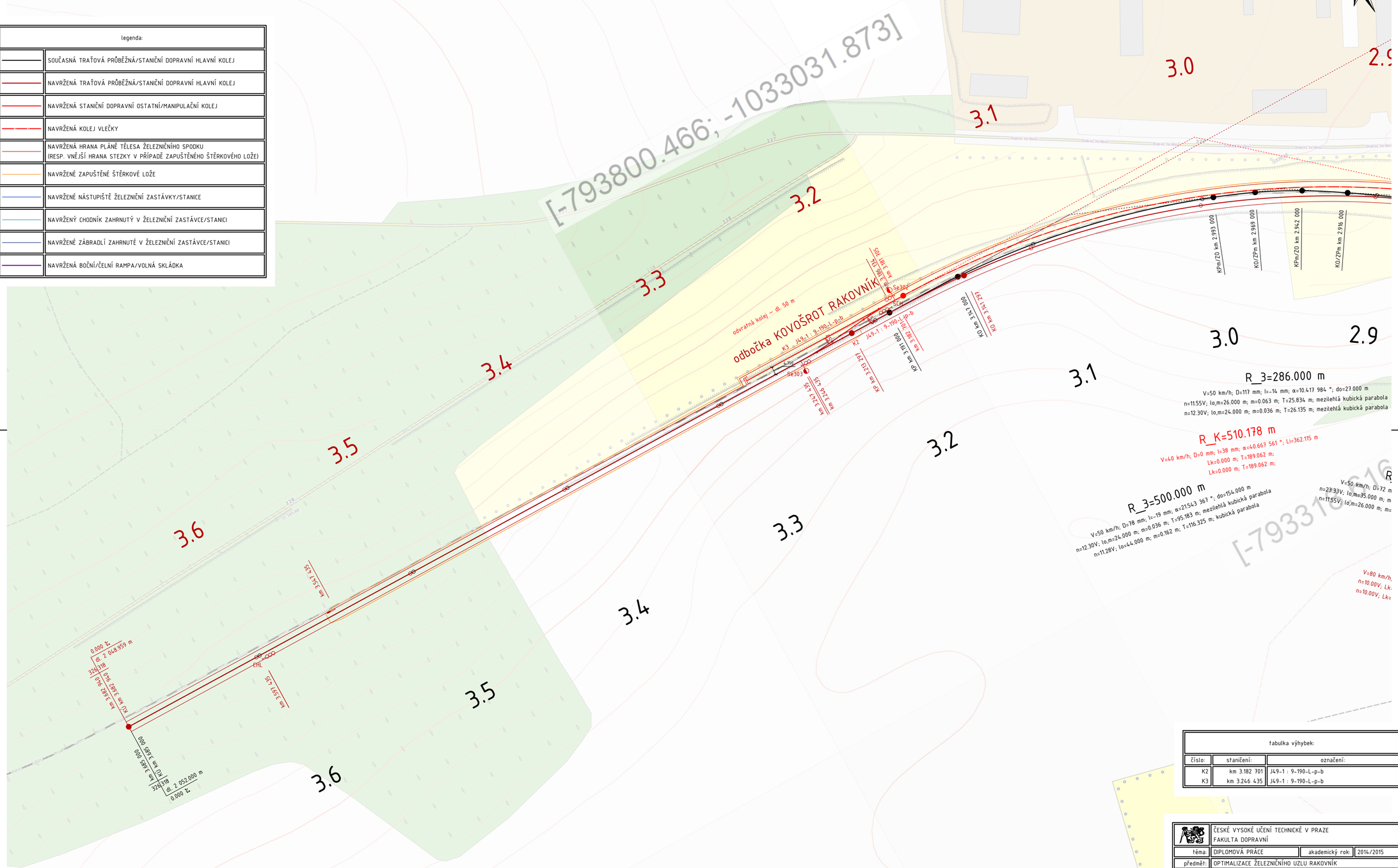
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

legenda:	
	SOUČASNÁ TRAŤOVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ TRAŤOVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVRŽENÁ HRANA PLÁNĚ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVRŽENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVRŽENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVRŽENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVRŽENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVRŽENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA



tabulka výhybek:		
číslo:	staničení:	označení:
K2	km 3.182 701	J49-1 : 9-190-L-p-b
K3	km 3.246 435	J49-1 : 9-190-L-p-b

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ		
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK		
úloha:	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK – 10. ČÁST	příloha:	D.11
		měřítko:	1 : 1 000
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	studijní skupina:	2 58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK