



- Původní stav - SSZ
 - Nově navrhované fyzické hrany
 - Osa koleje tramvajové tratě
 - VDZ - nové
 - VDZ - nezměněné
 - Plochy určené pro pohyb chodců
 - Plochy, které nejsou určeny pro pohyb chodců
 - Prvky pro nevidomé a slabozraké
 - ◀ SSZ pro chodce - nové
 - ◀ SSZ pro chodce - nezměněné
 - ◀ Návěstidlo žlutého světla ve tvaru chodce - nové
 - ◀ SSZ pro vozidla - nové
 - ◀ SSZ pro vozidla - nezměněné
 - ◀ Návěstidlo doplňkové zelené - nezměněné
 - ◀ SSZ pro tramvaje - nové
 - ◀ SSZ pro tramvaje - nezměněné
 - ▶ Výložník pro SSZ - nové
 - ▶ Výložník pro SSZ - nezměněné
 - ↑ Poptávkové tlačítko pro chodce - nové / nezměněné
 - ▶ Výložník pro SDZ
 - Nízké sloupky (kolem 0,5 m)
- Šířky všech přechodů pro chodce jsou 4 m.
SSZ na přechodech pro chodce jsou doplněny o akustický signál pro osoby se sníženou schopností orientace.

ČVUT v PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Zpracoval:	Vedoucí diplomové práce:
Bc. Tomáš LUDVÍK	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Akademický rok:	Měřítko:
2014/2015	1:500
Číslo přílohy:	10
Název přílohy:	Situace návrhu řešení - křižovatka Jana Želivského s ulicí Olšanská

