

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Simulace zkoušky stability vozidla
Jméno autora:	Bc. Josef Budka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání práce řeší aktuální a pro společnost přínosné téma vyšší náročnosti na zpracování.	
Splnění zadání	splněno
Předkládaná práce splňuje zadání v plném rozsahu.	
Zvolený postup řešení	správný
Postup řešení je odpovídající závěrečné práci tohoto druhu, též zvolené metody zpracování jsou správné.	
Odborná úroveň	B - velmi dobře
Závěrečná práce je na odpovídající odborné úrovni, rešeršní pasáž je z větší části kompilátem uvedených zdrojů, experiment zajímavým způsobem řeší problematiku jízdní dynamiky dvoustopých vozidel.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
V rešeršní pasáži práce postrádám jednotky uvedených veličin, též grafické prvky by mohly být lepší kvality. Drobné gramatické nedostatky jsou akceptovatelné.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Citované zdroje jsou pestré a dostačující, však ne u všech je splněna citační norma.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předkládaná práce se zabývá jízdní dynamikou vozidel. Jaké další dynamické zkoušky dvoustopých vozidel, kromě v práci uvedených, znáte? Stručně je charakterizujte.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 17.6.2016

Podpis: