





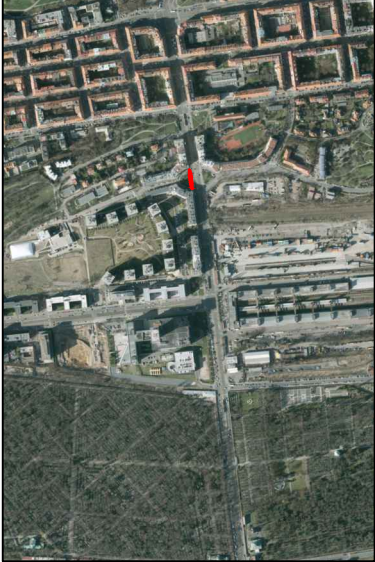

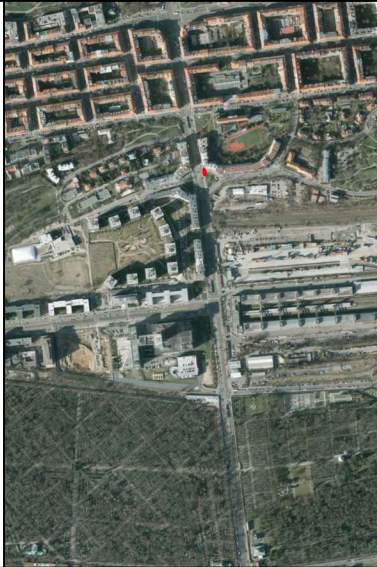
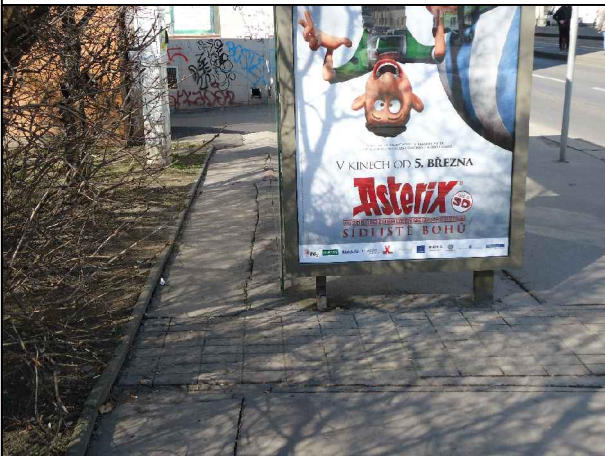
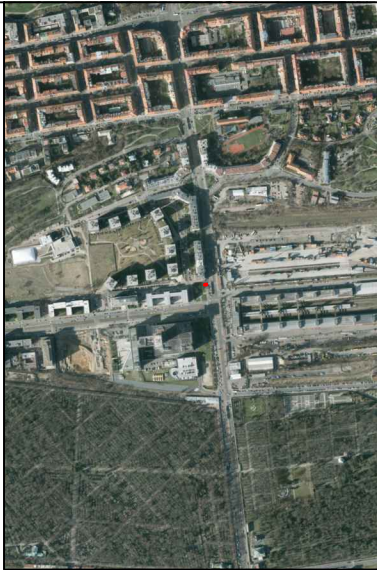



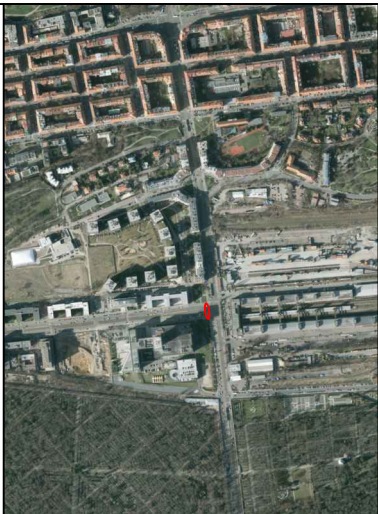


Příloha 1: Bezpečnostní inspekce PK		
Praha 3 - Žižkov	MK ulice Jana Želivského	<ul style="list-style-type: none"> ■ Složitě řešení ■ Administrativa ■ Jednoduché řešení
Analýza		
1. problémové místo: Svislé dopravní značení v 1. úseku - RIZIKO: NÍZKÉ		
Foto 1: Dopravní značení	Obr. 1: Umístění v rámci mapy	
		
Foto 2: Místo začátku pruhu		
		
Popis problému		
<p>Problém je s rozdělením pruhů ve směru ke křižovatce s ulicí Koněvova. Před křižovatkou s ulicí Biskupcova je komunikace vedena pouze ve dvou pruzích a za touto křižovatkou přibývá pruh pro pravé odbočení a přímý směr jízdy. Z levého pruhu se stává pruh pro levé odbočení. Právě avizování pruhů před křižovatkou je problémem.</p>		
Možnosti řešení	■ Administrativa	
<p>Řešením by mohlo být předsazené svislého dopravní značení, které by zlepšilo pochopení situace.</p>		


