

Příloha 2.1: Kapacita stávajícího stavu - Basilejské náměstí

Dopravní zatížení						
Rameno křižovatky	Ulice	Dopravní proud	Stupeň podřazenosti	I_{sh} [pvoz/h]	Základní kapacita pruhů podřazených proudů	
					Příslušný nadřazený proud I_h [voz/h]	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
A	Jana Želivského (sever)	1	2	513	1 605	340
		2	1	1 239	-	-
		3	1	20	-	-
C	Malešická (východ)	4	4	10	3 731	9
		5	3	11	3 367	15
		6	2	21	630	669
B	Jana Želivského (jih)	7	2	0	1 259	460
		8	1	1 151	-	-
		9	1	454	-	-
D	Malešická (západ)	10	4	435	3 172	9
		11	3	21	3 150	20
		12	2	570	803	575

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	p_x [-]
1	340	1,51	567	0,00	0
7	460	0,00	0	0,11	
6	669	0,03	-	0,97	-
12	575	0,99	-	0,01	-

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
5	0	!	!	!
11	0	!	!	!

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
4	!	!	!	!
10	!	!	!	!

Příloha 2.1: Kapacita stávajícího stavu - Basilejské náměstí

Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu Σl_i [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
A	1	1,51	-	-	-
	2+3,2,3	-	-	-	-
C	4	!	!	!	!
	5	!			
	6	0,03			
B	7	0,00	-	-	-
	8+9,8,9	-	-	-	-
D	10	!	!	!	!
	11	!			
	12	0,99			

Posouzení úrovně kvality dopravy				
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
1	-173	568	730	F
7	460	0	!	!
6	648	1	6	A
12	5	168	100	E
5	-11	!	!	!
11	-21	!	!	!
4	!	!	!	!
10	!	!	!	!
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-
4+5+6	!	!	!	!
10+11+12	!	!	!	!