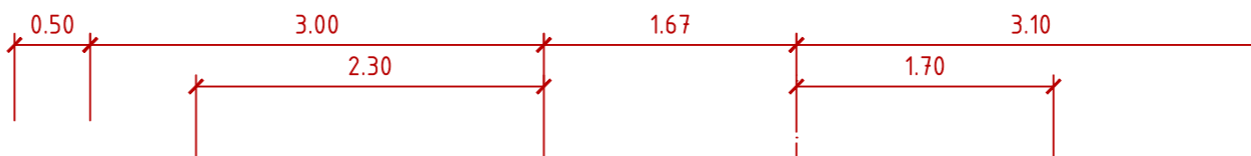


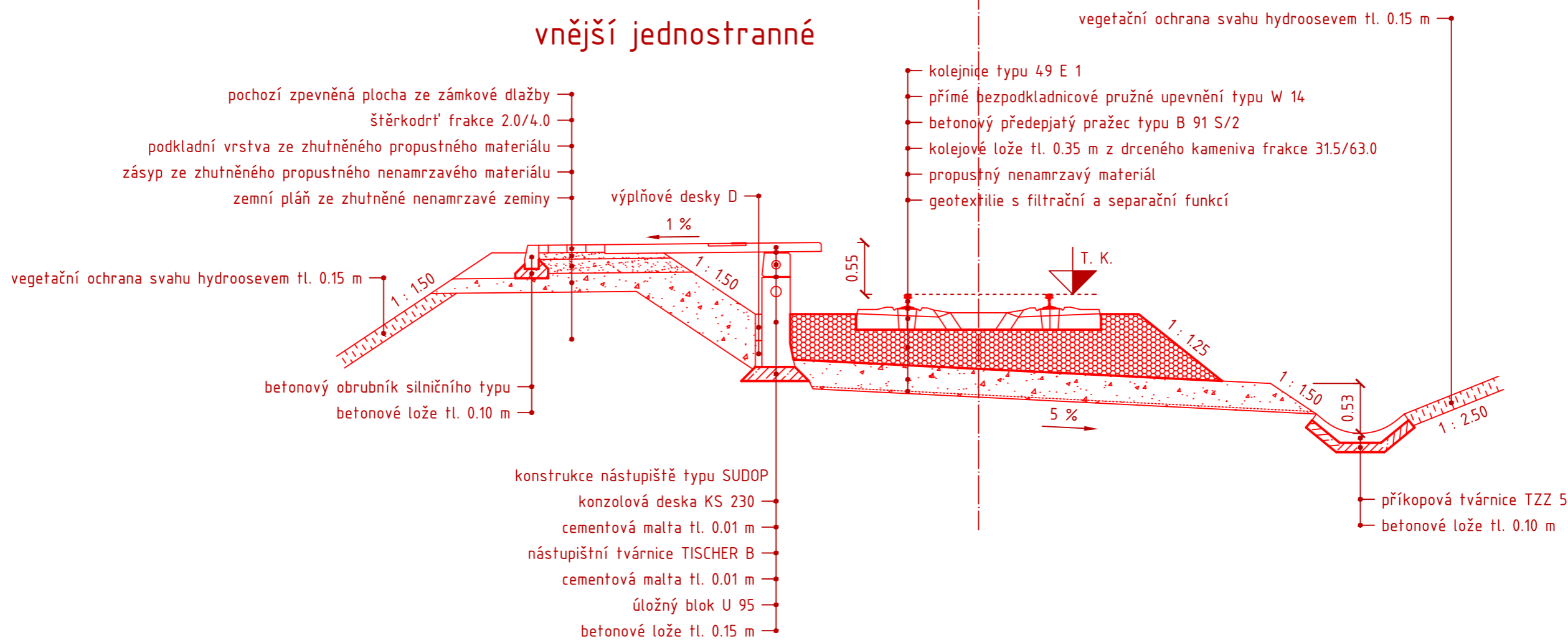
# km 1.600 000 (126) 3

řez D-D'

přímá; D=0 mm



## nástupiště zast. RAKOVNÍK-LOUNSKÁ vnější jednostranné



	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
	FAKULTA DOPRAVNÍ		
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK		
úloha:	PŘÍČNÝ ŘEZ V ZASTÁVCE	příloha:	F.4
	RAKOVNÍK-LOUNSKÁ – ŘEZ D-D'	měřítko:	1 : 50
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	studijní skupina:	2 58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015