

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

1) Let v horizontu

1.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
nárůst výšky [stop]	200	240	140	0	0	0	0	0	0	150	30	15	60	60	20	20	0	55,0
ztráta výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	15	60	0	20	0	0	7,4
změna kurzu doprava [°]	10	5	0	0	0	0	2	2	0	0	0	5	10	0	0	0	0	2,0
změna kurzu doleva [°]	10	15	2	0	0	0	2	10	0	0	3	0	10	0	0	0	0	3,1

1.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
nárůst výšky [stop]	0	200	60	0	0	0	150	80	160	0	0	0	200	100	0	100	0	61,8
ztráta výšky [stop]	100	0	60	80	0	100	150	0	0	0	0	60	320	0	0	100	60	60,6
změna kurzu doprava [°]	20	0	0	0	0	0	4	0	0	0	20	45	0	0	0	5	0	5,5
změna kurzu doleva [°]	0	10	0	7	5	0	4	0	6	0	10	0	40	17	0	5	0	6,1

1.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
nárůst výšky [stop]	0	0	100	200	200	0	0	60	0	0	0	0	0	100	0	50	0	41,8
ztráta výšky [stop]	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	150	200	0	200	0	50	0	52,9
změna kurzu doprava [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	25	0	0	0	2,6
změna kurzu doleva [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	0	20	0	0	0	4,7

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

2) Ladění frekvence při horizontálním letu

2.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k naladění frekvence [s]	10	7	4	6	10	10	5	3	9	6	8	7	14	8	8	6	6	7,5
nárůst výšky [stop]	0	600	0	160	20	0	0	0	20	0	0	100	0	0	0	0	40	55,3
ztráta výšky [stop]	0	0	100	0	0	0	0	0	0	40	0	0	200	100	0	0	0	25,9
změna kurzu doprava [°]	0	0	15	8	0	2	2	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0	2,3
změna kurzu doleva [°]	0	10	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1,1

2.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k naladění frekvence [s]	16	15	15	5	5	14	6	5	5	15	17	5	17	60	3	11	3	12,8
nárůst výšky [stop]	120	0	200	0	0	0	70	0	0	100	50	0	150	100	0	50	0	49,4
ztráta výšky [stop]	200	50	0	0	80	0	0	0	0	0	0	40	200	0	0	0	0	33,5
změna kurzu doprava [°]	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	25	0	10	0	3,2
změna kurzu doleva [°]	110	2	10	0	0	0	5	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4

2.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k naladění frekvence [s]	14	7	6	6	12	9	15	7	4	8	14	10	10	15	11	10	2	9,4
nárůst výšky [stop]	0	0	60	0	0	0	100	0	0	0	240	20	0	0	0	0	0	24,7
ztráta výšky [stop]	0	0	0	0	40	0	40	0	0	80	120	0	30	100	0	0	0	24,1
změna kurzu doprava [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
změna kurzu doleva [°]	0	0	5	0	0	0	2	0	3	0	0	0	5	5	0	0	0	1,2

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

3) Točení při horizontálním letu ve stálé výšce

3.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba ke změně kurzu o 45° [s]	45	16	20	16	22	34	15	23	13	18	28	20	21	24	16	17	23	21,8
nárůst výšky [stop]	0	0	0	0	20	0	80	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	10,6
ztráta výšky [stop]	110	100	250	150	40	0	0	70	60	50	80	500	250	100	40	0	0	105,9
nedotočení kurzu doprava [°]	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9
přetočení kurzu doleva [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	0	0	0	2,4

3.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba ke změně kurzu o 45° [s]	45	35	24	16	19	13	18	45	18	27	24	30	28	43	15	24	20	26,1
nárůst výšky [stop]	400	0	50	0	60	0	80	120	200	90	0	20	0	200	0	190	0	82,9
ztráta výšky [stop]	140	0	50	160	60	70	0	0	80	0	0	0	200	0	40	0	0	47,1
přetočení kurzu doprava [°]	15	25	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	20	0	0	5	0	5,6
nedotočení kurzu doleva [°]	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	7	0	4,6

3.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba ke změně kurzu o 45° [s]	54	33	13	10	20	15	18	20	11	20	27	70	25	35	20	19	15	25,0
nárůst výšky [stop]	150	0	0	0	200	100	140	0	0	0	0	0	0	200	60	0	0	50,0
ztráta výšky [stop]	120	0	100	200	200	0	0	0	60	100	250	0	0	0	0	0	0	60,6
přetočení kurzu doprava [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	3	0	1,1
nedotočení kurzu doleva [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

4) Stoupání 500 stop při letu stálým kurzem

4.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k nastoupaní 500 stop [s]	54	57	42	45	35	27	45	48	60	49	66	60	62	65	29	47	29	48,2
přestoupaní 2 500 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
nedostoupaní 2 500 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	11,8
změna kurzu doprava [°]	5	10	10	13	0	0	0	8,5	0	4	10	30	0	3	3	7	0	6,1
změna kurzu doleva [°]	0	15	10	13	0	0	0	0	5	0	0	0	10	3	3	3	2	3,8
4.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k nastoupaní 500 stop [s]	53	70	29	60	50	30	70	50	55	61	125	67	87	82	63	66	26	61,4
přestoupaní 2 500 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
nedostoupaní 2 500 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
změna kurzu doprava [°]	27	4	0	0	4	0	3	0	7	0	15	15	0	15	0	10	0	5,9
změna kurzu doleva [°]	0	5	4,6	2	2	3	3	3	10	0	15	10	40	20	0	0	0	6,9

4.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k nastoupaní 500 stop [s]	62	88	35	72	42	33	55	28	89	67	93	51	73	98	61	52	25	60,2
přestoupaní 2 500 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
nedostoupaní 2 500 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	11,8
změna kurzu doprava [°]	5	7	5	24	0	0	0	0	0	5	0	0	0	45	0	3	0	5,5
změna kurzu doleva [°]	0	3	2	3	0	0	0	3	0	6	13	10	0	15	0	0	0	3,2

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

5) Klesání 500 stop a 90° zatáčka

5.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba ke sklesání 500 stop [s]	69	105	24	35	10	48	58	42	75	44	64	41	68	71	59	55	15	51,9
nedoklesání výšky 2 000 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0	8,8
podklesání výšky 2 000 stop výšky [stop]	0	200	300	0	0	0	0	50	0	0	100	150	40	0	0	0	0	49,4
přetočení kurzu doprava [°]	0	20	30	10	0	0	0	5	0	0	30	15	5	10	0	15	0	8,2
nedotočení kurzu doleva [°]	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8

5.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba ke sklesání 500 stop [s]	118	130	28	42	16	105	60	38	62	50	57	109	70	123	77	69	34	69,9
nedoklesání výšky 2 000 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	200	0	80	0	0	200	0	0	0	0	0	0	28,2
podklesání výšky 2 000 stop výšky [stop]	0	0	200	0	0	0	0	80	0	200	0	0	0	1000	0	0	0	87,1
přetočení kurzu doprava [°]	30	0	0	9	0	55	0	0	0	60	0	55	0	30	0	0	0	14,1
nedotočení kurzu doleva [°]	0	0	25	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	10,0

5.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba ke sklesání 500 stop [s]	89	104	45	50	63	44	46	40	67	87	63	48	100	49	65	75	49	63,8
nedoklesání výšky 2 000 stop výšky [stop]	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
podklesání výšky 2 000 stop výšky [stop]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	60	0	0	0	9,4
přetočení kurzu doprava [°]	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1,8
nedotočení kurzu doleva [°]	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	1,8

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

6) Porucha indikace množství paliva

6.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
porucha indikace paliva	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	76%
6.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
porucha indikace paliva	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12%

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

7) Porucha Variometru, změna kurzu o 90°

7.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k zatočení o 90° [s]	45	40	19	68	31	23	40	25	46	27	45	30	37	67	19	40	45	38,1
nárůst výšky [stop]	300	0	0	200	250	0	230	60	100	0	0	60	60	100	0	0	10	77,1
ztráta výšky [stop]	0	0	220	0	0	130	0	0	0	0	100	0	60	140	0	0	0	38,2
přetočení kurzu doprava [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1,2
nedotočení kurzu doleva [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0

7.2 - Let v IMC <sub>1</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k zatočení o 90° [s]	52	20	15	42	28	25	31	40	45	30	100	70	70	110	25	43	57	47,2
nárůst výšky [ft]	300	200	300	200	220	0	80	80	0	0	250	0	100	800	140	150	140	174,1
ztráta výšky [ft]	200	50	1200	0	0	0	80	100	260	150	1400	1300	100	650	0	200	60	338,2
nedotočení kurzu doprava [°]	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	6,5
přetočení kurzu doleva [°]	30	10	80	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	10,6

6.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
doba k zatočení o 90° [s]	43	23	17	23	40	39	25	38	38	49	28	47	30	53	31	27	53	35,5
nárůst výšky [ft]	40	200	0	0	200	0	0	0	0	0	140	0	0	100	100	0	0	45,9
ztráta výšky [ft]	40	100	100	0	0	400	200	0	80	0	100	200	0	0	120	80	80	88,2
nedotočení kurzu doprava [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
přetočení kurzu doleva [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	10	1,8

TABULKY NAMĚŘENÝCH HODNOT

VMC - za vidu, IMC<sub>1</sub> - před instruktáží, IMC<sub>2</sub> - po instruktáží

8) Závada Umělého horizontu

6.1 - Let ve VMC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
nárůst výšky [ft]	0	100	0	0	40	0	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	0	25,9
ztráta výšky [ft]	200	0	0	0	40	0	0	0	0	0	160	0	0	100	0	0	120	36,5
změna kurzu doprava [°]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	15	0	0	15	2,9
změna kurzu doleva [°]	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6

7.3 - Let v IMC <sub>2</sub>	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Průměrné hodnoty
nárůst výšky [ft]	0	200	0	0	0	400	0	0	0	0	200	0	0	700	60	500	0	121,2
ztráta výšky [ft]	0	200	1400	400	200	100	1500	1000	150	1900	1000	0	1800	1250	0	1500	0	729,4
změna kurzu doprava [°]	20	0	30	60	0	30	150	90	0	40	0	30	60	15	15	45	0	34,4
změna kurzu doleva [°]	20	0	0	0	0	30	0	0	0	30	140	0	50	15	0	45	0	19,4