1	.0	.0	.0	.0
km	.905000	.42	-5.76	-5.70		3439.1	-4765.1	.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-31.2	-28.5	2.4			4419.5	.0	.0	.0	.0
km	.910000	.57	-6.69	-5.69		3410.4	-4793.6	.57	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.4	-33.9	-28.5	3.4			4423.0	.0	.0	.0	.0
km	.915000	.81	-6.84	-5.69		3380.0	-4822.1	.81	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.1	-32.7	-28.4	4.1			4427.1	.0	.0	.0	.0
km	.920000	.85	-6.21	-5.69		3351.4	-4850.5	.85	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.3	-31.1	-28.4	4.3			4431.4	.0	.0	.0	.0
km	.925000	.86	-6.20	-5.68		3324.6	-4878.9	.86	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.0	-31.4	-28.4	4.0			4435.3	.0	.0	.0	.0
km	.930000	.74	-6.34	-5.68		3297.2	-4907.3	.74	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.4	-33.6	-28.4	3.4			4438.7	.0	.0	.0	.0
km	.935000	.62	-7.08	-5.68		3267.0	-4935.7	.62	.00	.00	.00	.00

	5.000	2.7	-37.6	-28.4	2.7			4441.4	.0	.0	.0	.0
km	.940000	.45	-7.93	-5.67		3232.1	-4964.1	.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-41.8	-28.3	1.8			4443.2	.0	.0	.0	.0
km	.945000	.29	-8.79	-5.67		3192.1	-4992.4	.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-46.5	-28.3	1.1			4444.3	.0	.0	.0	.0
km	.950000	.17	-9.80	-5.67		3146.7	-5020.8	.17	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-51.1	-28.3	.6			4444.9	.0	.0	.0	.0
km	.955000	.07	-10.63	-5.67		3096.2	-5049.1	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-55.0	-28.3	.2			4445.2	.0	.0	.0	.0
km	.960000	.03	-11.33	-5.67		3041.4	-5077.4	.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-58.9	-28.3	.2			4445.4	.0	.0	.0	.0
km	.965000	.06	-12.20	-5.67		2982.8	-5105.7	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-61.9	-28.3	.3			4445.7	.0	.0	.0	.0
km	.970000	.06	-12.56	-5.67		2921.2	-5134.1	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-63.5	-27.7	.3			4446.0	.0	.0	.0	.0
km	.975000	.06	-12.84	-5.41		2857.9	-5161.8	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-66.3	-27.0	.3			4446.3	.0	.0	.0	.0
km	.980000	.06	-13.66	-5.41		2791.9	-5188.8	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.6	-81.6	-34.6	1.6			4447.9	.0	.0	.0	.0
km	.985000	.61	-18.88	-8.44		2711.9	-5223.4	.61	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.9	-91.9	-42.2	4.9			4452.8	.0	.0	.0	.0
km	.990000	1.36	-17.76	-8.44		2624.8	-5265.6	1.36	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.4	-79.2	-35.9	4.4			4457.2	.0	.0	.0	.0
km	.995000	.42	-13.87	-5.92		2550.0	-5301.6	.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-70.6	-29.6	3.2			4460.5	.0	.0	.0	.0
km	1.000000	.88	-14.31	-5.93		2482.6	-5331.2	.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.3	-72.8	-29.7	4.3			4464.8	.0	.0	.0	.0
km	1.005000	.85	-14.73	-5.93		2414.1	-5360.9	.85	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.3	-74.7	-29.7	4.3			4469.1	.0	.0	.0	.0
km	1.010000	.89	-15.04	-5.93		2343.8	-5390.5	.89	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.0	-76.8	-29.7	5.0			4474.1	.0	.0	.0	.0
km	1.015000	1.11	-15.58	-5.93		2272.0	-5420.2	1.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.2	-79.8	-29.7	6.2			4480.3	.0	.0	.0	.0
km	1.020000	1.41	-16.26	-5.93		2198.4	-5449.9	1.41	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.8	-83.6	-29.7	7.8			4488.1	.0	.0	.0	.0
km	1.025000	1.72	-17.08	-5.93		2122.6	-5479.5	1.72	.00	.00	.00	.00
	5.000	9.4	-87.5	-29.7	9.4			4497.5	.0	.0	.0	.0
km	1.030000	2.07	-17.83	-5.93		2044.5	-5509.2	2.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	11.3	-86.7	-29.7	11.3			4508.7	.0	.0	.0	.0
km	1.035000	2.47	-16.76	-5.93		1969.0	-5538.8	2.47	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.0	-81.1	-29.7	13.0			4521.7	.0	.0	.0	.0
km	1.040000	2.76	-15.57	-5.93		1900.9	-5568.5	2.76	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.9	-75.7	-29.7	13.9			4535.6	.0	.0	.0	.0
km	1.045000	2.86	-14.61	-5.93		1839.2	-5598.1	2.86	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.3	-78.3	-29.7	7.3			4542.9	.0	.0	.0	.0
km	1.050000	.07	-16.63	-5.93		1768.2	-5627.8	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-82.5	-29.7	.4			4543.3	.0	.0	.0	.0
km	1.055000	.09	-16.28	-5.93		1686.1	-5657.4	.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	10.4	-73.3	-29.7	10.4			4553.7	.0	.0	.0	.0
km	1.060000	4.11	-12.95	-5.93		1623.2	-5687.1	4.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	22.9	-62.0	-29.7	22.9			4576.6	.0	.0	.0	.0
km	1.065000	5.11	-11.73	-5.93		1584.1	-5716.8	5.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.6	-58.3	-29.7	25.6			4602.2	.0	.0	.0	.0
km	1.070000	5.21	-11.49	-5.93		1551.4	-5746.4	5.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.1	-57.0	-29.7	25.1			4627.3	.0	.0	.0	.0
km	1.075000	4.92	-11.19	-5.93		1519.5	-5776.1	4.92	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.6	-55.1	-29.6	26.6			4653.9	.0	.0	.0	.0
km	1.080000	5.78	-10.74	-5.92		1491.0	-5805.7	5.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.3	-52.9	-29.6	30.3			4684.2	.0	.0	.0	.0
km	1.085000	6.45	-10.31	-5.91		1468.5	-5835.3	6.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	31.8	-51.1	-29.6	31.8			4716.1	.0	.0	.0	.0
km	1.090000	6.39	-10.03	-5.90		1449.3	-5864.9	6.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	29.2	-48.9	-29.5	29.2			4745.2	.0	.0	.0	.0
km	1.095000	5.35	-9.45	-5.88		1429.5	-5894.4	5.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.5	-58.6	-29.3	13.5			4758.7	.0	.0	.0	.0
km	1.100000	.06	-13.95	-5.85		1384.3	-5923.7	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	30.9	-52.1	-29.2	30.9			4789.6	.0	.0	.0	.0
km	1.105000	12.45	-6.83	-5.82		1363.1	-5952.9	12.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	55.1	-28.4	-29.0	28.4			4844.7	.0	.0	.0	.0
km	1.110000	9.78	-4.50	-5.78		1389.8	-5981.9	9.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	43.4	-15.9	-28.8	15.9			4888.2	.0	.0	.0	.0
km	1.115000	7.73	-1.85	-5.75		1417.3	-6010.8	7.73	.00	.00	.00	.00
	5.000	39.4	-5.1	-28.7	5.1			4927.5	.0	.0	.0	.0
km	1.120000	8.05	-.20	-5.71		1451.6	-6039.4	8.05	.00	.00	.00	.00
	5.000	44.9	-.7	-27.7	.7			4972.4	.0	.0	.0	.0
km	1.125000	9.93	-.10	-5.38		1495.7	-6067.2	9.93	.00	.00	.00	.00
	5.000	57.4	-.5	-26.8	.5			5029.9	.0	.0	.0	.0
km	1.130000	13.09	-.11	-5.35		1552.7	-6094.0	13.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	71.3	-.6	-26.7	.6			5101.2	.0	.0	.0	.0
km	1.135000	15.52	-.12	-5.31		1623.4	-6120.7	15.52	.00	.00	.00	.00
	5.000	80.7	-.5	-26.5	.5			5182.0	.0	.0	.0	.0
km	1.140000	16.87	-.09	-5.28		1703.7	-6147.2	16.87	.00	.00	.00	.00
	5.000	83.6	-.4	-26.4	.4			5265.6	.0	.0	.0	.0
km	1.145000	16.68	-.09	-5.26		1786.9	-6173.5	16.68	.00	.00	.00	.00
	5.000	76.7	-.5	-26.3	.5			5342.3	.0	.0	.0	.0
km	1.150000	14.10	-.11	-5.24		1863.1	-6199.8	14.10	.00	.00	.00	.00

	5.000	65.9	-.5	-26.2	.5			5408.2	.0	.0	.0	.0
km	1.155000	12.32	-.11	-5.23		1928.4	-6226.0	12.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	58.0	-.5	-26.1	.5			5466.2	.0	.0	.0	.0
km	1.160000	10.94	-.11	-5.21		1985.8	-6252.1	10.94	.00	.00	.00	.00
	5.000	51.6	-.5	-26.1	.5			5517.8	.0	.0	.0	.0
km	1.165000	9.77	-.11	-5.21		2036.9	-6278.1	9.77	.00	.00	.00	.00
	5.000	44.6	-.5	-26.1	.5			5562.4	.0	.0	.0	.0
km	1.170000	8.15	-.11	-5.21		2081.0	-6304.2	8.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	36.5	-.5	-26.1	.5			5598.8	.0	.0	.0	.0
km	1.175000	6.51	-.11	-5.21		2116.9	-6330.3	6.51	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.6	-.6	-26.1	.6			5627.5	.0	.0	.0	.0
km	1.180000	5.01	-.12	-5.22		2145.0	-6356.4	5.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.2	-1.2	-25.5	1.2			5651.6	.0	.0	.0	.0
km	1.185000	4.71	-.36	-4.99		2167.9	-6381.9	4.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.1	-2.4	-25.0	2.4			5676.8	.0	.0	.0	.0
km	1.190000	5.39	-.60	-4.99		2190.6	-6406.9	5.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.2	-4.1	-25.0	4.1			5700.9	.0	.0	.0	.0
km	1.195000	4.33	-1.02	-5.00		2210.7	-6431.9	4.33	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.1	-4.9	-25.0	4.9			5729.1	.0	.0	.0	.0
km	1.200000	6.94	-.95	-5.00		2233.9	-6456.8	6.94	.00	.00	.00	.00
	5.000	48.7	-2.6	-25.0	2.6			5777.8	.0	.0	.0	.0
km	1.205000	12.59	-.11	-5.00		2280.0	-6481.8	12.59	.00	.00	.00	.00
	5.000	77.2	-.5	-25.0	.5			5855.0	.0	.0	.0	.0
km	1.210000	18.34	-.11	-5.00		2356.7	-6506.8	18.34	.00	.00	.00	.00
	5.000	90.6	-.5	-25.0	.5			5945.6	.0	.0	.0	.0
km	1.215000	17.99	-.11	-5.00		2446.8	-6531.8	17.99	.00	.00	.00	.00
	5.000	97.7	-.5	-27.8	.5			6043.3	.0	.0	.0	.0
km	1.220000	21.10	-.11	-6.10		2543.9	-6559.6	21.10	.00	.00	.00	.00
	5.000	107.1	-.5	-30.5	.5			6150.4	.0	.0	.0	.0
km	1.225000	21.77	-.11	-6.10		2650.5	-6590.1	21.77	.00	.00	.00	.00
	5.000	110.2	-.5	-30.5	.5			6260.6	.0	.0	.0	.0
km	1.230000	22.34	-.11	-6.10		2760.1	-6620.7	22.34	.00	.00	.00	.00
	5.000	112.8	-.5	-30.5	.5			6373.4	.0	.0	.0	.0
km	1.235000	22.83	-.11	-6.10		2872.4	-6651.2	22.83	.00	.00	.00	.00
	5.000	114.9	-.5	-30.5	.5			6488.3	.0	.0	.0	.0
km	1.240000	23.18	-.11	-6.10		2986.8	-6681.7	23.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	116.4	-.6	-30.5	.6			6604.8	.0	.0	.0	.0
km	1.245000	23.44	-.11	-6.10		3102.6	-6712.3	23.44	.00	.00	.00	.00
	5.000	117.9	-.6	-30.5	.6			6722.7	.0	.0	.0	.0
km	1.250000	23.80	-.11	-6.10		3220.0	-6742.8	23.80	.00	.00	.00	.00
	5.000	119.5	-.6	-30.5	.6			6842.3	.0	.0	.0	.0
km	1.255000	24.09	-.11	-6.10		3339.0	-6773.3	24.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	118.5	-.6	-30.5	.6			6960.8	.0	.0	.0	.0
km	1.260000	23.39	-.11	-6.10		3457.0	-6803.9	23.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	115.0	-.6	-30.5	.6			7075.8	.0	.0	.0	.0
km	1.265000	22.69	-.11	-6.10		3571.4	-6834.4	22.69	.00	.00	.00	.00
	5.000	111.2	-.6	-30.5	.6			7187.0	.0	.0	.0	.0
km	1.270000	21.88	-.11	-6.10		3682.1	-6864.9	21.88	.00	.00	.00	.00
	5.000	109.5	-.6	-30.0	.6			7296.5	.0	.0	.0	.0
km	1.275000	22.02	-.11	-5.88		3791.0	-6894.9	22.02	.00	.00	.00	.00
	5.000	110.3	-.6	-28.5	.6			7406.8	.0	.0	.0	.0
km	1.280000	22.23	-.11	-5.51		3900.7	-6923.4	22.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	132.6	-.5	-26.7	.5			7539.3	.0	.0	.0	.0
km	1.285000	31.06	-.09	-5.14		4032.8	-6950.1	31.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	166.2	-.5	-25.4	.5			7705.6	.0	.0	.0	.0
km	1.290000	35.76	-.11	-5.00		4198.5	-6975.4	35.76	.00	.00	.00	.00
	5.000	248.3	-.5	-25.0	.5			7953.9	.0	.0	.0	.0
km	1.295000	64.05	-.09	-5.00		4446.3	-7000.4	64.05	.00	.00	.00	.00
	5.000	356.1	-.5	-25.0	.5			8310.0	.0	.0	.0	.0
km	1.300000	78.94	-.10	-5.00		4802.0	-7025.4	78.94	.00	.00	.00	.00
	5.000	422.9	-.5	-25.0	.5			8732.9	.0	.0	.0	.0
km	1.305000	90.74	-.08	-5.00		5224.4	-7050.4	90.74	.00	.00	.00	.00
	5.000	465.0	-.4	-25.0	.4			9197.9	.0	.0	.0	.0
km	1.310000	95.79	-.08	-5.00		5689.0	-7075.4	95.79	.00	.00	.00	.00
	5.000	480.3	-.4	-25.0	.4			9678.2	.0	.0	.0	.0
km	1.315000	96.91	-.08	-5.00		6168.9	-7100.4	96.91	.00	.00	.00	.00
	5.000	468.7	-.4	-25.0	.4			10146.8	.0	.0	.0	.0
km	1.320000	91.29	-.08	-5.00		6637.2	-7125.4	91.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	428.4	-.4	-25.0	.4			10575.3	.0	.0	.0	.0
km	1.325000	80.91	-.09	-5.00		7065.2	-7150.4	80.91	.00	.00	.00	.00
	5.000	321.7	-.5	-25.0	.5			10897.0	.0	.0	.0	.0
km	1.330000	48.39	-.11	-5.00		7386.4	-7175.4	48.39	.00	.00	.00	.00
	5.000	158.2	-.5	-25.0	.5			11055.2	.0	.0	.0	.0
km	1.335000	15.14	-.09	-5.01		7544.1	-7200.5	15.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	50.5	-.5	-25.0	.5			11105.7	.0	.0	.0	.0
km	1.340000	5.14	-.12	-5.01		7594.1	-7225.5	5.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.6	-3.6	-25.1	3.6			11119.3	.0	.0	.0	.0
km	1.345000	.32	-1.31	-5.02		7604.1	-7250.6	.32	.00	.00	.00	.00
	4.400	.9	-38.8	-22.1	.9			11120.2	.0	.0	.0	.0
km	1.349400	.07	-16.26	-5.02		7566.2	-7272.7	.07	.00	.00	.00	.00
	.600	.0	-10.1	-3.0	.0			11120.2	.0	.0	.0	.0
km	1.350000	.08	-17.25	-5.02		7556.2	-7275.7	.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-89.8	-25.1	.4			11120.6	.0	.0	.0	.0
km	1.355000	.07	-18.63	-5.02		7466.7	-7300.8	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-91.1	-25.1	.5			11121.1	.0	.0	.0	.0
km	1.360000	.13	-17.78	-5.03		7376.1	-7325.9	.13	.00	.00	.00	.00

	5.000	.9	-79.4	-25.1	.9			11122.0	.0	.0	.0	.0
km	1.365000	.24	-13.93	-5.03		7297.6	-7351.1	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-74.1	-25.2	1.8			11123.9	.0	.0	.0	.0
km	1.370000	.49	-15.66	-5.03		7225.4	-7376.2	.49	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.5	-83.5	-25.2	3.5			11127.3	.0	.0	.0	.0
km	1.375000	.90	-17.70	-5.04		7145.3	-7401.4	.90	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.3	-94.7	-25.2	5.3			11132.7	.0	.0	.0	.0
km	1.380000	1.22	-20.17	-5.04		7055.9	-7426.6	1.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.3	-107.0	-25.2	6.3			11138.9	.0	.0	.0	.0
km	1.385000	1.28	-22.63	-5.04		6955.1	-7451.8	1.28	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.7	-118.8	-25.2	6.7			11145.6	.0	.0	.0	.0
km	1.390000	1.38	-24.89	-5.04		6843.0	-7477.0	1.38	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.0	-129.8	-25.3	7.0			11152.5	.0	.0	.0	.0
km	1.395000	1.40	-27.02	-5.06		6720.1	-7502.3	1.40	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.8	-140.3	-25.4	6.8			11159.3	.0	.0	.0	.0
km	1.400000	1.31	-29.08	-5.10		6586.7	-7527.7	1.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.6	-150.1	-25.6	5.6			11164.9	.0	.0	.0	.0
km	1.405000	.93	-30.95	-5.14		6442.2	-7553.2	.93	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.9	-158.4	-25.6	2.9			11167.8	.0	.0	.0	.0
km	1.410000	.22	-32.39	-5.12		6286.7	-7578.9	.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.2	-164.7	-25.4	1.2			11168.9	.0	.0	.0	.0
km	1.415000	.24	-33.47	-5.04		6123.2	-7604.3	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-168.8	-25.2	1.1			11170.0	.0	.0	.0	.0
km	1.420000	.19	-34.05	-5.03		5955.5	-7629.5	.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-168.6	-25.3	.6			11170.6	.0	.0	.0	.0
km	1.425000	.06	-33.38	-5.11		5787.5	-7654.8	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-165.9	-25.6	.3			11170.9	.0	.0	.0	.0
km	1.430000	.06	-32.99	-5.14		5621.9	-7680.4	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-164.9	-25.6	.3			11171.2	.0	.0	.0	.0
km	1.435000	.06	-32.97	-5.11		5457.3	-7706.0	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-164.8	-25.4	.3			11171.5	.0	.0	.0	.0
km	1.440000	.06	-32.96	-5.07		5292.8	-7731.5	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-165.0	-25.3	.3			11171.8	.0	.0	.0	.0
km	1.445000	.06	-33.06	-5.04		5128.1	-7756.7	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-165.4	-25.2	.3			11172.1	.0	.0	.0	.0
km	1.450000	.06	-33.09	-5.03		4963.0	-7781.9	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-166.9	-25.1	.3			11172.4	.0	.0	.0	.0
km	1.455000	.06	-33.65	-5.02		4796.5	-7807.0	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-169.3	-25.1	.3			11172.8	.0	.0	.0	.0
km	1.460000	.06	-34.07	-5.01		4627.5	-7832.1	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-170.5	-25.0	.3			11173.1	.0	.0	.0	.0
km	1.465000	.06	-34.13	-5.01		4457.3	-7857.1	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-168.2	-25.0	.3			11173.4	.0	.0	.0	.0
km	1.470000	.06	-33.17	-5.01		4289.4	-7882.1	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-163.8	-25.0	.4			11173.8	.0	.0	.0	.0
km	1.475000	.12	-32.37	-5.01		4126.0	-7907.1	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.7	-160.2	-25.0	.7			11174.5	.0	.0	.0	.0
km	1.480000	.17	-31.71	-5.01		3966.5	-7932.2	.17	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-156.9	-25.0	.9			11175.5	.0	.0	.0	.0
km	1.485000	.21	-31.04	-5.01		3810.6	-7957.2	.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-153.3	-25.0	1.1			11176.6	.0	.0	.0	.0
km	1.490000	.25	-30.27	-5.01		3658.4	-7982.3	.25	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.4	-149.1	-25.1	1.4			11178.0	.0	.0	.0	.0
km	1.495000	.31	-29.37	-5.01		3510.7	-8007.3	.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.6	-144.7	-25.1	1.6			11179.6	.0	.0	.0	.0
km	1.500000	.35	-28.51	-5.01		3367.6	-8032.4	.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.8	-141.0	-25.1	1.8			11181.4	.0	.0	.0	.0
km	1.505000	.38	-27.86	-5.01		3228.5	-8057.4	.38	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.9	-137.7	-25.1	1.9			11183.4	.0	.0	.0	.0
km	1.510000	.40	-27.21	-5.01		3092.7	-8082.5	.40	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-134.4	-25.1	2.1			11185.4	.0	.0	.0	.0
km	1.515000	.43	-26.55	-5.01		2960.3	-8107.5	.43	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.2	-131.1	-25.1	2.2			11187.7	.0	.0	.0	.0
km	1.520000	.46	-25.87	-5.01		2831.5	-8132.6	.46	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-128.0	-25.1	2.4			11190.1	.0	.0	.0	.0
km	1.525000	.50	-25.33	-5.01		2705.9	-8157.6	.50	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.6	-125.3	-25.1	2.6			11192.6	.0	.0	.0	.0
km	1.530000	.53	-24.79	-5.01		2583.1	-8182.7	.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.7	-122.0	-25.1	2.7			11195.4	.0	.0	.0	.0
km	1.535000	.57	-24.02	-5.01		2463.8	-8207.7	.57	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.9	-118.0	-25.1	2.9			11198.3	.0	.0	.0	.0
km	1.540000	.60	-23.18	-5.01		2348.6	-8232.8	.60	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-114.2	-25.1	3.1			11201.3	.0	.0	.0	.0
km	1.545000	.64	-22.47	-5.01		2237.6	-8257.8	.64	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.3	-112.5	-25.1	3.3			11204.7	.0	.0	.0	.0
km	1.550000	.70	-22.51	-5.01		2128.4	-8282.9	.70	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.7	-111.7	-25.1	3.7			11208.3	.0	.0	.0	.0
km	1.555000	.78	-22.14	-5.01		2020.4	-8307.9	.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.8	-109.5	-25.1	6.8			11215.1	.0	.0	.0	.0
km	1.560000	2.00	-21.65	-5.01		1917.7	-8333.0	2.00	.00	.00	.00	.00
	5.000	9.4	-106.9	-25.1	9.4			11224.5	.0	.0	.0	.0
km	1.565000	1.80	-21.08	-5.01		1820.2	-8358.0	1.80	.00	.00	.00	.00
	5.000	8.5	-104.8	-25.1	8.5			11233.0	.0	.0	.0	.0
km	1.570000	1.62	-20.83	-5.01		1723.8	-8383.1	1.62	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.6	-103.8	-25.1	7.6			11240.6	.0	.0	.0	.0
km	1.575000	1.44	-20.70	-5.01		1627.6	-8408.1	1.44	.00	.00	.00	.00

