

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Diplomová práce: Možnosti zatraktivnění železniční trati 122 na území Prahy

Student: Martin Votava

Vedoucí práce: Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Úkolem bakalářské práce bylo provést analýzu možných zlepšení na železniční trati 122, aby se využil více potenciál na této trati na území Prahy.

Student si ke své práci obstaral a prostudoval velké množství podkladů, zejména vlastní terénní průzkumy železniční trati a jejího okolí a také přepravní průzkumy osobně provedené i získané od organizace ROPID.

Práce je členěna přehledně a účelně – po úvodních kapitolách o integrovaném dopravním systému a významu železnice pro IDS následuje detailní charakteristika trati z pohledu historického vývoje, stanic a zastávek, současného provozu a rovněž zástavby v okolí tratě. Dále jsou analyzovány přepravní průzkumy a také jízdní doby ve srovnání s linkami MHD v Praze. Z těchto podkladů vycházejí studentovy návrhy – nejprve úpravy infrastruktury, zejména vznik nových zastávek, a dále návrhy provozního konceptu, a to s různými variantami úprav infrastruktury.

Závěr: Bakalářskou práci je možné využít jako výchozí dokument pro úvahy o možném dalším využití železniční trati 122 na území Prahy.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

B (VELMI DOBŘE)

V Praze dne 1. září 2015

Ing. Martin Jareš, Ph.D.