



legenda:

	SOUČASNÁ TRATOVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ TRATOVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVŘZENÁ HRANA PLANÉ TĚLESY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LŮŽE)
	NAVŘZENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LŮŽE
	NAVŘZENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVŘZENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘZENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘZENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		FAKULTA DOPRAVNÍ	
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK	příloha:	D.6
úloha:	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK – S. ČÁST	mřítko:	1 : 1 000
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	studijní skupina:	2.58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015