

# OPONENTSKÝ POSUDOK

Meno a priezvisko študenta bakalárskej práce: Jaroslav Česal

Názov bakalárskej práce: Letištní poplatky

Fakulta/Ústav/ Katedra: Fakulta dopravní, K621 Ústav letecké dopravy, ČVUT v Praze

Meno a priezvisko oponenta záverečnej práce: Ing. Iveta Vajdová

Pracovisko oponenta záverečnej práce: Katedra manažmentu leteckej prevádzky, Letecká fakulta, Technická univerzita v Košiciach, Rampová 7, 041 21 Košice

## Obsahová stránka práce

Tému bakalárskej práce s názvom "Letištní poplatky" hodnotím ako aktuálnu, a to hlavne vo vybraných oblastiach - hlukové a emisné poplatky. Problematika letiskových poplatkov nie je novou témou, avšak neustále dochádza k zmenám v tejto oblasti, a preto sa téma letiskových poplatkov len ťažko stane neaktuálnou. Cieľom bakalárskej práce bola analýza letiskových poplatkov spojených s prevádzkou na letiskách. Autor sa mal v práci zamerať na históriu a súčasnosť v oblasti letiskových poplatkov. V ďalšej časti mal zamerať svoju pozornosť na letiskové poplatky vybraných letísk. Uvedené ciele autor splnil. V práci však chýba časť venovaná letiskovým poplatkom z pohľadu leteckých spoločností. Autor sa v práci zamerával najmä na problém hluku a emisií v leteckej doprave. Preukázal, že vie pracovať koncepčne, a že sa zadanou problematikou dostatočne zaoberal. Autor preukázal svoje schopnosti pracovať s rôznymi prameňmi domácej aj zahraničnej literatúry. Obsahovo je práca prehľadne členená do štyroch kapitol, ktoré sú rozsahovo vyvážené. Aj keď si autor stanovil za cieľ venovať sa najmä problematike hluku a emisií, časť venovaná emisiám v leteckej doprave a formám ich riešenia je pomerne stručná.

## Formálna stránka práce

Práca je po formálnej stránke na dobrej úrovni bez vážnych nedostatkov. Jednotlivé časti bakalárskej práce na seba logicky nadväzujú. Bakalárska práca je tiež bez výrazných formálnych nedostatkov. Textová časť je vhodne doplnená obrázkami a tabuľkami. V záverečnej časti práce, pri porovnaní jednotlivých poplatkov pre Boeing 737, chýba slovné zhodnotenie porovnania jednotlivých poplatkov, a tiež vyhodnotenie tohto porovnania. Bakalárska práca obsahuje dostatočné množstvo zdrojov pre zvládnutie danej problematiky.

## Doplňujúce otázky k záverečnej práci

Uveďte ako funguje obchodovanie s emisnými povolenkami v praxi. Ako môže tento systém znížiť negatívny vplyv leteckej dopravy na životné prostredie v oblasti emisií?

## Celkové hodnotenie práce:

B – veľmi dobre ( 81 % )

Hodnotenie:

A- výborne (91-100%), B- veľmi dobre (81-90%), C-dobre (71-80%), D-uspokojivo (61-70%), E- dostatočne (51-%), FX- nedostatočne (50- menej %)

Práca zodpovedá požiadavkám kladeným na písanie bakalárskej práce, a preto prácu odporúčam k obhajobe.

Dátum: 03.09.2015

Podpis oponenta: .....