	5.000	6.9	-103.4	-25.1	6.9			11247.5	.0	.0	.0	.0
km	1.580000	1.36	-20.66	-5.01		1531.1	-8433.2	1.36	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.8	-102.8	-25.1	6.8			11254.3	.0	.0	.0	.0
km	1.585000	1.38	-20.45	-5.01		1435.0	-8458.2	1.38	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.9	-99.7	-25.1	6.9			11261.1	.0	.0	.0	.0
km	1.590000	1.40	-19.41	-5.01		1342.2	-8483.3	1.40	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.0	-93.7	-25.1	7.0			11268.1	.0	.0	.0	.0
km	1.595000	1.42	-18.06	-5.01		1255.5	-8508.3	1.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.1	-86.7	-25.1	7.1			11275.2	.0	.0	.0	.0
km	1.600000	1.45	-16.61	-5.01		1175.9	-8533.4	1.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.4	-79.5	-25.0	7.4			11282.6	.0	.0	.0	.0
km	1.605000	1.54	-15.18	-5.01		1103.8	-8558.4	1.54	.00	.00	.00	.00
	5.000	8.0	-72.3	-25.0	8.0			11290.7	.0	.0	.0	.0
km	1.610000	1.70	-13.74	-5.01		1039.5	-8583.5	1.70	.00	.00	.00	.00
	5.000	8.6	-66.8	-25.0	8.6			11299.3	.0	.0	.0	.0
km	1.615000	1.78	-12.96	-5.01		981.3	-8608.5	1.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	9.0	-63.4	-25.0	9.0			11308.3	.0	.0	.0	.0
km	1.620000	1.86	-12.40	-5.01		926.9	-8633.6	1.86	.00	.00	.00	.00
	5.000	6.5	-60.0	-25.0	6.5			11314.8	.0	.0	.0	.0
km	1.625000	.74	-11.58	-5.01		873.5	-8658.6	.74	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.5	-56.9	-25.0	3.5			11318.3	.0	.0	.0	.0
km	1.630000	.66	-11.17	-5.01		820.1	-8683.6	.66	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-53.7	-25.1	3.1			11321.4	.0	.0	.0	.0
km	1.635000	.59	-10.31	-5.02		769.4	-8708.7	.59	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.8	-49.6	-25.1	2.8			11324.2	.0	.0	.0	.0
km	1.640000	.52	-9.52	-5.04		722.6	-8733.8	.52	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-45.7	-25.2	2.4			11326.6	.0	.0	.0	.0
km	1.645000	.44	-8.75	-5.06		679.3	-8759.1	.44	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.0	-41.6	-25.4	2.0			11328.6	.0	.0	.0	.0
km	1.650000	.37	-7.90	-5.10		639.7	-8784.4	.37	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.7	-37.8	-25.6	1.7			11330.3	.0	.0	.0	.0
km	1.655000	.31	-7.21	-5.13		603.7	-8810.0	.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.4	-35.0	-25.7	1.4			11331.7	.0	.0	.0	.0
km	1.660000	.24	-6.78	-5.13		570.0	-8835.7	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-34.4	-25.4	1.1			11332.7	.0	.0	.0	.0
km	1.665000	.18	-6.96	-5.05		536.7	-8861.1	.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-34.1	-25.2	.8			11333.5	.0	.0	.0	.0
km	1.670000	.13	-6.69	-5.02		503.4	-8886.3	.13	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-30.9	-25.3	.5			11334.1	.0	.0	.0	.0
km	1.675000	.08	-5.68	-5.10		473.0	-8911.6	.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-25.3	-25.6	.3			11334.4	.0	.0	.0	.0
km	1.680000	.04	-4.45	-5.15		448.0	-8937.2	.04	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-20.2	-25.6	.3			11334.6	.0	.0	.0	.0
km	1.685000	.07	-3.61	-5.11		428.1	-8962.8	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-17.3	-25.4	.4			11335.1	.0	.0	.0	.0
km	1.690000	.11	-3.31	-5.07		411.2	-8988.3	.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-15.9	-25.3	.6			11335.7	.0	.0	.0	.0
km	1.695000	.14	-3.03	-5.04		395.9	-9013.5	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-15.0	-25.1	.6			11336.3	.0	.0	.0	.0
km	1.700000	.08	-2.96	-5.02		381.5	-9038.7	.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-14.6	-25.1	.4			11336.7	.0	.0	.0	.0
km	1.705000	.10	-2.87	-5.01		367.3	-9063.7	.10	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-14.2	-25.0	.6			11337.3	.0	.0	.0	.0
km	1.710000	.14	-2.79	-5.01		353.7	-9088.8	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-13.9	-25.1	.9			11338.2	.0	.0	.0	.0
km	1.715000	.20	-2.76	-5.01		340.6	-9113.8	.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.2	-13.9	-25.1	1.2			11339.4	.0	.0	.0	.0
km	1.720000	.27	-2.77	-5.01		328.0	-9138.9	.27	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.5	-13.9	-25.1	1.5			11340.9	.0	.0	.0	.0
km	1.725000	.34	-2.78	-5.02		315.5	-9163.9	.34	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.3	-13.1	-25.1	2.3			11343.2	.0	.0	.0	.0
km	1.730000	.61	-2.45	-5.02		304.8	-9189.0	.61	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.4	-10.8	-25.1	4.4			11347.6	.0	.0	.0	.0
km	1.735000	1.16	-1.84	-5.02		298.4	-9214.1	1.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.4	-7.8	-25.1	7.4			11355.0	.0	.0	.0	.0
km	1.740000	1.84	-1.28	-5.02		298.0	-9239.2	1.84	.00	.00	.00	.00
	5.000	11.1	-5.3	-25.1	5.3			11366.1	.0	.0	.0	.0
km	1.745000	2.63	-.81	-5.02		303.8	-9264.3	2.63	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.3	-3.2	-25.1	3.2			11381.4	.0	.0	.0	.0
km	1.750000	3.53	-.48	-5.02		315.9	-9289.4	3.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.1	-1.8	-25.1	1.8			11401.5	.0	.0	.0	.0
km	1.755000	4.58	-.25	-5.02		334.2	-9314.5	4.58	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.9	-.9	-25.1	.9			11427.4	.0	.0	.0	.0
km	1.760000	5.84	-.12	-5.02		359.2	-9339.7	5.84	.00	.00	.00	.00
	5.000	32.0	-.6	-25.1	.6			11459.4	.0	.0	.0	.0
km	1.765000	7.03	-.11	-5.02		390.6	-9364.8	7.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	37.4	-.5	-25.1	.5			11496.8	.0	.0	.0	.0
km	1.770000	8.01	-.11	-5.02		427.5	-9389.9	8.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	40.1	-.5	-25.1	.5			11536.9	.0	.0	.0	.0
km	1.775000	8.09	-.11	-5.02		467.0	-9415.0	8.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	38.9	-.5	-25.1	.5			11575.8	.0	.0	.0	.0
km	1.780000	7.53	-.11	-5.02		505.3	-9440.1	7.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	35.6	-.5	-25.1	.5			11611.3	.0	.0	.0	.0
km	1.785000	6.76	-.11	-5.02		540.4	-9465.2	6.76	.00	.00	.00	.00
	5.000	31.6	-.5	-25.1	.5			11642.9	.0	.0	.0	.0
km	1.790000	5.95	-.11	-5.02		571.4	-9490.3	5.95	.00	.00	.00	.00

