



- Legenda:**
- Osa kotele tramvajové tratě
 - Nově navrhované fyzické hrany
 - VDZ
 - Plochy určené pro pohyb chodců
 - Plochy chodníků, které nejsou určeny pro chodce
 - Prvky pro nevidomé a slabozraké
 - SSZ pro chodce - nové / nezměněné
 - Návěstidlo žlutého světla ve tvaru chodce
 - Návěstidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce
 - SSZ pro vozidla - nové / nezměněné
 - Návěstidlo doplňkové zelené - nové / nezměněné
 - SSZ pro tramvaje - nové / nezměněné
 - SSZ pro cyklisty
 - ▶ Výložník pro SSZ - nový / nezměněný
 - Nízké sloupky (kolem 0,5 m)
 - ▶ Výložník pro SDZ
 - Zeleň
 - Původní stav
- Šířky všech přechodů pro chodce jsou 4 m.
SSZ na přechodech pro chodce jsou doplněny o akustický signál pro osoby se sníženou schopností orientace.

ČVUT v PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Zpracoval: Bc. Tomáš LUDVÍK	Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Akademický rok: 2014/2015	Měřítko: 1:1000
Číslo přílohy: 8	
Název přílohy: Situace návrhu dopravního řešení ulice Jana Želivského	