B.4 — Rychlostní profil traťového úseku Rakona–Lubná (železniční trať č. 162 Rakovník–Kralovice u Rakovníka)

Současný stav												Přiblížení navrženého stavu																						
Staničení začátku/konce traťového úseku	Číslo směrového oblouku	Poloměr kružnicové části směrového oblouku	Převýšení	Začátek přechodnice/konec směrového oblouku	Začátek směrového oblouku/konec přechodnice	Délka přechodnice v ose koleje	Délka mezipřímé	Délka kružnicové části směrového oblouku	*Minimální délka mezipřímé/délka kružnicové části směrového oblouku v traťových průběžných/staničních hlavních kolejích*	Kontrola	BKP = bez krajních přechodnic/IB = inflexní bod/SSO = složený směrový oblouk/MP = mezilehlá přechodnice	*Minimální převýšení*		Převýšení	*Maximální převýšení pro R < 290 m*	*Maximální převýšení v místě nástupiště*	*Maximální převýšení pro R ≥ 290 m*	Kontrola		Nedostatek převýšení	*Maximální nedostatek převýšení*	Kontrola	Náhlá změna nedostatku převýšení	*Maximální náhlá změna nedostatku převýšení*	Kontrola	Součinitel sklonu vzestupnice		*Minimální součinitel sklonu vzestupnice*	Kontrola	Součinitel změny nedostatku převýšení	*Minimální součinitel změny nedostatku převýšení*	Kontrola	Traťová rychlost
		R	D	ZP/KO	ZO/KP	L_k	L_s	L_i	$L_{s;min}/L_{i;min}$			D_{min}	D_{min}	D	D_{max}	D_{max}	D_{max}			I	I_{max}		ΔI	ΔI_{max}		n	n_{min}	n_{min}		n_I	$n_{I;min}$		V
[km]	[—]	[m]	[mm]	[km]	[km]	[m]	[m]	[m]	[m]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]		[mm]	[mm]		[-]	[-]	[-]		[-]	[-]		[km/h]
1,290																																		
							64		15	-																								40
	1	225	0	1,398	1,354			44	15	-	BKP			0									84	100	-									40
											SSO												26	100	-									
	2	325	0	1,503	1,398			105	15	-	BKP			0									40	100	-									50
							134		15	-													91	100	-									
																																		65
	3	335	57	1,637 1,859	1,665 1,887	28 28		194	15	-		20	19	57	N		160	-	-	92	130	-				491 491	400	390	- -	305 305	260	- -	65
							29		15	-																								65
	4	330	59	1,916 2,160	1,946 2,190	30 30		214	15	-		20	21	59	N		160	-	-	92	130	-				508 508	400	390	- -	326 326	260	- -	65
							83		15	-																								65
	5	230	115	2,273 2,468	2,329 2,524	56 56		139	15	-		20	87	115	120		160	-	-	102	130	-				487 487	400	390	- -	550 550	260	- -	65
							61		15	-																								65
	6	333	58	2,585 3,022	2,615 3,052	30 30		407	15	-		20	20	58	N		160	-	-	92	130	-				517 517	400	390	- -	327 327	260	- -	65
							988		15	-																								65
	7	283	80	4,040 4,460	4,080 4,492	40 32		380	15	-		20	46	80	155		160	-	-	96	130	-				500 400	400	390	- -	416 333	260	- -	65
							169		15	-																								65
4,661																																		