	5.000	27.9	-.5	-25.1	.5			11670.8	.0	.0	.0	.0
km	1.795000	5.26	-.11	-5.02		598.8	-9515.4	5.26	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.6	-.6	-25.1	.6			11696.4	.0	.0	.0	.0
km	1.800000	5.06	-.13	-5.02		623.8	-9540.6	5.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.9	-.6	-25.1	.6			11721.4	.0	.0	.0	.0
km	1.805000	4.98	-.13	-5.02		648.1	-9565.7	4.98	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.6	-.7	-25.1	.7			11745.9	.0	.0	.0	.0
km	1.810000	4.91	-.14	-5.02		672.0	-9590.8	4.91	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.2	-.7	-25.1	.7			11770.1	.0	.0	.0	.0
km	1.815000	4.84	-.15	-5.02		695.4	-9615.9	4.84	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.8	-.8	-25.1	.8			11793.9	.0	.0	.0	.0
km	1.820000	4.75	-.17	-5.02		718.4	-9641.0	4.75	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.5	-.9	-25.1	.9			11817.4	.0	.0	.0	.0
km	1.825000	4.71	-.18	-5.02		741.0	-9666.1	4.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.3	-.9	-25.1	.9			11840.7	.0	.0	.0	.0
km	1.830000	4.69	-.18	-5.02		763.4	-9691.2	4.69	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.2	-.9	-25.1	.9			11863.9	.0	.0	.0	.0
km	1.835000	4.66	-.17	-5.02		785.7	-9716.3	4.66	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.0	-.8	-25.1	.8			11886.9	.0	.0	.0	.0
km	1.840000	4.63	-.16	-5.02		807.9	-9741.5	4.63	.00	.00	.00	.00
	5.000	22.4	-.8	-25.1	.8			11909.4	.0	.0	.0	.0
km	1.845000	4.42	-.14	-5.02		829.6	-9766.6	4.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	21.5	-.8	-25.1	.8			11930.9	.0	.0	.0	.0
km	1.850000	4.27	-.18	-5.02		850.4	-9791.7	4.27	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.9	-1.0	-25.1	1.0			11951.9	.0	.0	.0	.0
km	1.855000	4.18	-.23	-5.02		870.3	-9816.8	4.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	20.5	-1.2	-25.1	1.2			11972.3	.0	.0	.0	.0
km	1.860000	4.07	-.24	-5.02		889.6	-9841.9	4.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.5	-1.2	-25.1	1.2			11991.8	.0	.0	.0	.0
km	1.865000	3.78	-.25	-5.02		907.8	-9867.0	3.78	.00	.00	.00	.00
	5.000	17.4	-1.4	-25.1	1.4			12009.2	.0	.0	.0	.0
km	1.870000	3.24	-.33	-5.02		923.8	-9892.1	3.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.8	-1.7	-25.1	1.7			12025.0	.0	.0	.0	.0
km	1.875000	3.14	-.35	-5.02		937.9	-9917.2	3.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.8	-1.9	-25.1	1.9			12040.8	.0	.0	.0	.0
km	1.880000	3.23	-.42	-5.02		951.8	-9942.4	3.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	21.2	-1.8	-25.1	1.8			12062.0	.0	.0	.0	.0
km	1.885000	5.32	-.29	-5.02		971.2	-9967.5	5.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.5	-1.2	-25.1	1.2			12088.5	.0	.0	.0	.0
km	1.890000	5.35	-.18	-5.02		996.5	-9992.6	5.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.2	-.8	-25.1	.8			12114.7	.0	.0	.0	.0
km	1.895000	5.21	-.14	-5.01		1021.9	-10017.7	5.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	27.9	-.6	-25.1	.6			12142.6	.0	.0	.0	.0
km	1.900000	6.03	-.12	-5.01		1049.1	-10042.7	6.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	33.9	-.6	-25.1	.6			12176.4	.0	.0	.0	.0
km	1.905000	7.61	-.11	-5.01		1082.4	-10067.8	7.61	.00	.00	.00	.00
	5.000	43.9	-.5	-25.0	.5			12220.4	.0	.0	.0	.0
km	1.910000	10.08	-.11	-5.01		1125.8	-10092.8	10.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	54.4	-.5	-25.0	.5			12274.8	.0	.0	.0	.0
km	1.915000	11.82	-.11	-5.00		1179.7	-10117.8	11.82	.00	.00	.00	.00
	5.000	61.3	-.5	-25.0	.5			12336.1	.0	.0	.0	.0
km	1.920000	12.85	-.11	-4.99		1240.4	-10142.8	12.85	.00	.00	.00	.00
	5.000	67.1	-.6	-25.0	.6			12403.2	.0	.0	.0	.0
km	1.925000	14.15	-.11	-5.00		1307.0	-10167.8	14.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	73.9	-.5	-25.0	.5			12477.1	.0	.0	.0	.0
km	1.930000	15.57	-.11	-5.01		1380.4	-10192.8	15.57	.00	.00	.00	.00
	5.000	79.8	-.5	-25.0	.5			12556.9	.0	.0	.0	.0
km	1.935000	16.51	-.11	-5.01		1459.6	-10217.8	16.51	.00	.00	.00	.00
	5.000	84.0	-.5	-25.1	.5			12640.9	.0	.0	.0	.0
km	1.940000	17.26	-.11	-5.01		1543.1	-10242.9	17.26	.00	.00	.00	.00
	5.000	87.6	-.5	-25.1	.5			12728.5	.0	.0	.0	.0
km	1.945000	17.96	-.11	-5.01		1630.1	-10267.9	17.96	.00	.00	.00	.00
	5.000	90.6	-.5	-25.1	.5			12819.1	.0	.0	.0	.0
km	1.950000	18.45	-.11	-5.01		1720.2	-10293.0	18.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	91.2	-.5	-25.1	.5			12910.3	.0	.0	.0	.0
km	1.955000	18.21	-.11	-5.01		1810.9	-10318.0	18.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	90.0	-.5	-25.1	.5			13000.3	.0	.0	.0	.0
km	1.960000	17.94	-.11	-5.01		1900.3	-10343.1	17.94	.00	.00	.00	.00
	5.000	88.7	-.5	-25.1	.5			13088.9	.0	.0	.0	.0
km	1.965000	17.68	-.11	-5.01		1988.4	-10368.1	17.68	.00	.00	.00	.00
	5.000	87.2	-.5	-25.1	.5			13176.1	.0	.0	.0	.0
km	1.970000	17.35	-.11	-5.01		2075.1	-10393.2	17.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	85.1	-.5	-25.1	.5			13261.2	.0	.0	.0	.0
km	1.975000	16.85	-.11	-5.01		2159.7	-10418.2	16.85	.00	.00	.00	.00
	5.000	82.9	-.5	-25.1	.5			13344.2	.0	.0	.0	.0
km	1.980000	16.48	-.11	-5.01		2242.1	-10443.3	16.48	.00	.00	.00	.00
	5.000	80.8	-.5	-25.1	.5			13425.0	.0	.0	.0	.0
km	1.985000	16.00	-.11	-5.01		2322.4	-10468.4	16.00	.00	.00	.00	.00
	5.000	78.4	-.5	-25.0	.5			13503.4	.0	.0	.0	.0
km	1.990000	15.49	-.11	-5.00		2400.2	-10493.4	15.49	.00	.00	.00	.00
	5.000	75.8	-.5	-25.0	.5			13579.1	.0	.0	.0	.0
km	1.995000	14.95	-.11	-5.00		2475.4	-10518.4	14.95	.00	.00	.00	.00
	5.000	73.1	-.5	-25.0	.5			13652.3	.0	.0	.0	.0
km	2.000000	14.43	-.11	-4.99		2548.0	-10543.4	14.43	.00	.00	.00	.00
	5.000	70.6	-.5	-25.0	.5			13722.9	.0	.0	.0	.0
km	2.005000	13.94	-.11	-4.99		2618.1	-10568.4	13.94	.00	.00	.00	.00

