

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Porovnání zavádění SBAS sestupů na neřízených letištích mezi USA a Evropou
Jméno autora:	Bc. Miloslav Krch
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Jiří Šála
Pracoviště opONENTA práce:	ŘLP ČR, s.p.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zvolené zadání hodnotím jako aktuální, zajímavé a úměrné požadavkům kladeným na diplomovou práci. Lze konstatovat, že zmíněná problematika patří, co do rozsahu předpisové základny, kterou je potřeba pojmout, mezi ty náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předkládaná práce splnila cíle dané zadáním a to bez výhrad.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení předkládané práce je adekvátní a to bez výhrad.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Celkově je práce na velmi dobré odborné úrovni. Místy ji však sráží drobné nepřesnosti a neadekvátní terminologie.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální a jazykové stránce je předkládané dílo v zásadě v pořádku. Svým rozsahem mírně přesahuje úroveň obvyklou u diplomových prací.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Diplomant prokázal schopnost najít a pracovat s velkým množstvím v zásadě adekvátních zdrojů. Nicméně je nevhodné používat wikipedii jako oficiální zdroj u tohoto typu práce (uvedenou navíc s pořadovým číslem 1). Autor poměrně důsledně dodržoval odlišení převzatých prvků od vlastních myšlenek a závěrů.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Diplomová práce ve své první části analyzuje stav implementace SBAS přiblížení na neřízených letištích v USA a Evropě. Zabývá se jednak samotným průběhem implementačního procesu, tak i jeho širšími souvislostmi. Mimo jiné hodnotí celkový	

počet implementovaných procedur, který je porovnán se sítí letišť v USA a Evropě. V druhé části práce diplomant identifikoval výhody a nevýhody amerického a evropského přístupu k této problematice. Zároveň doporučil kroky, které mohou pomoci k rychlejší implementaci SBAS přiblížení v Evropě při současném zvýšení bezpečnosti provozu na neřízených letištích.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Diplomová práce je na odpovídající odborné úrovni a splnila zadání. Vytknout lze pouze drobné nepřesnosti, které ale neměly vliv na celkové vyznění práce.*

*Toto dílo považuji za zdařilé a doporučuji jej k obhajobě po zodpovězení následujících dotazů:*

- 1) *Proč jsou náklady na implementaci více druhů přiblížení pro jedno letiště najednou nižší, než jejich postupná implementace? Rozvedte.*
- 2) *Jaký je rozdíl mezi pojmy struktura a klasifikace vzdušného prostoru?*
- 3) *Existuje souvislost mezi MRVA a radarovým pokrytím, nebo se spíše jedná o dvě nezávislé věci?*
- 4) *Může se obecně let IFR nacházet pod MRVA? Jedná se o běžnou či výjimečnou situaci?*

Předloženou diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 29.12.2015

Podpis: