

Posudek diplomové práce

Název diplomové práce: *Studie řešení dopravy v Praze 12*
Student: *Zuzana Cejzlarová*
Oponent dipl. práce: Ing. Jan Řezáč, vedoucí odd. dopravy
Úřad MČ Praha 12, odbor životního prostředí a dopravy,
Písková 830/25, 143 00 Praha 4 - Modřany

Pro zpracování diplomové práce si studentka zvolila téma Studie řešení dopravy v Praze 12. Předložená diplomová práce je celkového rozsahu 62 stran včetně fotodokumentace a výkresové dokumentace s pasportem komunikací a vlastními návrhem na řešení okružní křižovatky v Točné. Při zpracování studentka čerpala z uvedených 11 zdrojů tištěné a elektronické podoby.

V první části své diplomové práce nás studentka nejprve seznamuje s místními poměry a rozložením druhů dopravy v dané lokalitě a okolí.

V druhé části diplomové práce se studentka zaměřila na pasportizaci komunikací ve správě Městské části Praha 12. Zmapovala nevhodně zvolený dopravní režim v ul. Rozvodova, který byl financován z fondů EU, a v době jeho výstavby byla v souladu s příslušnými ČSN, ale v dnešní době již neodpovídá aktuální předpisům a TP. Dále se zaměřila na častý problém zarostlého dopravního značení, kde vzhledem k současné legislativě nemůže, pokud není přilehlého pozemku vlastník, stejný jako vlastník komunikace, zajistit prořez. Správce, policie nebo občan musí požádat příslušný silniční správní úřad o zaslání výzvy vlastníkovi přilehlého pozemku se vzrostlou zelení o její prořez z důvodu možného poškození soukromé dřeviny. Dále zmapovala veškeré dopravní značení a zařízení včetně poškozeného dopravního značení na komunikacích ve správě MČ Praha 12.

V závěrečné části diplomové práce se studentka úspěšně pokusila o návrh úpravy provizorní okružní křižovatky, která byla provedena jako jedna z prvních v roce 2001 ještě se zastávkou BUS MHD.

Drobné připomínky:

- Není možné porovnávat nové předpisy a TP se stavbami, které byly postaveny v době, kdy platily staré, a tudíž jsou jiné požadavky na určité stavební prvky nebo dopravní značení.
- Okružní křižovatka v Točné je zajímavě zpracována, ale požadavky místních občanů a samosprávy jsou takové, že se jedná o náměstí a mělo by se také řešit jako náměstí a ne pouze jako křižovatka.

Děkujeme za upozornění na nedostatky v dopravním značení, které budou předány správci komunikace odd. investic Úřadu MČ Praha 12, který zajistí nápravu. Materiál, který byl zpracován k pasportu komunikací, bude přínosný správci a je možné z něj čerpat důležité informace.

K obhajobě doporučuji některé téma z následujícího okruhu otázek:

- 1) Co si představujete pod pojmem psychologické prvky zklidňování?
- 2) Jaké jsou nejčastější chyby při navrhování okružních křižovatek?
- 3) Co je to plošné zklidňování dopravy?

Na závěr konstatuji, že studentka splnila cíl zadání diplomové práce v plném rozsahu a proto doporučuji její diplomovou práci připustit k obhajobě.

Posuzovanou diplomovou práci hodnotím známkou:

A (výborně).

V Praze dne 14. 6. 2015

Ing. Jan Řezáč