	5.000	68.2	-.5	-24.9	.5			13791.1	.0	.0	.0	.0
km	2.010000	13.46	-.11	-4.98		2685.7	-10593.3	13.46	.00	.00	.00	.00
	5.000	65.6	-.5	-24.9	.5			13856.7	.0	.0	.0	.0
km	2.015000	12.89	-.11	-4.98		2750.8	-10618.2	12.89	.00	.00	.00	.00
	5.000	62.0	-.5	-24.9	.5			13918.7	.0	.0	.0	.0
km	2.020000	12.03	-.11	-4.98		2812.3	-10643.1	12.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	57.9	-.5	-24.9	.5			13976.6	.0	.0	.0	.0
km	2.025000	11.21	-.11	-4.98		2869.6	-10668.0	11.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	53.7	-.5	-24.9	.5			14030.3	.0	.0	.0	.0
km	2.030000	10.35	-.11	-4.98		2922.8	-10692.9	10.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	49.3	-.5	-24.9	.5			14079.5	.0	.0	.0	.0
km	2.035000	9.42	-.11	-4.99		2971.5	-10717.9	9.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	44.0	-.5	-25.0	.5			14123.5	.0	.0	.0	.0
km	2.040000	8.23	-.11	-4.99		3014.9	-10742.8	8.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	38.1	-.5	-25.0	.5			14161.7	.0	.0	.0	.0
km	2.045000	7.07	-.11	-5.00		3052.5	-10767.8	7.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	32.7	-.5	-25.0	.5			14194.4	.0	.0	.0	.0
km	2.050000	6.06	-.11	-5.00		3084.7	-10792.8	6.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.1	-.5	-25.0	.5			14222.5	.0	.0	.0	.0
km	2.055000	5.20	-.11	-5.00		3112.2	-10817.8	5.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.7	-.5	-25.0	.5			14246.2	.0	.0	.0	.0
km	2.060000	4.31	-.11	-5.01		3135.4	-10842.8	4.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.6	-.6	-25.1	.6			14265.8	.0	.0	.0	.0
km	2.065000	3.55	-.14	-5.03		3154.4	-10867.9	3.55	.00	.00	.00	.00
	5.000	16.2	-.9	-25.2	.9			14282.0	.0	.0	.0	.0
km	2.070000	2.93	-.21	-5.06		3169.7	-10893.1	2.93	.00	.00	.00	.00
	5.000	13.4	-1.4	-25.4	1.4			14295.4	.0	.0	.0	.0
km	2.075000	2.43	-.33	-5.09		3181.8	-10918.5	2.43	.00	.00	.00	.00
	5.000	11.7	-1.8	-25.6	1.8			14307.1	.0	.0	.0	.0
km	2.080000	2.25	-.39	-5.13		3191.7	-10944.1	2.25	.00	.00	.00	.00
	5.000	10.6	-2.0	-25.6	2.0			14317.7	.0	.0	.0	.0
km	2.085000	2.01	-.41	-5.12		3200.3	-10969.7	2.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.5	-2.3	-25.4	2.3			14325.2	.0	.0	.0	.0
km	2.090000	.98	-.49	-5.04		3205.5	-10995.1	.98	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-2.6	-25.2	2.6			14328.3	.0	.0	.0	.0
km	2.095000	.24	-.55	-5.03		3206.0	-11020.3	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-3.0	-25.3	1.0			14329.3	.0	.0	.0	.0
km	2.100000	.16	-.63	-5.11		3204.0	-11045.6	.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-4.2	-25.6	1.0			14330.2	.0	.0	.0	.0
km	2.105000	.23	-1.04	-5.14		3200.8	-11071.2	.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-6.6	-25.6	1.0			14331.2	.0	.0	.0	.0
km	2.110000	.17	-1.59	-5.11		3195.2	-11096.8	.17	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-9.2	-25.4	.9			14332.1	.0	.0	.0	.0
km	2.115000	.20	-2.09	-5.07		3186.9	-11122.3	.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-12.4	-25.3	.9			14333.1	.0	.0	.0	.0
km	2.120000	.18	-2.85	-5.04		3175.4	-11147.5	.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-16.1	-25.1	.9			14334.0	.0	.0	.0	.0
km	2.125000	.18	-3.59	-5.02		3160.2	-11172.7	.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-20.0	-25.1	.9			14334.9	.0	.0	.0	.0
km	2.130000	.17	-4.40	-5.01		3141.1	-11197.7	.17	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-24.0	-25.0	.8			14335.7	.0	.0	.0	.0
km	2.135000	.16	-5.21	-5.01		3117.9	-11222.8	.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-28.3	-25.0	.8			14336.5	.0	.0	.0	.0
km	2.140000	.15	-6.09	-5.01		3090.5	-11247.8	.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	.7	-32.1	-25.0	.7			14337.2	.0	.0	.0	.0
km	2.145000	.14	-6.75	-5.01		3059.1	-11272.8	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-34.8	-25.0	.6			14337.8	.0	.0	.0	.0
km	2.150000	.08	-7.19	-5.01		3024.8	-11297.9	.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-37.2	-25.1	.5			14338.3	.0	.0	.0	.0
km	2.155000	.11	-7.71	-5.01		2988.1	-11322.9	.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-39.5	-25.1	.6			14338.9	.0	.0	.0	.0
km	2.160000	.14	-8.11	-5.02		2949.1	-11348.0	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-41.3	-25.1	.8			14339.6	.0	.0	.0	.0
km	2.165000	.17	-8.41	-5.03		2908.6	-11373.1	.17	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-42.6	-25.2	.9			14340.6	.0	.0	.0	.0
km	2.170000	.20	-8.62	-5.06		2866.9	-11398.3	.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-43.4	-25.4	1.1			14341.6	.0	.0	.0	.0
km	2.175000	.23	-8.72	-5.10		2824.6	-11423.7	.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-47.7	-25.6	1.1			14342.7	.0	.0	.0	.0
km	2.180000	.21	-10.34	-5.15		2778.0	-11449.3	.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-53.5	-25.9	1.0			14343.7	.0	.0	.0	.0
km	2.185000	.20	-11.05	-5.22		2725.5	-11475.2	.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-55.9	-26.3	1.0			14344.8	.0	.0	.0	.0
km	2.190000	.22	-11.30	-5.31		2670.6	-11501.5	.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-57.1	-26.7	1.1			14345.9	.0	.0	.0	.0
km	2.195000	.23	-11.52	-5.40		2614.6	-11528.2	.23	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-58.3	-27.2	1.1			14347.0	.0	.0	.0	.0
km	2.200000	.22	-11.77	-5.49		2557.5	-11555.4	.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-59.9	-27.7	1.1			14348.1	.0	.0	.0	.0
km	2.205000	.21	-12.16	-5.58		2498.6	-11583.1	.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-62.3	-28.1	1.0			14349.1	.0	.0	.0	.0
km	2.210000	.21	-12.74	-5.67		2437.3	-11611.2	.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-65.0	-28.6	1.0			14350.1	.0	.0	.0	.0
km	2.215000	.18	-13.23	-5.76		2373.3	-11639.8	.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-67.3	-29.0	.8			14350.9	.0	.0	.0	.0
km	2.220000	.15	-13.68	-5.86		2306.8	-11668.8	.15	.00	.00	.00	.00

	5.000	.7	-69.6	-29.5	.7			14351.6	.0	.0	.0	.0
km	2.225000	.12	-14.12	-5.95		2237.9	-11698.3	.12	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-71.7	-29.9	.6			14352.1	.0	.0	.0	.0
km	2.230000	.10	-14.52	-6.03		2166.8	-11728.2	.10	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-73.4	-30.3	.4			14352.6	.0	.0	.0	.0
km	2.235000	.08	-14.81	-6.09		2093.8	-11758.5	.08	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-74.4	-30.6	.3			14352.9	.0	.0	.0	.0
km	2.240000	.06	-14.92	-6.15		2019.8	-11789.1	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-74.6	-30.8	.3			14353.2	.0	.0	.0	.0
km	2.245000	.05	-14.89	-6.18		1945.4	-11819.9	.05	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-73.4	-31.0	.3			14353.4	.0	.0	.0	.0
km	2.250000	.06	-14.44	-6.21		1872.3	-11850.8	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-70.1	-31.0	.4			14353.8	.0	.0	.0	.0
km	2.255000	.10	-13.57	-6.22		1802.5	-11881.9	.10	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-65.9	-31.1	.6			14354.4	.0	.0	.0	.0
km	2.260000	.14	-12.76	-6.22		1737.2	-11913.0	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-62.1	-31.1	.8			14355.2	.0	.0	.0	.0
km	2.265000	.19	-12.04	-6.22		1675.9	-11944.0	.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-58.7	-31.1	1.1			14356.3	.0	.0	.0	.0
km	2.270000	.24	-11.38	-6.22		1618.3	-11975.1	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-56.0	-31.1	1.1			14357.4	.0	.0	.0	.0
km	2.275000	.18	-10.96	-6.22		1563.4	-12006.2	.18	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-54.3	-31.1	.8			14358.2	.0	.0	.0	.0
km	2.280000	.14	-10.73	-6.21		1509.9	-12037.2	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-53.3	-31.1	.6			14358.7	.0	.0	.0	.0
km	2.285000	.09	-10.56	-6.21		1457.2	-12068.3	.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	.4	-52.6	-31.1	.4			14359.1	.0	.0	.0	.0
km	2.290000	.06	-10.47	-6.21		1404.9	-12099.3	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-52.7	-31.0	.2			14359.4	.0	.0	.0	.0
km	2.295000	.03	-10.58	-6.21		1352.5	-12130.4	.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-50.2	-31.0	.2			14359.6	.0	.0	.0	.0
km	2.300000	.06	-9.47	-6.21		1302.5	-12161.4	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-51.1	-31.0	.2			14359.8	.0	.0	.0	.0
km	2.305000	.03	-10.96	-6.21		1251.7	-12192.5	.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-57.3	-31.0	.2			14360.1	.0	.0	.0	.0
km	2.310000	.07	-11.93	-6.21		1194.6	-12223.5	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-59.6	-31.0	.5			14360.6	.0	.0	.0	.0
km	2.315000	.14	-11.89	-6.21		1135.6	-12254.5	.14	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-57.0	-31.0	.9			14361.4	.0	.0	.0	.0
km	2.320000	.21	-10.92	-6.21		1079.4	-12285.6	.21	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-52.4	-31.0	1.1			14362.5	.0	.0	.0	.0
km	2.325000	.24	-10.04	-6.21		1028.1	-12316.6	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.2	-48.9	-31.0	1.2			14363.8	.0	.0	.0	.0
km	2.330000	.26	-9.53	-6.21		980.4	-12347.6	.26	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.4	-46.9	-31.1	1.4			14365.1	.0	.0	.0	.0
km	2.335000	.29	-9.22	-6.22		934.9	-12378.7	.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.5	-45.3	-31.1	1.5			14366.7	.0	.0	.0	.0
km	2.340000	.32	-8.88	-6.23		891.1	-12409.8	.32	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-43.5	-31.2	1.0			14367.6	.0	.0	.0	.0
km	2.345000	.06	-8.53	-6.24		848.5	-12441.0	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-41.8	-31.2	.3			14367.9	.0	.0	.0	.0
km	2.350000	.06	-8.18	-6.25		807.1	-12472.2	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-40.1	-31.2	.3			14368.2	.0	.0	.0	.0
km	2.355000	.06	-7.84	-6.25		767.3	-12503.4	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-38.4	-31.2	.3			14368.5	.0	.0	.0	.0
km	2.360000	.06	-7.53	-6.25		729.2	-12534.6	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-37.1	-31.2	.3			14368.8	.0	.0	.0	.0
km	2.365000	.06	-7.29	-6.25		692.4	-12565.9	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-35.2	-31.2	.3			14369.1	.0	.0	.0	.0
km	2.370000	.06	-6.80	-6.25		657.5	-12597.1	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-32.7	-31.2	.3			14369.4	.0	.0	.0	.0
km	2.375000	.06	-6.28	-6.25		625.1	-12628.3	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.8	-30.0	-31.2	.8			14370.3	.0	.0	.0	.0
km	2.380000	.28	-5.74	-6.25		595.9	-12659.6	.28	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.3	-27.4	-31.2	1.3			14371.6	.0	.0	.0	.0
km	2.385000	.25	-5.20	-6.25		569.9	-12690.8	.25	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.2	-24.7	-31.2	1.2			14372.8	.0	.0	.0	.0
km	2.390000	.22	-4.66	-6.25		546.4	-12722.0	.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.1	-22.0	-31.2	1.1			14373.8	.0	.0	.0	.0
km	2.395000	.20	-4.12	-6.25		525.5	-12753.2	.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-19.2	-31.2	1.0			14374.8	.0	.0	.0	.0
km	2.400000	.19	-3.54	-6.24		507.3	-12784.5	.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.0	-16.6	-31.2	1.0			14375.7	.0	.0	.0	.0
km	2.405000	.19	-3.11	-6.23		491.6	-12815.6	.19	.00	.00	.00	.00
	5.000	.9	-16.1	-31.1	.9			14376.6	.0	.0	.0	.0
km	2.410000	.15	-3.32	-6.20		476.4	-12846.7	.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-17.3	-30.9	.6			14377.1	.0	.0	.0	.0
km	2.415000	.07	-3.61	-6.16		459.6	-12877.7	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-18.8	-30.7	.2			14377.4	.0	.0	.0	.0
km	2.420000	.03	-3.90	-6.11		441.1	-12908.3	.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	.2	-20.2	-30.4	.2			14377.6	.0	.0	.0	.0
km	2.425000	.04	-4.17	-6.04		421.0	-12938.7	.04	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-19.3	-30.0	.3			14377.8	.0	.0	.0	.0
km	2.430000	.07	-3.57	-5.96		402.0	-12968.7	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.5	-15.8	-29.6	.5			14378.3	.0	.0	.0	.0
km	2.435000	.11	-2.77	-5.87		386.6	-12998.3	.11	.00	.00	.00	.00

	5.000	.8	-12.0	-29.1	.8			14379.1	.0	.0	.0	.0
km	2.440000	.22	-2.03	-5.77		375.4	-13027.4	.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.7	-8.7	-28.6	1.7			14380.8	.0	.0	.0	.0
km	2.445000	.45	-1.44	-5.68		368.4	-13056.0	.45	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.1	-7.8	-28.2	2.1			14382.8	.0	.0	.0	.0
km	2.450000	.37	-1.68	-5.59		362.7	-13084.2	.37	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.7	-9.1	-27.7	1.7			14384.6	.0	.0	.0	.0
km	2.455000	.31	-1.96	-5.50		355.3	-13111.9	.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.5	-10.2	-27.3	1.5			14386.1	.0	.0	.0	.0
km	2.460000	.29	-2.14	-5.41		346.5	-13139.2	.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.4	-10.8	-26.8	1.4			14387.4	.0	.0	.0	.0
km	2.465000	.26	-2.19	-5.31		337.1	-13166.0	.26	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.2	-10.8	-26.4	1.2			14388.7	.0	.0	.0	.0
km	2.470000	.24	-2.14	-5.23		327.5	-13192.3	.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.5	-9.4	-26.0	1.5			14390.1	.0	.0	.0	.0
km	2.475000	.35	-1.63	-5.17		319.6	-13218.3	.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.2	-7.0	-25.7	2.2			14392.3	.0	.0	.0	.0
km	2.480000	.52	-1.17	-5.12		314.7	-13244.0	.52	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.1	-5.3	-25.5	3.1			14395.5	.0	.0	.0	.0
km	2.485000	.73	-.95	-5.08		312.5	-13269.5	.73	.00	.00	.00	.00
	5.000	4.1	-4.2	-25.3	4.1			14399.6	.0	.0	.0	.0
km	2.490000	.92	-.74	-5.05		312.4	-13294.8	.92	.00	.00	.00	.00
	5.000	5.2	-3.1	-25.2	3.1			14404.8	.0	.0	.0	.0
km	2.495000	1.16	-.50	-5.04		314.5	-13320.1	1.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	7.4	-1.8	-25.2	1.8			14412.2	.0	.0	.0	.0
km	2.500000	1.82	-.21	-5.04		320.2	-13345.3	1.82	.00	.00	.00	.00
	5.000	11.2	-.8	-25.2	.8			14423.4	.0	.0	.0	.0
km	2.505000	2.66	-.11	-5.04		330.5	-13370.5	2.66	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.9	-.5	-25.2	.5			14439.3	.0	.0	.0	.0
km	2.510000	3.69	-.11	-5.04		345.9	-13395.7	3.69	.00	.00	.00	.00
	5.000	19.9	-.5	-25.2	.5			14459.2	.0	.0	.0	.0
km	2.515000	4.28	-.11	-5.04		365.3	-13420.9	4.28	.00	.00	.00	.00
	5.000	22.5	-.5	-25.2	.5			14481.7	.0	.0	.0	.0
km	2.520000	4.72	-.11	-5.04		387.2	-13446.1	4.72	.00	.00	.00	.00
	5.000	24.7	-.5	-25.2	.5			14506.4	.0	.0	.0	.0
km	2.525000	5.15	-.11	-5.04		411.3	-13471.4	5.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.8	-.5	-25.2	.5			14533.2	.0	.0	.0	.0
km	2.530000	5.58	-.11	-5.04		437.6	-13496.6	5.58	.00	.00	.00	.00
	5.000	29.0	-.5	-25.2	.5			14562.2	.0	.0	.0	.0
km	2.535000	6.01	-.11	-5.04		466.0	-13521.8	6.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	31.8	-.6	-25.2	.6			14593.9	.0	.0	.0	.0
km	2.540000	6.69	-.11	-5.04		497.2	-13547.0	6.69	.00	.00	.00	.00
	5.000	35.7	-.6	-25.2	.6			14629.6	.0	.0	.0	.0
km	2.545000	7.58	-.11	-5.04		532.3	-13572.2	7.58	.00	.00	.00	.00
	5.000	39.9	-.5	-25.2	.5			14669.5	.0	.0	.0	.0
km	2.550000	8.38	-.11	-5.04		571.7	-13597.4	8.38	.00	.00	.00	.00
	5.000	44.0	-.5	-25.2	.5			14713.5	.0	.0	.0	.0
km	2.555000	9.22	-.11	-5.04		615.2	-13622.6	9.22	.00	.00	.00	.00
	5.000	48.3	-.5	-25.2	.5			14761.8	.0	.0	.0	.0
km	2.560000	10.11	-.11	-5.04		662.9	-13647.8	10.11	.00	.00	.00	.00
	5.000	52.9	-.5	-25.2	.5			14814.7	.0	.0	.0	.0
km	2.565000	11.05	-.09	-5.04		715.3	-13673.0	11.05	.00	.00	.00	.00
	5.000	55.8	-.5	-25.2	.5			14870.5	.0	.0	.0	.0
km	2.570000	11.24	-.10	-5.04		770.6	-13698.3	11.24	.00	.00	.00	.00
	5.000	54.3	-.5	-25.2	.5			14924.8	.0	.0	.0	.0
km	2.575000	10.47	-.11	-5.04		824.4	-13723.4	10.47	.00	.00	.00	.00
	5.000	49.6	-.6	-25.2	.6			14974.3	.0	.0	.0	.0
km	2.580000	9.35	-.11	-5.03		873.4	-13748.6	9.35	.00	.00	.00	.00
	5.000	45.0	-.6	-25.1	.6			15019.3	.0	.0	.0	.0
km	2.585000	8.65	-.11	-5.02		917.9	-13773.7	8.65	.00	.00	.00	.00
	5.000	42.9	-.6	-25.1	.6			15062.2	.0	.0	.0	.0
km	2.590000	8.51	-.11	-5.01		960.2	-13798.8	8.51	.00	.00	.00	.00
	5.000	43.8	-.5	-25.0	.5			15106.1	.0	.0	.0	.0
km	2.595000	9.03	-.10	-5.00		1003.5	-13823.8	9.03	.00	.00	.00	.00
	5.000	46.1	-.5	-24.9	.5			15152.2	.0	.0	.0	.0
km	2.600000	9.43	-.10	-4.98		1049.1	-13848.7	9.43	.00	.00	.00	.00
	5.000	49.1	-.5	-25.0	.5			15201.3	.0	.0	.0	.0
km	2.605000	10.20	-.10	-5.04		1097.7	-13873.8	10.20	.00	.00	.00	.00
	5.000	49.8	-.5	-25.2	.5			15251.1	.0	.0	.0	.0
km	2.610000	9.71	-.09	-5.04		1147.0	-13899.0	9.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	46.0	-.4	-25.2	.4			15297.1	.0	.0	.0	.0
km	2.615000	8.67	-.09	-5.04		1192.5	-13924.2	8.67	.00	.00	.00	.00
	5.000	40.5	-.5	-25.2	.5			15337.6	.0	.0	.0	.0
km	2.620000	7.54	-.13	-5.04		1232.5	-13949.4	7.54	.00	.00	.00	.00
	5.000	34.9	-.8	-25.2	.8			15372.5	.0	.0	.0	.0
km	2.625000	6.42	-.19	-5.04		1266.6	-13974.6	6.42	.00	.00	.00	.00
	5.000	29.9	-2.7	-25.2	2.7			15402.3	.0	.0	.0	.0
km	2.630000	5.53	-.89	-5.04		1293.8	-13999.8	5.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	25.5	-5.6	-25.2	5.6			15427.9	.0	.0	.0	.0
km	2.635000	4.69	-1.36	-5.04		1313.7	-14025.0	4.69	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.3	-7.8	-25.2	7.8			15451.2	.0	.0	.0	.0
km	2.640000	4.65	-1.77	-5.04		1329.2	-14050.2	4.65	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.2	-8.9	-25.2	8.9			15474.4	.0	.0	.0	.0
km	2.645000	4.63	-1.81	-5.04		1343.5	-14075.4	4.63	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.5	-11.3	-25.2	11.3			15497.9	.0	.0	.0	.0
km	2.650000	4.76	-2.70	-5.04		1355.7	-14100.6	4.76	.00	.00	.00	.00

	5.000	23.8	-14.1	-25.2	14.1			15521.7	.0	.0	.0	.0
km	2.655000	4.77	-2.94	-5.04		1365.4	-14125.9	4.77	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.7	-14.1	-25.2	14.1			15545.4	.0	.0	.0	.0
km	2.660000	4.71	-2.69	-5.04		1375.1	-14151.1	4.71	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.1	-13.0	-25.2	13.0			15568.5	.0	.0	.0	.0
km	2.665000	4.54	-2.49	-5.04		1385.2	-14176.3	4.54	.00	.00	.00	.00
	5.000	22.1	-12.1	-25.2	12.1			15590.6	.0	.0	.0	.0
km	2.670000	4.29	-2.34	-5.04		1395.2	-14201.5	4.29	.00	.00	.00	.00
	5.000	21.5	-11.1	-25.3	11.1			15612.1	.0	.0	.0	.0
km	2.675000	4.31	-2.08	-5.06		1405.7	-14226.8	4.31	.00	.00	.00	.00
	5.000	22.2	-9.8	-25.3	9.8			15634.3	.0	.0	.0	.0
km	2.680000	4.59	-1.85	-5.08		1418.1	-14252.1	4.59	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.5	-7.9	-25.4	7.9			15657.8	.0	.0	.0	.0
km	2.685000	4.80	-1.32	-5.09		1433.6	-14277.5	4.80	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.8	-6.2	-25.4	6.2			15681.6	.0	.0	.0	.0
km	2.690000	4.72	-1.14	-5.08		1451.3	-14302.9	4.72	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.4	-5.3	-25.4	5.3			15704.9	.0	.0	.0	.0
km	2.695000	4.63	-.99	-5.08		1469.3	-14328.3	4.63	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.9	-4.3	-25.6	4.3			15728.9	.0	.0	.0	.0
km	2.700000	4.95	-.75	-5.16		1488.9	-14353.9	4.95	.00	.00	.00	.00

** Příčné řezy končí v km 2.700000 před zadaným koncem trasy

-												
Konečný součet v km 2.700000												
	15728.9	-14240.0	-14353.9	1113.1	1488.9	-14353.9	15728.9	.0	.0	.0	.0	

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona	příčný přehoz	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				6
	výkop V	násyp N			zemina	a.zóna		3	4	5	6	
	m2/m3	m2/m3	m2/m3	m3	m3	m3						

*** VÝPOČET UKONČEN ***
Doporučujeme prověřit výsledky

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2014 Datum zadání: 2.5.2016 Datum výpočtu: 2. 5.2016 8:46:21

Projekt: STARA BO
Trasa: treb_c.V71

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:
index / kat.těžitelnosti název

0	2	zemina	kategorie	těžitelnosti	2
1	2	zemina	kategorie	těžitelnosti	2
2	2	zemina	kategorie	těžitelnosti	2
3	3	zemina	kategorie	těžitelnosti	3
4	4	zemina	kategorie	těžitelnosti	4
5	5	zemina	kategorie	těžitelnosti	5
6	6	zemina	kategorie	těžitelnosti	6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem treb_c.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 15.05.2012 programem ISHB3
* Datum posl. zápisu 15.05.2012 programem ISHB3
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy:	.006000	.049330	testy:	0
Počáteční hodnoty:				
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem treb_c.SPR
* Akce: text
* Trasa: text
* Datum vzniku 2. 5.2016 programem RP51
* Datum posl. zápisu 2. 5.2016 programem RP51
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

 * S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5		
km	.006000	.00	-19.46	-10.60		.0	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	4.000	.0	-66.2	-32.6	.0			.0	.0	.0	.0	.0
km	.010000	.00	-14.55	-5.91		-66.2	-32.6	.00	.00	.00	.00	.00
	5.000	.0	-59.9	-26.2	.0			.0	.0	.0	.0	.0
km	.015000	.00	-10.02	-4.72		-126.1	-58.8	.00	.00	.00	.00	.00
	5.000	.0	-41.6	-22.6	.0			.0	.0	.0	.0	.0
km	.020000	.01	-6.63	-4.34		-167.7	-81.5	.01	.00	.00	.00	.00
	5.000	.1	-21.1	-19.2	.1			.2	.0	.0	.0	.0
km	.025000	.04	-11.80	-3.32		-188.7	-100.6	.04	.00	.00	.00	.00
	5.000	2.4	-4.6	-16.5	2.4			2.6	.0	.0	.0	.0
km	.030000	.94	-.06	-3.28		-190.9	-117.1	.94	.00	.00	.00	.00
	5.000	8.6	-.5	-15.3	.5			11.2	.0	.0	.0	.0
km	.035000	2.50	-.16	-2.85		-182.8	-132.4	2.50	.00	.00	.00	.00
	5.000	12.3	-.7	-12.0	.7			23.5	.0	.0	.0	.0
km	.040000	2.41	-.11	-1.95		-171.2	-144.4	2.41	.00	.00	.00	.00
	5.000	15.2	-.4	-11.8	.4			38.7	.0	.0	.0	.0
km	.045000	3.66	-.05	-2.79		-156.4	-156.3	3.66	.00	.00	.00	.00
**	Příčné řezy končí v km .045000 před zadaným koncem trasy											

Konečný součet v km .045000												
	38.7	-195.1	-156.3	4.2	-156.4	-156.3	38.7	.0	.0	.0	.0	.0

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5		
*** VÝPOČET UKONČEN ***												
Doporučujeme prověřit výsledky												

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2014

Datum zadání: 2.5.2016

Datum výpočtu: 2. 5.2016 8:48:43

Projekt: STARA BO
Trasa: treb_k.V71

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
 nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:
 index / kat.těžitelnosti název
 0 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
 1 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
 2 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
 3 3 zemina kategorie těžitelnosti 3
 4 4 zemina kategorie těžitelnosti 4
 5 5 zemina kategorie těžitelnosti 5
 6 6 zemina kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem treb_k.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.05.2012 programem ISHB3
 * Datum posl. zápisu 15.05.2012 programem ISHB3
 * Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy:	.000000	.054725	testy:	0								
Počáteční hodnoty:												
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem treb_k.SPR

* Akce: text
 * Trasa: text
 * Datum vzniku 2. 5.2016 programem RP51
 * Datum posl. zápisu 2. 5.2016 programem RP51
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

 *
 * S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
 *

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona	příčný přehoz	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			m3	a.zóna m3		3	4	5		
-												
km .000000	.06	-5.90	-4.73		.0	.0	.06	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	.3	-24.7	-23.5	.3			.3	.0	.0	.0	.0	.0
km .005000	.06	-3.98	-4.67		-24.4	-23.5	.06	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	.3	-13.3	-26.8	.3			.6	.0	.0	.0	.0	.0
km .010000	.06	-1.33	-6.07		-37.4	-50.3	.06	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	7.4	-3.5	-27.5	3.5			7.9	.0	.0	.0	.0	.0
km .015000	2.82	.00	-4.78		-33.5	-77.8	2.82	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	17.3	-.7	-20.8	.7			25.2	.0	.0	.0	.0	.0
km .020000	4.04	-.27	-3.48		-16.9	-98.6	4.04	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	36.3	-.7	-17.2	.7			61.5	.0	.0	.0	.0	.0
km .025000	10.48	-.01	-3.39		18.7	-115.8	10.48	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	42.9	.0	-16.8	.0			104.4	.0	.0	.0	.0	.0
km .030000	6.67	-.01	-3.33		61.6	-132.6	6.67	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	34.7	.0	-16.0	.0			139.1	.0	.0	.0	.0	.0
km .035000	7.22	.00	-3.08		96.3	-148.7	7.22	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	36.8	.0	-15.4	.0			175.9	.0	.0	.0	.0	.0
km .040000	7.52	.00	-3.08		133.1	-164.1	7.52	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	38.0	.0	-15.4	.0			214.0	.0	.0	.0	.0	.0
km .045000	7.70	.00	-3.08		171.1	-179.5	7.70	.00	.00	.00	.00	.00
5.000	37.7	.0	-15.4	.0			251.7	.0	.0	.0	.0	.0
km .050000	7.38	.00	-3.08		208.8	-194.9	7.38	.00	.00	.00	.00	.00
** Příčné řezy končí v km .050000 před zadaným koncem trasy												
-												
Konečný součet v km .050000	251.7	-42.8	-194.9	5.4	208.8	-194.9	251.7	.0	.0	.0	.0	.0

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona	příčný přehoz	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			m3	a.zóna m3		3	4	5		
*** VÝPOČET UKONČEN ***												
Doporučujeme prověřit výsledky												

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2014 Datum zadání: 2.5.2016 Datum výpočtu: 2. 5.2016 8:52:47

Projekt: STARA BO
 Trasa: lhot_c.V71

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
 nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:

index / kat.těžitelnosti	název
0	2 zemina kategorie těžitelnosti 2
1	2 zemina kategorie těžitelnosti 2
2	2 zemina kategorie těžitelnosti 2
3	3 zemina kategorie těžitelnosti 3
4	4 zemina kategorie těžitelnosti 4
5	5 zemina kategorie těžitelnosti 5
6	6 zemina kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem lhot_c.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 02.04.2012 programem ISHB3
 * Datum posl. zápisu 02.04.2012 programem ISHB3

* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy: .025000 .101000 testy: 0
 Počáteční hodnoty:
 Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
 Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
 Pláň, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem lhot_c.SPR
 * Akce: text
 * Trasa: text
 * Datum vzniku 2. 5.2016 programem RP51
 * Datum posl. zápisu 2. 5.2016 programem RP51
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

 *
 * S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
 *

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6	
-												
km	.025000	5.59	.00	-2.44		.0	.0	5.59	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.2	.0	-12.3	.0			28.2	.0	.0	.0	.0
km	.030000	5.65	.00	-2.46		28.2	-12.3	5.65	.00	.00	.00	.00
	5.000	28.3	.0	-12.7	.0			56.5	.0	.0	.0	.0
km	.035000	5.61	.00	-2.60		56.5	-25.0	5.61	.00	.00	.00	.00
	5.000	26.9	.0	-13.4	.0			83.5	.0	.0	.0	.0
km	.040000	5.07	-.02	-2.74		83.4	-38.4	5.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	23.9	-.1	-15.3	.1			107.3	.0	.0	.0	.0
km	.045000	4.40	.00	-3.37		107.2	-53.6	4.40	.00	.00	.00	.00
	5.000	17.6	-.1	-17.5	.1			124.9	.0	.0	.0	.0
km	.050000	2.53	-.03	-3.63		124.7	-71.1	2.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	9.2	-2.1	-20.1	2.1			134.1	.0	.0	.0	.0
km	.055000	1.15	-.82	-4.43		131.8	-91.3	1.15	.00	.00	.00	.00
	5.000	3.2	-12.4	-22.5	3.2			137.4	.0	.0	.0	.0
km	.060000	.16	-3.75	-4.73		122.7	-113.8	.16	.00	.00	.00	.00
	5.000	.6	-31.0	-23.7	.6			137.9	.0	.0	.0	.0
km	.065000	.06	-8.12	-4.89		92.3	-137.5	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-53.3	-24.4	.3			138.2	.0	.0	.0	.0
km	.070000	.06	-12.48	-4.96		39.3	-161.9	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-74.1	-24.8	.3			138.6	.0	.0	.0	.0
km	.075000	.06	-16.26	-5.01		-34.6	-186.7	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-89.8	-25.3	.3			138.9	.0	.0	.0	.0
km	.080000	.06	-18.98	-5.19		-124.0	-212.0	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-102.4	-26.4	.3			139.2	.0	.0	.0	.0
km	.085000	.06	-21.85	-5.57		-226.1	-238.4	.06	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-117.6	-28.1	.3			139.5	.0	.0	.0	.0
km	.090000	.06	-26.19	-6.05		-343.4	-266.6	.06	.00	.00	.00	.00
	1.500	.1	-39.2	-8.9	.1			139.6	.0	.0	.0	.0
km	.091500	.06	-27.53	-6.23		-382.4	-275.4	.06	.00	.00	.00	.00
	.800	.1	-21.7	-4.9	.1			139.7	.0	.0	.0	.0
km	.092300	.06	-28.39	-6.37		-404.0	-280.3	.06	.00	.00	.00	.00
	1.700	.1	-48.4	-10.8	.1			139.8	.0	.0	.0	.0
km	.094000	.07	-30.73	-6.84		-452.3	-291.1	.07	.00	.00	.00	.00
	1.000	.1	-30.5	-6.8	.1			139.9	.0	.0	.0	.0
km	.095000	.07	-32.48	-7.23		-482.8	-297.8	.07	.00	.00	.00	.00
	5.000	.3	-191.4	-46.9	.3			140.1	.0	.0	.0	.0
km	.100000	.05	-44.08	-11.55		-673.9	-344.8	.05	.00	.00	.00	.00
	1.000	21.3	-40.0	-13.4	21.3			161.4	.0	.0	.0	.0
km	.101000	42.52	-35.82	-15.16		-692.6	-358.1	42.52	.00	.00	.00	.00
-												
Konečný součet v km	.101000	161.4	-854.0	-358.1	29.6	-692.6	-358.1	161.4	.0	.0	.0	.0

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2014

Datum zadání: 2.5.2016

Datum výpočtu: 2. 5.2016 8:54:25

Projekt: STARA BO
Trasa: lhot_k.V71* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:

index / kat.těžitelnosti	název	
0	2	zemina kategorie těžitelnosti 2
1	2	zemina kategorie těžitelnosti 2
2	2	zemina kategorie těžitelnosti 2
3	3	zemina kategorie těžitelnosti 3
4	4	zemina kategorie těžitelnosti 4
5	5	zemina kategorie těžitelnosti 5
6	6	zemina kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem lhot_k.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 07.02.2012 programem ISHB3
 * Datum posl. zápisu 07.02.2012 programem ISHB3
 * Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy:	.015000	.039076	testy:	0
Počáteční hodnoty:				
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem lhot_k.SPR
 * Akce: text
 * Trasa: text
 * Datum vzniku 11. 7.2012 programem RP51
 * Datum posl. zápisu 11. 7.2012 programem RP51
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

Příčný řez km .020000

** HTELESO: body hrubého tělesa se vracejí, opravena drobná chyba v SPR

3.2223 3.2780

Příčný řez km .025000

** HTELESO: body hrubého tělesa se vracejí, opravena drobná chyba v SPR

2.9696 3.0253

```

*****
*
*   S E S T A V A   K U B A T U R   Z E M I N Y   *
*
*****

```

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6	
-												
km .015000	.23	-2.73	-2.78		.0	.0	.23	.00	.00	.00	.00	
5.000	1.0	-9.6	-12.0	1.0			1.0	.0	.0	.0	.0	
km .020000	.36	-1.03	-2.22		-8.6	-12.0	.36	.00	.00	.00	.00	
5.000	3.5	-3.2	-10.3	3.2			4.6	.0	.0	.0	.0	
km .025000	1.18	-.25	-1.99		-8.3	-22.3	1.18	.00	.00	.00	.00	
5.000	7.4	-.9	-9.5	.9			11.9	.0	.0	.0	.0	
km .030000	1.78	-.13	-1.81		-1.8	-31.8	1.78	.00	.00	.00	.00	
5.000	7.9	-.7	-8.5	.7			19.9	.0	.0	.0	.0	
km .035000	1.40	-.13	-1.58		5.4	-40.3	1.40	.00	.00	.00	.00	
4.076	5.3	-.6	-6.3	.6			25.2	.0	.0	.0	.0	
km .039076	1.22	-.14	-1.49		10.2	-46.6	1.22	.00	.00	.00	.00	
-												
Konečný součet v km	.039076											
	25.2	-15.0	-46.6	6.4	10.2	-46.6	25.2	.0	.0	.0	.0	

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	

*** VÝPOČET UKONČEN ***
Doporučujeme prověřit výsledky

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2014 Datum zadání: 2.5.2016 Datum výpočtu: 2. 5.2016 8:56: 0

Projekt: STARA BO
Trasa: nap_stav.V71

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:
index / kat.těžitelnosti název

0	2	zemina	kategorie	těžitelnosti	2
1	2	zemina	kategorie	těžitelnosti	2
2	2	zemina	kategorie	těžitelnosti	2
3	3	zemina	kategorie	těžitelnosti	3
4	4	zemina	kategorie	těžitelnosti	4
5	5	zemina	kategorie	těžitelnosti	5
6	6	zemina	kategorie	těžitelnosti	6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem nap_stav.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 17.02.2012 programem ISHB3
* Datum posl. zápisu 17.02.2012 programem ISHB3
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy:	.015000	.093000	testy:	0						
Počáteční hodnoty:										
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0			
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0						

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem nap_stav.SPR
* Akce: text
* Trasa: text
* Datum vzniku 2. 5.2016 programem RP51
* Datum posl. zápisu 2. 5.2016 programem RP51
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

*
* S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
*

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	
km	.015000	8.93	.00	-9.51	.0	.0	8.93	.00	.00	.00	.00
5.000	46.2	.0	-45.1	.0			46.2	.0	.0	.0	.0
km	.020000	9.56	.00	-8.55		46.2	-45.1	9.56	.00	.00	.00
5.000	45.6	.0	-40.9	.0			91.8	.0	.0	.0	.0
km	.025000	8.80	.00	-7.88		91.8	-86.1	8.80	.00	.00	.00
5.000	43.2	.0	-38.7	.0			135.0	.0	.0	.0	.0
km	.030000	8.55	.00	-7.49		135.0	-124.7	8.55	.00	.00	.00
5.000	44.9	.0	-36.9	.0			179.9	.0	.0	.0	.0
km	.035000	9.36	.00	-7.19		179.9	-161.7	9.36	.00	.00	.00
5.000	49.4	.0	-35.4	.0			229.3	.0	.0	.0	.0
km	.040000	10.29	.00	-6.90		229.3	-197.1	10.29	.00	.00	.00
5.000	53.9	.0	-34.0	.0			283.2	.0	.0	.0	.0
km	.045000	11.16	.00	-6.60		283.2	-231.1	11.16	.00	.00	.00
5.000	57.0	.0	-32.9	.0			340.3	.0	.0	.0	.0
km	.050000	11.71	.00	-6.48		340.3	-264.0	11.71	.00	.00	.00

	5.000	59.0	.0	-32.1	.0			399.2	.0	.0	.0	.0
km	.055000	11.98	.00	-6.30		399.2	-296.2	11.98	.00	.00	.00	.00
	5.000	59.8	.0	-31.2	.0			459.1	.0	.0	.0	.0
km	.060000	12.09	.00	-6.13		459.1	-327.4	12.09	.00	.00	.00	.00
	5.000	58.7	.0	-30.1	.0			517.8	.0	.0	.0	.0
km	.065000	11.51	.00	-5.86		517.8	-357.5	11.51	.00	.00	.00	.00
	5.000	56.5	.0	-29.1	.0			574.3	.0	.0	.0	.0
km	.070000	11.13	.00	-5.68		574.3	-386.6	11.13	.00	.00	.00	.00
	5.000	57.8	.0	-28.3	.0			632.1	.0	.0	.0	.0
km	.075000	11.98	.00	-5.58		632.1	-414.9	11.98	.00	.00	.00	.00
	5.000	62.1	.0	-28.0	.0			694.1	.0	.0	.0	.0
km	.080000	12.83	.00	-5.57		694.1	-442.9	12.83	.00	.00	.00	.00
	5.000	65.2	.0	-27.6	.0			759.4	.0	.0	.0	.0
km	.085000	13.25	.00	-5.46		759.4	-470.5	13.25	.00	.00	.00	.00
	5.000	67.1	.0	-27.1	.0			826.4	.0	.0	.0	.0
km	.090000	13.58	.00	-5.39		826.4	-497.6	13.58	.00	.00	.00	.00
	3.000	40.7	.0	-16.2	.0			867.1	.0	.0	.0	.0
km	.093000	13.53	.00	-5.39		867.1	-513.7	13.53	.00	.00	.00	.00

-												
Konečný součet v km	.093000											
	867.1	.0	-513.7	.0	867.1	-513.7	867.1	.0	.0	.0	.0	.0

-

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			6
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

ODHUMUSOVÁNÍ - hl. trasa

	STANIČENÍ	ŠÍŘKA ZÁBORU	TLOUŠŤKA	PRŮM.	VZDÁLENOST	OBJEM (m ³)
ZÚ	0	16,39	0,4	16,39	200	1311
	0,2	16,39	0,4	20,025	200	1602
	0,4	23,66	0,4	21,39	200	1711
	0,6	19,12	0,4	18,575	200	1486
	0,8	18,03	0,4	23,48	200	1878
	1	28,93	0,4	23,635	200	1891
	1,2	18,34	0,4	20,295	200	1624
	1,4	22,25	0,4	21,45	200	1716
	1,6	20,65	0,4	20,325	200	1626
	1,8	20	0,4	20,615	200	1649
	2	21,23	0,4	21,825	200	1746
	2,2	22,42	0,4	20,96	200	1677
	2,4	19,5	0,4	15,56	200	1245
	2,6	11,62	0,4	5,81	100	232
KÚ	2,7	0				
				SUMA		21394

OHUMUSOVÁNÍ - hl. trasa

	STANIČENÍ	ŠÍŘKA OHUM.	PRŮMĚR	VZD.	PLOCHA (m ²)
ZÚ	0	6,38	6,38	200	1276
	0,2	6,38	10,315	200	2063
	0,4	14,25	14,185	200	2837
	0,6	14,12	11,055	200	2211
	0,8	7,99	9,87	200	1974
	1	11,75	10,045	200	2009
	1,2	8,34	10,3	200	2060
	1,4	12,26	11,455	200	2291
	1,6	10,65	10,325	200	2065
	1,8	10	10,62	200	2124
	2	11,24	11,245	200	2249
	2,2	11,25	8,875	200	1775
	2,4	6,5	6,98	200	1396
	2,6	7,46	7,46	100	746
KÚ	2,7	7,46			
				SUMA	27076