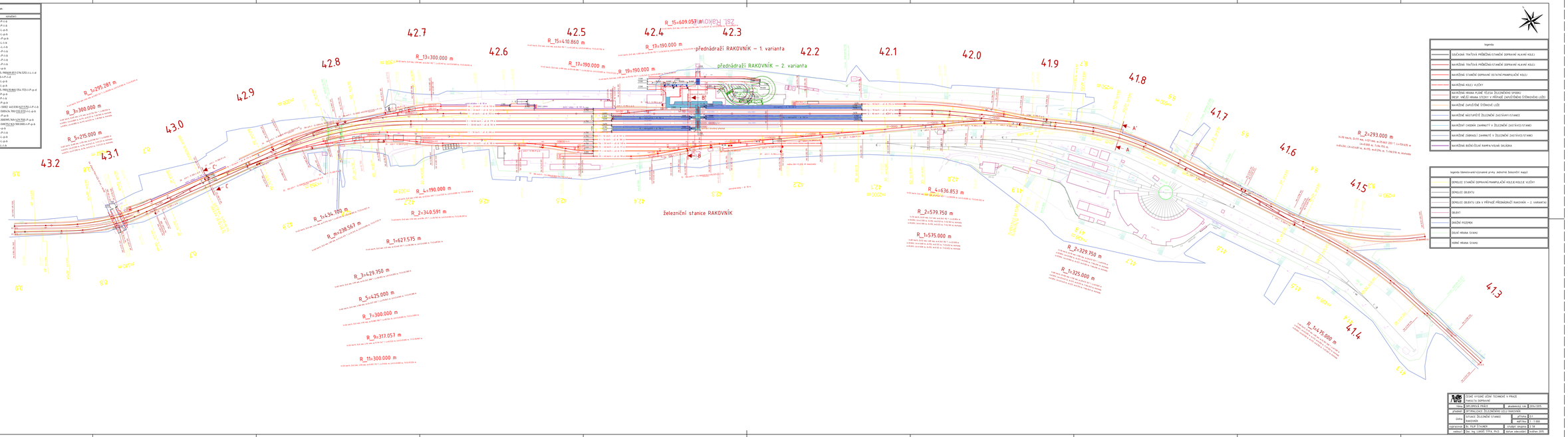
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

tabulka výhybek		
číslo	označení	umístění
1	km 4,5341 519	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
2	km 4,5425 553	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
3	km 4,5425 557	JA/S-1 - S-300.L-p-ů
4	km 4,5385 538	JA/S-1 - S-300.L-p-ů
5	km 4,4384 537	JA/S-1 - S-300.P-p-ů
6	km 4,4329 239	JA/S-1 - S-300.L-l-ů
7	km 4,4196 194	JA/S-1 - S-300.L-l-ů
8	km 4,4128 950	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
9	km 4,4128 955	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
10	km 4,4196 439	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
11	km 4,2126 525	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
12	km 4,2102 528	JA/S-1 - S-300.p-ů
13	km 4,2021 264	Dbl-ankR-1 - TS-9000/49.85/1176.5250-L-l-ď
14	km 4,2268 537	JA/S-1 - TS-300.P-o-ď
15	km 4,2388 898	JA/S-1 - S-300.L-p-ů
16	km 4,2432 676	JA/S-1 - S-300.L-p-ů
17	km 4,2563 897	Dbl-ankR-1 - TS-9000/49.85/1176.5.1525-L-P-p-ď
18	km 4,2559 866	JA/S-1 - S-300.P-p-ů
19	km 4,2763 995	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
20	km 4,2763 995	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
21	km 4,2787 775	Dbl-ankR-1 - U-5000/49.85/1525-L-P-o-ů
22	km 4,2897 592	Dbl-ankR-1 - U-5000/36.700/1525-L-L-p-ů
23	km 4,2864 292	JA/S-1 - S-300.P-p-ů
24	km 4,2896 628	Dbl-ankR-1 - S-300/995.90/1525.P-P-p-ů
25	km 4,2896 528	Dbl-ankR-1 - U-5000/36.700/1000.0-P-p-ů
26	km 4,3251 264	JA/S-1 - S-300.p-ů
27	km 4,2897 522	JA/S-1 - S-300.P-o-ů
28	km 4,3191 522	JA/S-1 - S-300.L-p-ů
29	km 4,3363 588	JA/S-1 - S-300.L-p-ů
30	km 4,2126 378	JA/S-1 - S-300.L-l-ů



legenda	
	STAŽENÁ TRATOVÁ PŘEDMĚŤ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ TRATOVÁ PŘEDMĚŤ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ ZÁSTAVNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVRŽENÁ HRANA PLNÉ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU BEZP. MEZ. HRANA STŘEHY V PŘÍPADĚ ZÁVLČŠÍ(ŘÍMSOVÉHO LŮŽE)
	NAVRŽENÉ ZÁVLČŠÍ(ŘÍMSOVÉ LŮŽE)
	NAVRŽENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZÁSTAVBY/STANICE
	NAVRŽENÝ CHODNÍK ZABRANITÝ V ŽELEZNIČNÍ ZÁSTAVBY/STANICI
	NAVRŽENÉ ZÁBRADLÍ ZABRANITÝ V ŽELEZNIČNÍ ZÁSTAVBY/STANICI
	NAVRŽENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA

legenda (demontované/vyjmované prvky, dotčené železniční mapy)	
	DEMOLICE STANIČNÍ DOPRAVNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJE/KOLEJE VLEČKY
	DEMOLICE OBJEKTU
	DEMOLICE OBJEKTU LEN V PŘÍPADĚ PŘEDNÁDRAŽÍ RAKOVNÍK – 2. VARIANTU
	OBJEKT
	DRÁŽNÍ POZEMEK
	CELNÍ HRANA ŠVÁNU
	VNITŘ. HRANA ŠVÁNU

ČVUT	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ		
téma	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok	2016/2017
zpracoval	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK		
díl/na	SITUACE ŽELEZNIČNÍ STANICE RAKOVNÍK	přílohy	C.1
		měřítko	1 : 1 000
vypracoval	Bc. FILIP STAMER	studijní skupina	2.1 M
vedoucí	Doc. Ing. LUBEŠ TOFA, Ph.D.	datum odevzdání	květen 2017

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK