

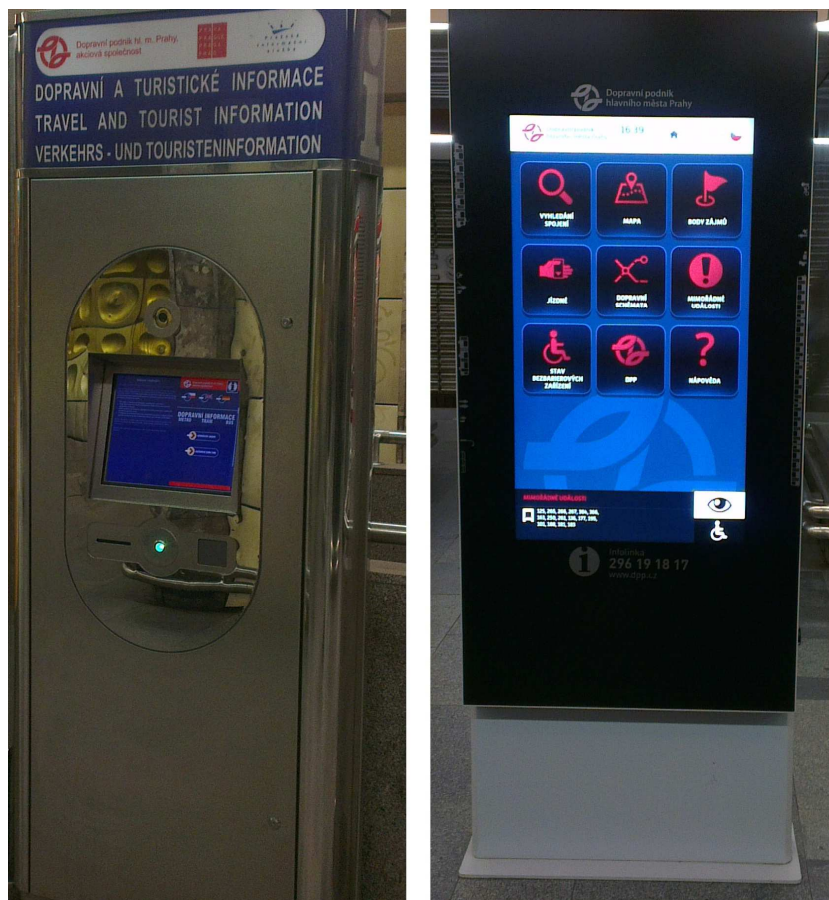
Příloha 5: OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obrázek I: Víceúčelové automaty na jízdenky ve stanicích hamburského metra a jednotné symboly systému HVV  
Zdroj: hvv.de



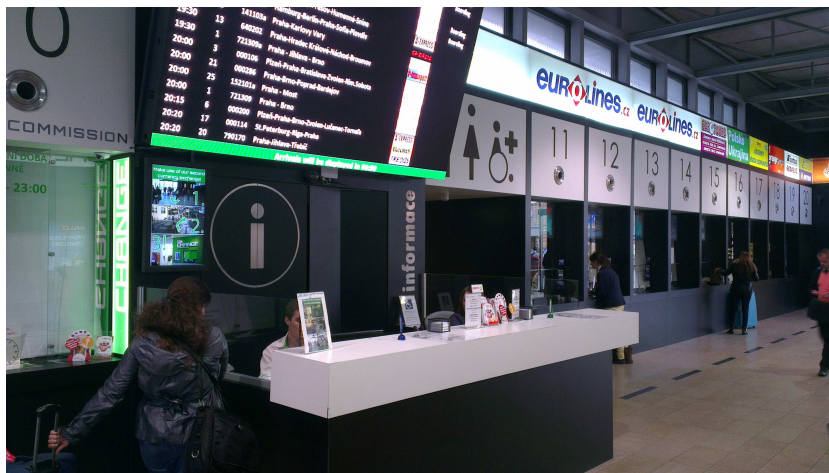
Obrázek II: Ukázka podoby dopravního informačního centra v Mnichově provozovaného společností MVG  
Zdroj: mvv.de



**Obrázek III: Vlevo starší typ informačního kiosku ve stanici Můstek, vpravo již jeden z prvních nových interaktivních kiosků ve stanici Karlovo náměstí s rozšířenou nabídkou, bez jednotného designu** Zdroj: autor



