

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh zavedení systému řízení rizik spojených s únavou u letecké společnosti
Jméno autora:	Bc. Renata Kubíčková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Vojtěch Pulda

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
---------------	-------------------

Splnění zadání	splněno
-----------------------	----------------

Zvolený postup řešení	správný
------------------------------	----------------

Odborná úroveň	A - výborně
-----------------------	--------------------

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
---	--------------------

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
--	------------------------

Další komentáře a hodnocení	
------------------------------------	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Autorka prezentuje pohled na problematiku implementace FRMS v rámci menšího leteckého dopravce a jeho údržbové organizace z teoretického i praktického pohledu.

Teoretická část práce je poněkud úzce zaměřená převážně na odvětví letectví, nicméně náhled z jiného, nejen dopravního, úhlu pohledu by mohl být určitým způsobem inspirující pro zavádění v letectví inovativních, a přesto vyzkoušených a praxí prověřených, postupů. V této části by bylo vhodné prohloubit portfolio využitých pramenů.

Praktická část obsahující data získaná během praxe je prostoupena dílčími, vhodně zvolenými, teoretickými úryvky, které doplňují prezentované závěry. Svým způsobem může tato část působit mírně nepřehledně a bylo by vhodné přinést stručný a ucelený závěrečný přehled nabytých praktických poznatků spolu s navrženými a implementovanými opatřeními.

Závěrům práce by slušelo doplnění o zanalyzovaná dlouhodobě nasbíraná provozní data, která však vzhledem k povaze implementace FRMS a časového rámce daného vypracováním diplomové práce není možné v dostatečné kvantitě a kvalitě získat. Autorka správně na tuto skutečnost poukazuje a předkládá maximum dostupných údajů.

V poslední řadě bych chtěl poukázat na výtečnou jazykovou kvalitu předložené práce, která by měla být, s ohledem na kontext a relativní složitost tématu, snadno pochopitelná i pro méně odborně připravené čtenáře.

Prosím o zodpovězení následujících doplňujících otázek:

- 1) Existuje podle Vás nějaká vhodná metoda či funkční zavedený postup z jiného dopravního odvětví (např.: silniční nebo kolejová doprava) určený k řízení rizik spojených s únavou, který by bylo možné převzít do oblasti letectví (v tomto případě do provádění údržby)?
- 2) Jaké jste identifikovala možné nové provozní náklady, které ze zavedení FRMS mohou předmětné společnosti plynout a je možné je alespoň přibližně kvantifikovat?
- 3) Uvažovala jste při implementaci FRMS i o zohlednění konkrétních dojížděcích časů do zaměstnání jednotlivých pracovníků? Pokud ne, proč?
- 4) Uvažovala jste při přípravě a implementaci FRMS o možném zavedení některých postupů ve smyslu crew resource managementu i pro skupiny techniků pracujících ve stejné směně?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.6.2015

Podpis: