

# **POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE**

**Diplomová práce:** Využití systému TramTrain v podmínkách České republiky

**Student:** Ing. Bc. Petr Velek

**Oponent:** Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Úkolem předložené diplomové práce bylo posoudit možnost využití systému TramTrain v podmínkách České republiky. Po úvodní kapitole obsahující základní informace o systému vlakotramvajů následují charakteristiky a význam vlakotramvajových systémů v Evropě, jehož nejznámějším představitelem je německé město Karlsruhe s přilehlým regionem. Následují kapitoly s posouzením návrhů realizace těchto systémů ve vybraných regionech České republiky a návrh řešení obsluhy metropolitní oblasti města Plzně vlakotramvajovou dopravou. Po podrobném prostudování diplomové práce uvádím následující připomínky:

## **Připomínky k diplomové práci:**

- V tabulce 1 na straně 33 je mezi vlakotramvajovými linkami uvedena i železniční linka S3, která je provozována konvenčními jednotkami podobnými jako v sítích S-Bahnu v Mnichově, Štuttgartu atd.
- Překlepy na řadě míst v textu
- Dovoluji si zpochybnit autorovo tvrzení v kapitole 3.3 na straně 59, které paušálně zpochybňuje možnost realizovat systémy vlakotramvajů v Praze a Brně z hlediska hrozby přenosu četných zpoždění z tramvajové sítě. V minulosti byla několikrát zvažována například varianta propojení železniční a tramvajové sítě v blízkosti tramvajové zastávky Nádraží Modřany. Riziko přenosu zpoždění lze minimalizovat vhodným vedením linek (například využít v rámci tramvajové sítě méně kolizní trasu tramvajové linky 17) a také vyrovnávacími pobyty v oblasti přechodu vozidel mezi jednotlivými kolejovými systémy podobně, jako je to v jiných vlakotramvajových systémech v Evropě.

## **Dotaz:**

- Proč diplomant při posouzení možnosti realizace systému vlakotramvajů v aglomeracích v ČR nezvažoval také jinou variantu kombinace železničního a tramvajového systému, používanou také v autorem uvedeném systému v Karlsruhe? Oponent má na mysli použít železniční trať naopak pro rychlé spojení do centra města a v regionu využít flexibilitu vlakotramvaje pro výstavbu nových tratí v oblastech se silně využívanou autobusovou dopravou nebo v kombinaci s revitalizací a elektrifikací regionálních železničních tratí.

**Závěr:** I přes výše zmíněné drobné připomínky je diplomová práce zpracována kvalitně a doporučuji ji k obhajobě.

**Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou**

**B (VELMI DOBŘE)**

V Praze dne 6. ledna 2016

Ing. Martin Jareš, Ph.D.