



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Radek Kučera

s názvem: Použití celotělových bezpečnostních skenerů při kontrolách v civilním letectví

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)	27
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)	19
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	36
5.	Celkový počet bodů	90

Návrh otázek k obhajobě

1. Jak velké je asi ozáření osob během letu v důsledku kosmického záření ve srovnání s hodnotami ozáření při skenování osob pomocí bezpečnostního skeneru?

2. V práci uvádíte, že "u cestujících, kteří využívají leteckou přepravu častěji, by při opakovaném použití transmisního detekčního zařízení mohlo dojít k překročení některých doporučených ročních limitních hodnot". Uveďte hodnotu dávkové limitu pro obyvatelstvo (ve smyslu roční efektivní dávky v mSv) v souladu s příslušnou vyhláškou SÚJB.

3.

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Řešená problematika, která se týká použití celotělových bezpečnostních skenerů při kontrolách v civilním letectví, je v současné době aktuálním tématem. Je to zejména proto, že hrozí potenciální nebezpečí pašování nebezpečných látek, předmětů či zbraní na palubu letadla. Kontroly cestujících na letištích by proto měly minimalizovat možnosti případného teroristického útoku.

Práce má celkem 82 stran, 18 obrázků, 2 tabulky a je rozdělena do 7 kapitol a 3 příloh.

Teoretická část práce se zabývá bezpečnostní kontrolou osob v civilním letectví, mezinárodní legislativou i legislativou v ČR, bezpečnostními incidenty souvisejícími s danou problematikou bakalářské práce a také stručným popisem technologií bezpečnostních skenerů.

Praktická část zahrnuje dotazníkový průzkum (215 respondentů) postoje veřejnosti k bezpečnostním skenerům a také simulace propustnosti bezpečnostního stanoviště s detekčním zařízením pro kontrolu osob (stanoviště vybavené WTMD či SSC). Poslední část této práce shrnuje analýzu předností a nedostatků metod kontroly osob na základě subjektivního posouzení.

Všechny cíle, které byly v zadání této bakalářské práce stanoveny, byly v zásadě splněny. V práci se vyskytlo několik formálních nedostatků (např. 30 Ghz, 60,5% respondentů, nesprávné použití veličiny a jednotky pro ozáření, ionizační namísto ionizující atd.).