



legenda:

	SOUČASNÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVŘZENÁ HRANA PLANÉ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVŘZENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVŘZENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVŘZENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘZENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘZENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPÁ/VOLNÁ SKLÁDKA

tabulka výhybek:

číslo:	staničení:	označení:
L1	km 4.272 190	J49-1 : 11-300-L-p-b
L2	km 4.351 575	J49-1 : 11-300-L-p-b

		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
		FAKULTA DOPRAVNÍ	
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK	příloha:	D.2
úloha:	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK – 1. ČÁST	mřítko:	1 : 1 000
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	studijní skupina:	2.58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015