**Obrázek IV: Ukázka nové autobusové zastávky se standardními prvky, označením IDS a grafickými doplňky, absence info-displeje** Zdroj: autor



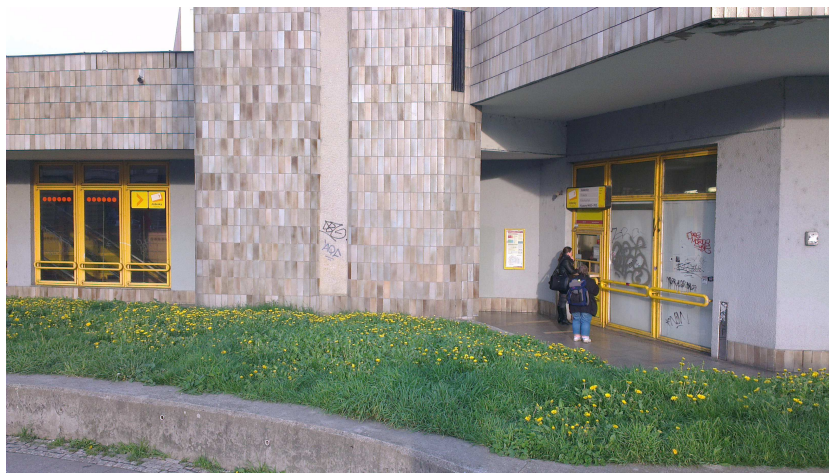
Obrázek V: Ukázka podoby otevřené konstrukce informačního centra na ÚAN Praha-Florenc s moderní odjezdovou LED tabulí Zdroj: autor



Obrázek VI: Vnější vzhled budovy AN Mělník označené pouze logem dopravce, bez loga IDS. Dvě informační přepážky uvnitř. Zdroj: autor



Obrázek VII: Doplnkové materiály na info tabulích AN Mělník Zdroj: autor



**Obrázek VIII: Okolí a umístění Prodejního místa Florenc** Zdroj: autor



**Obrázek IX: Volné prostory vestibulu Florenc, kde by mohlo vzniknout nové IDC Florenc s moderními prostředky pro cestující** Zdroj: autor



**Obrázek X: Volné přepážky v budově ÚAN Florenc také nabízejí možnost jejich využití pro nové IDC Florenc** Zdroj: autor



**Obrázek XI: Využitelný prostor sázkové společnosti ve vestibulu stanice Pankrác pro nové Prodejní místo jízdenek PID** Zdroj: autor



**Obrázek XII: Využitelný prostor v levé části vestibulu stanice Pankrác pro nové Prodejní místo jízdenek PID** Zdroj: autor



**Obrázek XIII: Současný vzhled Prodejního místa ve stanici Kačerov včetně umístěného validátoru pro karty Opencard** Zdroj: autor



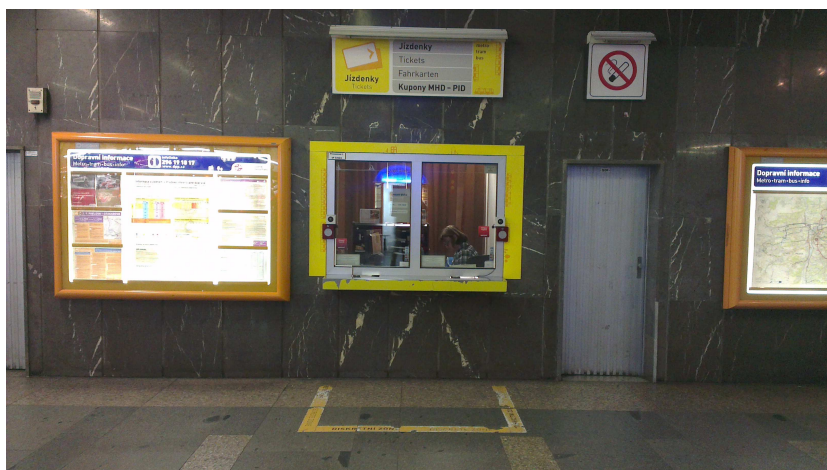
**Obrázek XIV: Současná vnější podoba Předprodeje Roztyly** Zdroj: autor



