

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	NÁVRH ÚPRAV SILNICE II/272 V OKRESE NYMBURK
Jméno autora:	Bc. Pavel Fiala
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Projekce dopravní Filip s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	<b>náročnější</b>
Náročnost zadání pro diplomanta plyne z odlišného pohledu na řešenou problematiku. Obvykle je nebezpečnost dopravních situací posuzována ze stavebně technického uspořádání komunikací. V tomto případě je však více a komplexně uvažováno s ekonomickým faktorem dopravních nehod a dochází k vnesení nového pohledu na řešenou problematiku.	

<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	<b>splněno</b>
Předložená diplomová práce plně splňuje zadání diplomanta. Rozsah práce je více než dostatečný a textová část je obsažná a na požadované odborné úrovni.	

<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	<b>vynikající</b>
Diplomant zvolil postup odlišný od obvyklého pohledu na řešení problematiky dopravní nehodovosti. Zvolený postup je inovativní a výsledky z pohledu ekonomického zhodnocení následků dopravních nehod jsou odborně zajímavé. Vstupní údaje, použité při zpracování práce jsou známé, a jejich aplikace na řešené území je vhodně použita.	

<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	<b>A - výborně</b>
Ze zpracování je patrná vysoká odborná úroveň diplomanta a jeho praktické znalosti, získané při výkonu povolání dopravního inženýra DI Policie ČR. Zdroje z odborné literatury jsou na dostatečné úrovni.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	<b>B - velmi dobře</b>
Formální a jazyková úroveň práce je na dostatečné úrovni. Celkový dojem snižuje opakování slovních spojení.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	<b>A - výborně</b>
Diplomant vhodně a správně citoval. Zdroje jsou na dostatečné úrovni.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b> <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
--	--

Diplomová práce byla zpracována na vysoké úrovni. Objem práce je více než dostatečný pro úspěšnou obhajobu.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Diplomová práce byla zpracována s vysokou odborností. Již v textu pro hodnocení jednotlivých částí diplomové práce jsou zmiňovány klady. Tím největším přínosem je odlišnost pohledu na problematiku dopravních nehod. Diplomant neřeší pouze stavebně technické uspořádání komunikací na základě dat nehodovosti. Při zpracování diplomové práce k řešení použil i ekonomické a sociální hledisko nehod. Tento přístup je odlišný od obvyklých postupů a je jednoznačným přínosem celé diplomové práce. Vyhodnocení jednotlivých lokalit a návrh řešení je také na více než dostatečné úrovni.*

Dotazy:

- 1) *Je váš pohled na dopravní nehodovost aplikován i v praxi? Z hlediska státní správy, správců komunikací a projektantů?*
- 2) *Myslíte si, že jsme schopni jako stát z dlouhodobého hlediska snižovat nehodovost vhodnými opatřeními?*
- 3) *Která opatření cílená na řidiče byste použil pro snížení nehodovosti, pokud nejsou možné stavební úpravy. Jaký bude přínos těchto opatření?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 13.6.2015

Podpis: