

## Příloha 2.2: Tabulka mezičasů a pořadí fází u návrhu – Basilejské náměstí

| signální skupina |         |         | najíždí |         |         |         |    |    |         |    |        |    |        |    |         |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|---------|----|--------|----|--------|----|---------|
|                  |         |         | fáze A  |         | fáze B  |         |    |    | fáze B+ |    | fáze A |    | fáze B |    | fáze B+ |
|                  |         |         | VB, VB' | VD, VD' | VA, VA' | VC, VC' | TA | TC | VA, VA' | SB | PE     | PC | PD     | PB | PD      |
| vyklízí          | fáze A  | VB, VB' |         |         | 6       | 3       | 5  | 4  | 6       |    |        |    | 7      | 4  | 7       |
|                  |         | VD, VD' |         |         | 5       | 7       | 6  | 6  | 5       |    |        |    | 4      | 7  | 4       |
|                  | fáze B  | VA, VA' | 5       | 4       |         |         |    |    |         |    | 6      |    |        |    |         |
|                  |         | VC, VC' | 5       | 4       |         |         |    |    |         | 5  |        | 4  |        |    |         |
|                  |         | TA      | 3       | 3       |         |         |    |    |         |    |        | 6  |        |    |         |
|                  |         | TC      | 3       | 2       |         |         |    |    |         |    |        | 4  |        |    |         |
|                  | fáze B+ | VA, VA' | 5       | 4       |         |         |    |    |         |    | 6      |    |        |    |         |
|                  |         | SB      |         |         |         | 2       |    |    |         |    |        |    |        | 4  |         |
|                  | fáze A  | PE      |         |         | 3       |         |    |    | 3       |    |        |    |        |    |         |
|                  |         | PC      |         |         |         | 9       | 6  | 9  |         |    |        |    |        |    |         |
|                  | fáze B  | PD      | 2       | 5       |         |         |    |    |         |    |        |    |        |    |         |
|                  |         | PB      | 10      | 7       |         |         |    |    |         | 10 |        |    |        |    |         |
|                  | fáze B+ | PD      | 2       | 5       |         |         |    |    |         |    |        |    |        |    |         |

Pořadí fází:

$$A \rightarrow B+ \rightarrow B \quad t_m = 6+0+5=11s$$

Aby bylo možné snížit rozhodující mezičasy na hodnoty uvedené v tabulce ve fialových buňkách, musel být upraven signální plán následujícím způsobem:

Zelený signál na přechodu pro chodce PD je spuštěn o 1s později ( $7-6=1$ ) než ostatní signály ve fázi B+. Doplnkový zelený signál SB je ukončen o 2s dřív ( $2-0=2$ ) než u zbylých signálů fáze B+ a zároveň je zelený signál u přechodu PB spuštěn o 4s dřív ( $4-0=4$ ) než u zbylých signálů ve fázi B+. Zelený signál na přechodu PB je ukončen o 5s dřív ( $10-5=5$ ) než u zbylých signálů fáze B. Takto navržené úpravy umožňují snížení celkového  $t_m$  na hodnotu 11s.