

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Optimalizace inovovaného řešení uživatelského rozhraní klimatizace automobilu.</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Michal MALÝ</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K 616 Ústav dopravních prostředků
<b>Vedoucí práce:</b>	Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	K 616 Ústav dopravních prostředků

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Jedná se o náročnou inženýrskou práci s původními výstupy.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomant splnil zadání v plném rozsahu. Nad rámec zadání diplomant doporučil úpravy rozhraní systému.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomant prokázal aktivní, tvůrčí a samostatný přístup při tvorbě obsahu i vypracování diplomové práce. Průběh přípravy diplomové práce sporadicky konzultoval. Zvolil kreativní přístup využití skupinové diskuse jako vstupu pro metodu QFD a správně interpretoval dosažené výsledky.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomant plně využil znalostí získaných v průběhu studia. Další potřebné znalosti si samostatně a iniciativně doplnil samostudiem a účastí na odborných seminářích. Při práci prokázal schopnost kreativního přístupu. Diplomant systematicky ukázal možnosti metod kvality aplikovaných ve fázi vývoje výrobku. V závěru práce diplomant správně interpretoval výsledky a fundovaně formuloval návrhy inovativního zlepšení existujících návrhů.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce je práce napsána velmi dobře. Obrázky, tabulky i grafy jsou strukturovaně řazeny a přehledně komentovány. Kompletní zápis rozhovoru by patřil spíše do přílohy a ve vlastní práci by mohla být uvedena hlubší analýza výsledků a jejich zobecnění.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Diplomant efektivně využil dostupné zdroje. Citační etiku diplomant nenarušil.	

## Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Diplomová práce je vypracována pečlivě a logicky strukturovaně.

V závěru práce diplomant uvedl konkrétní návrhy na zlepšení funkce inovativního systému HVAC ( Heating, ventilation and air conditioning).

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Jedná se o hodnotnou inženýrskou práci.

Diplomová práce byla vypracována v rámci výzkumného projektu s veřejnou podporou HVAC č. TA04031094, „Inovativní řízení HVAC systému kabiny automobilu jako součást asistenčního systému řidiče“, ( r.2014 – 2017) a navazuje na diplomové práce sl. Lenártové [3] a pana Fišera [4].

Hlavním výsledkem diplomové práce je popis postupu realizace skupinové diskuse a zpracování jejího výstupu užitím metod kvality ve fázi vývoje výrobku ( QFD , ... ).

Dalším výsledkem jsou v praxi použitelné inovativní návrhy (způsob ovládání, způsob zobrazení stavu systému).

Výsledky práce jsou prakticky využitelné při řešení projektů nových modelů automobilů.

Otázka k obhajobě:

Ovlivňuje funkce a způsob ovládání klimatizace automobilu bezpečnost jízdy? Pokud ano, tak jakým způsobem?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.6.2016

Podpis:

  
Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc.