

K2 - Dvořákova x Žižkova x Hradební (II/523xII/602xMK Benešova)

Masarykovo náměstí

K3 - Brněnská (II/602) x výjezd parkoviště OC City Park

K1 - Znojemská x Hradební (II/523xII/602)

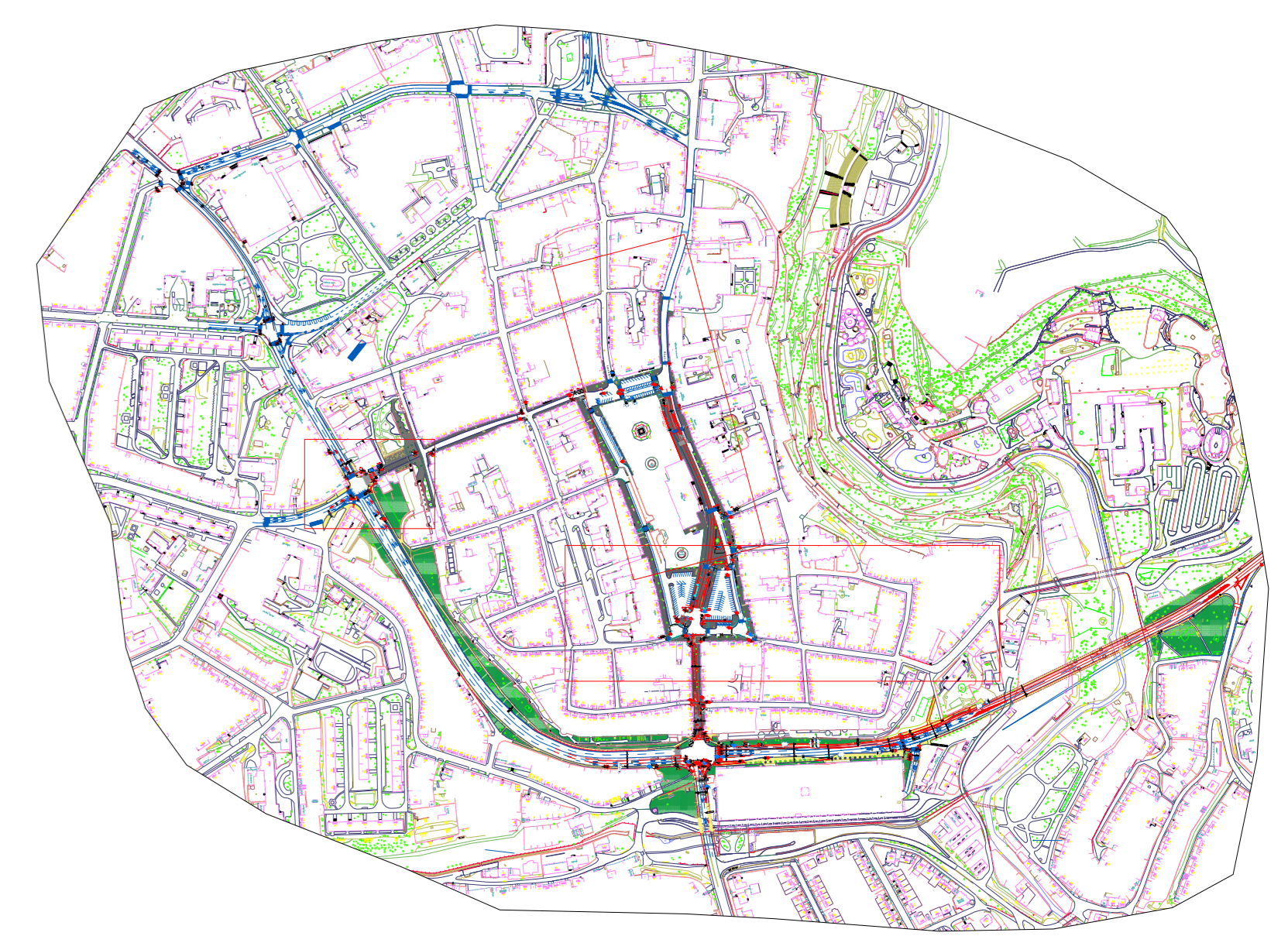
LEGENDA PLOCH:

- návrh úprav komunikací
- stávající hrany
- zvýšená pojízdná dlažba
- plochy zeleně stávající
- plochy zeleně - nové
- chodníky
- prvky pro OsSSPaO
- VDZ
- dlažba
- budovy
- vodní plochy
- stezka pro pěší

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- Svislé dopravní značení (SDZ)
- dopravní značení provedeno v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (účinné od 1.8.2013)
- Vodorovné dopravní značení (VDZ)
- dopravní značení provedeno v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích (účinné od 1.8. 2013)

Orientační schéma:



SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA DOPRAVNÍ**

vypracoval: Tomáš Mojžíšek
 název: Optimalizace dopravního řešení v centru Jihlavy pomocí mikroskopické simulace
 obsah: školení rok: 2015/2016
datum: květen 2016

**DOPRAVNÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ
ŘEŠENÍ OBLASTI MĚSTA JIHLAVY**

měřítko: č. výkresu:
 1:500 1.