



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce ..... **Parametry dopravní infrastruktury pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Jan Matoušek**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů).... **Ing. Jan Krčál, Ph.D.**  
**Ing. Mgr. Michal Jeřábek, Ph.D.**  
**Ing. Lucie Krčálová**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce .....A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury .....A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe.....A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce .....A (výborně) ... 1,0

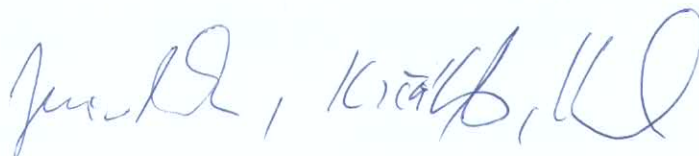
Formální zpracování a úprava diplomové práce.....A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Pan Bc. Jan Matoušek pracoval zodpovědně, průběžně, samostatně a pravidelně konzultoval. Chválíme ho i za důsledné dodržování autorské etiky. Poznatky získané při psaní diplomové práce pan Bc. Jan Matoušek již využil v praxi a to při vytváření studie Bezbariérová trasa mezi stanicí metra Hloubětín a DC Paprsek, na základě které se začala realizovat rekonstrukce dané trasy. Dále je tato diplomová práce základním výchozím materiálem pro tvorbu jednotné národní metodiky mapování a kategorizace přístupnosti prostředí, kterou v současnosti vytváří pro celou ČR Pracovní skupina pro jednotnou metodiku mapování a kategorizace přístupnosti prostředí.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**



.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne..... 14. června 2016