

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Revitalizace podvyužívaných dopravních ploch
Jméno autora:	Bc. Adéla Bímová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	Katedra managementu
Vedoucí práce:	Ing. Roman Vodný, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra managementu

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadáním práce bylo analyzovat problematiku podvyužívaných dopravních ploch, se zaměřením na plochy dopravy železniční a na základě provedené analýzy (včetně popisu konkrétních příkladů tzv. dobré praxe) navrhnout možná řešení revitalizací těchto ploch na konkrétních příkladech na území Prahy.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno. Práce obsahu jak analytickou, tak návrhovou část. Možné řešení bylo demonstrováno na jednom z největších železničních brownfields v ČR, kterým je nákladové nádraží Vršovice, které z velkých dopravních nevyužívaných ploch v Praze zatím zůstává mírně mimo pozornost developerů.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Studentka práci v průběhu jejího zpracování konzultovala aktivně buď formou osobních konzultací, nebo elektronickou formou. Podle výsledků je schopná samostatné kreativní práce. Vysoce lze hodnotit i snahu studentky získávat zahraniční zkušenosti formou stipendijních stáží na zahraničních univerzitách, kde se zajímala mj. i o témata spojená s její prací.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň je vysoká, studentka využívá zkušenosti získané odbornými stážemi i studiem odborné (i zahraniční) literatury, byť některé zahraniční příklady, jakkoliv zajímavé, jsou pro podmínky v ČR prakticky nerealizovatelné, a to z různých důvodů. Studentka k těmto příkladům však dává svůj vlastní komentář.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce je odpovídající. Formální úroveň je velmi dobrá. Jazyková a gramatická stránka práce je taktéž na vysoké úrovni, ačkoliv místy se vyskytují v textu chyby různého charakteru, žádná z nich však není zásadní.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Výběr zdrojů je velmi dobrý. Problémem je, že na téma brownfields v ČR existuje značné množství zdrojů, ty se ale často opakují. Na téma podvyužívaných dopravních ploch je však zdrojů zatím spíše málo. Citace jsou adekvátní odborné práci tohoto charakteru.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Za vedoucího práce bez komentáře.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce naplňuje požadavky kladené na tento typ prací. Velmi pozitivně lze hodnotit snahu studentky získávat odborné poznatky na zahraničních stážích a to k tématu, které si zvolila pro svou diplomovou práci. Také vysoce hodnotím osobní návštěvu různých lokalit nevyužívaných ploch železniční dopravy v Praze i výběr výsledné plochy pro svůj návrh. Nákladové nádraží Praha – Vršovice totiž zatím zdánlivě uniká zájmu velkých developerů, proto na něj neexistují žádné rozvojové plány.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.2.2016

Podpis:

