



legenda

	SOUČASNÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANĚNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘENÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANĚNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘENÁ STANĚNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVŘENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVŘENÁ HRANA PLÁNE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU BESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO LŮŽE
	NAVŘENÉ ZAPUŠTĚNÉ STEŽKOVÉ LŮŽE
	NAVŘENÉ NÁSTUPNÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVŘENÉ CHODNÍK ZAHNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANCI
	NAVŘENÉ ZÁBRADLÍ ZAHNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANCI
	NAVŘENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA DOPRAVNÍ	
tema	DIPLOMOVÁ PRÁCE
průběh	akademický rok 2014/2015
průběh	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO ÚZELÍ RAKOVNÍK
úroveň	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO ÚZELÍ
autor	RAKOVNÍK - 6. ČÁST
vypracoval	Bc. FILIP ŠTÄNER
vedoucí	Doc. Ing. LUKÁŠ TYFKA, Ph.D.
datum odevzdání	květen 2015