



legenda:

	SOUČASNÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVŘZENÁ HRANA PLÁNE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVŘZENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVŘZENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANIČE
	NAVŘZENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANIČI
	NAVŘZENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANIČI
	NAVŘZENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		FAKULTA DOPRAVNÍ	
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK		
úloha:	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK – 2. ČÁST	příloha:	D.3
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	měřitko:	1 : 1 000
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	studijní skupina:	2.58
		datum odevzdání:	květen 2015