**Obrázek XV: Vnitřní prostory Prodejního místa PID Roztyly, kde je k dispozici 9 prodejních přepážek** Zdroj: autor



**Obrázek XVI: SDI DPP Hradčanská v období zvýšené poptávky cestujících, kde zájem cestujících způsobuje dlouhé fronty** Zdroj: autor



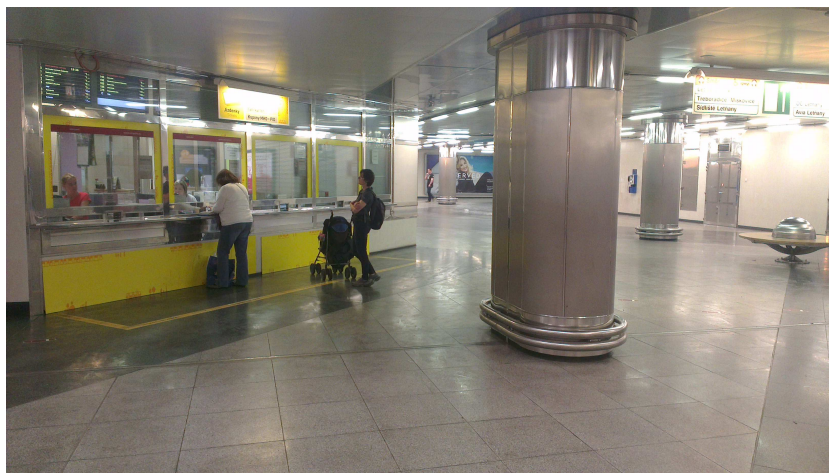
Obrázek XVII: Stísněné prostory nynějších dvou prodejních přepážek ve stanici I.P.Pavlova Zdroj: autor



Obrázek XVIII: Úzký vestibul stanice I.P.Pavlova s umístěním Prodejního místa (vpravo) přímo v koridoru, kde proudí davy cestujících. Zdroj: autor



Obrázek XIX: Využitelný prostor ve stanici I.P.Pavlova pro rozšíření kapacity a počtu přepážek Prodejního místa jízdenek PID Zdroj: autor



**Obrázek XX:** Prodejní místo jízdenek ve vestibulu stanice Letňany, kde jsou k dispozici 4 přepážky Zdroj: autor



**Obrázek XXI:** Stanoviště dozorců ve stanici Letňany s odkazem na možnost prodeje jízdenek pouze v automatech Zdroj: autor



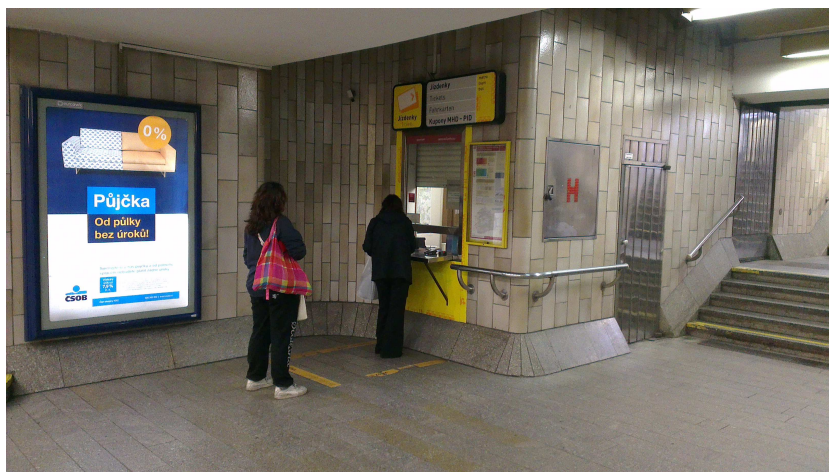
**Obrázek XXII:** Prodejní místo Prosek zrušené k 1. 3. 2014 v současnosti pouze nasměruje k nejbližší lokalitě k nákupu jízdenek Zdroj: autor





Obrázek XXIII: Prodejní přepážka jízdenek ve stanici Luka

Zdroj: autor



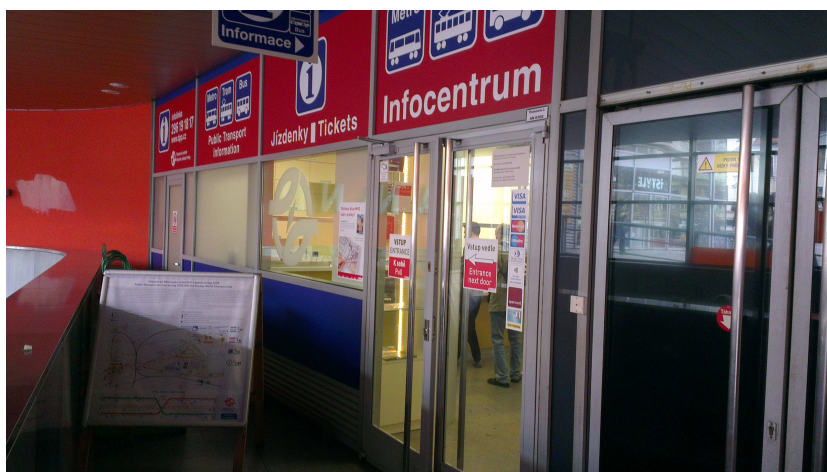
Obrázek XXIV: Kontaktní místo ve stanici Smíchovské nádraží se nachází v jižním vestibulu, k dispozici je jedna přepážka

Zdroj: autor



Obrázek XXV: Upozornění na stanovišti dozorčích Smíchovské nádraží, že nákup jízdenek je možný pouze v blízkých automatech

Zdroj: autor



**Obrázek XXVI: Vnější prostory a vstup do nově zrekonstruovaného informačního střediska ve stanici Anděl** Zdroj: autor



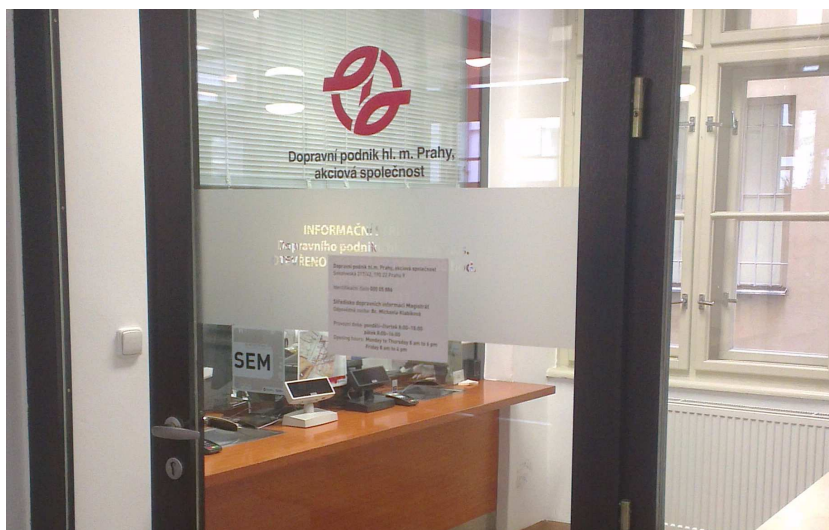
**Obrázek XXVII: SDI Anděl má dvě přepážky, které jsou z nepochopitelných důvodů uzavřeného typu s mohutným předělovým sklem** Zdroj: autor



**Obrázek XXVIII: Ukázka stanoviště dozorců, kde probíhá prodej jízdenek, přestože je v sousedství umístěno Prodejní místo – Můstek A** Zdroj: autor



**Obrázek XXIX: Prodejní kancelář jízdenek ve stanici Můstek B, uvnitř jsou dvě přepážky s předělovými skly a komunikačními otvory** Zdroj: autor



**Obrázek XXX: Informace DPP Magistrát-Škodův palác s dvěma přepážkami uzavřeného typu pro oddělení zákazníka a pracovníka** Zdroj: autor



**Obrázek XXXI: Vnitřní prostory a otevřený typ přepážek v Zákaznickém centru Opencard v budově MHMP v Jungmannově ulici** Zdroj: autor



**Obrázek XXXII: Prodejní místo Depo Hostivař není umístěno v krytých prostorech vestibulu, ale v otevřeném prostranství terminálu** Zdroj: autor



**Obrázek XXXIII: Fungující přepážka Černý Most, kde je možné otevření druhé připravené přepážky v těsném sousedství** Zdroj: autor



**Obrázek XXXIV: Opuštěné přepážky a krytá čekárna Černý Most, kam by se eventuelně mohlo přesunout Prodejní místo jízdenek** Zdroj: autor