

Informace o letu v IMC

důvody vletu do IMC:

- ztráta orientace
- podcenění meteorologických podmínek
- přecenění vlastních schopností

Iluze (následky)

- vznikají neshodou informací přijatých smyslovými orgány
- vedou k poruchám či ztrátě prostorové orientace
- „neuvědomovaná prostorová desorientace“ - přesvědčení o správnosti své představy

Zrakové iluze

- při letu v mracích dochází k rychlé dezorientaci
- způsobí nesprávné vyhodnocení velikosti, vzdálenost a rychlosti pohybu okolních předmětů
- zaostřením do blízka se vzdálené předměty zdají být vzdálenějšími
- proti-letící letadlo se nepohybuje, pouze zvětšuje
- zhoršená dohlednost- odhad větší vzdálenosti předmětů, než jsou
- po ukončení otáčení vzniká dojem pohybu nehybných předmětů v opačném směru
- iluze stoupání při akceleraci a naopak

Iluze náklonu

- iluze náklonu- záměna horizontu s šikmou linií
- při rychlém vyrovnání náklonu nebo po ukončení pomalé zatáčky vznikne pocit náklonu na opačnou stranu
- při *dlouhé* zatáčce dojde po jejím vyrovnání ke vzniku pocitu náhlé rotace

Flicker vertigo - závrať z blikání

- podráždění blikajícím světlem- odraz světla od vrtule
- může dojít ke stavu zúženého vědomí či epileptickému záchvatu

Řešení

- stabilizovat letadlo podle Umělého horizontu (UH)
- síly v řízení, **věřit přístrojům**, UH 80 % pozornosti!
- trojitá kontrola:
 - o **Zatáčení**- UH (příčný sklon), Zatačkoměr (ω), Gyro (točení)
 - o **Let v horizontu**- UH (podélný sklon), Výškoměr (konstantní), Variometr (nula)
- zatáčka o 180° pro vyletění z mraků
- stoupat nad nejvyšší překážku v okolí (ČR 4 000 ft mimo hraniční oblasti)
- po stabilizování letadla volat ATC
- FLY, NAVIGATE, COMMUNICATE