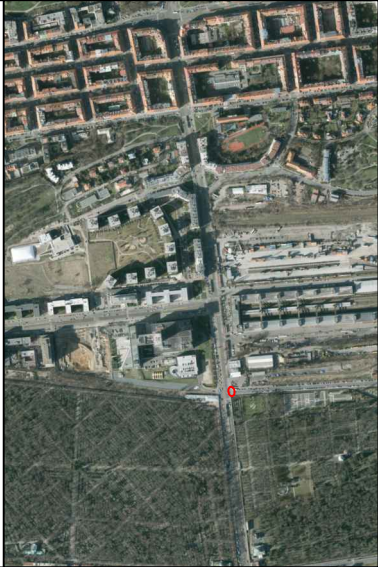


2. problémové místo: Basilejské náměstí - dlouhý přechod pro chodce - RIZIKO: VYSOKÉ	
Foto 1: Přechod (pohled na východ)	Obr. 1: Umístění v rámci mapy
	
Popis problému	
Jedná se o velký neřízený přechod pro chodce, který je dlouhý 21 m.	
Možnosti řešení	■ Složitě řešení
Řešením by mohlo být vytvoření dělicího ostrůvku.	
3. problémové místo: Basilejské náměstí - kumulace SDZ - RIZIKO: NÍZKÉ	
Foto 1: SDZ na hlavní komunikaci (pohled ve směru jízdy na jih)	Obr. 1: Umístění v rámci mapy
	

<p>Foto 2: SDZ na hlavní komunikaci (pohled ve směru na sever)</p>	<p>Obr.2: Umístění v rámci mapy</p>
	
<p>Popis problému</p>	
<p>Tento problém souvisí s netypickým tvarem křižovatky (odsazené vjezdy a výjezdy), který vyžaduje dopravní značky typu zákaz odbočení apod.</p>	
<p>Možnosti řešení</p>	<p>■ Složitě řešení</p>
<p>Řešením by mohla být změna uspořádání křižovatky.</p>	
<p>4. problémové místo: Basilejské náměstí - rozhled na vedlejší komunikaci - RIZIKO: STŘEDNÍ</p>	
<p>Foto 1: Rozhled na vedlejší komunikaci - výjezd ze západního ramene křižovatky</p>	<p>Obr. 1: Umístění v rámci mapy</p>
	

<p>Foto 2: Rozhled na vedlejší komunikaci - výjezd ze východního ramene křižovatky</p>	<p>Obr. 2: Umístění v rámci mapy</p>
	
<p>Popis problému</p>	
<p>Hlavním problémem jsou objekty, které brání rozhledu na vedlejší komunikaci. V případě východního ramene se jedná o kontejnery na odpady. V případě západního ramene se jedná o reklamní poutač.</p>	
<p>Možnosti řešení</p>	<p>■ Složitě řešení</p>
<p>Řešením by mohla být změna uspořádání křižovatky.</p>	
<p>5. problémové místo: tramvajová zastávka Nákladové nádraží Žižkov- vedení osob se sníženou schopností pohybu na zastávku - RIZIKO: NÍZKÉ</p>	
<p>Foto 1: Signální pás (pohled ve směru na sever)</p>	<p>Obr. 1: Umístění v rámci mapy</p>
	

<p>Foto 2: Vedení osob se sníženou schopností pohybu (pohled směr jih)</p>	<p>Obr. 2: Umístění v rámci mapy</p>
	
<p>Popis problému</p>	
<p>Na chodníku u přechodu je přístřešek (čekárna), který znemožňuje navedení osoby se sníženou schopností orientace na přechod. Samotný signální a varovný pás jsou za přístřeškem ve směru ke křižovatce. Ve směru od Basilejského náměstí tvoří vodící linii hrana budov, které končí kousek před přístřeškem. Z této strany je přístřešek označen pomocí varovného pásu, ale chybí navedení chodce na vodící linii. Dalším problémem je, že samotný varovný a signální pás jsou hmatově odlišné od ostatní dlažby, ale chybí barevné odlišení.</p>	
<p>Možnosti řešení</p>	<p>■ Administrativa</p>
<p>Řešením by mohlo být upravení stávajícího varovného a signálního plánu.</p>	
<p>6. problémové místo: křižovatka ulice Jana Želivského a ulice Olšanská- dlouhý přechod pro chodce přes vedlejší komunikaci - RIZIKO: NÍZKÉ</p>	
<p>Foto 1: Přechod pro chodce (pohled ve směru na jih)</p>	<p>Obr. 1: Umístění v rámci mapy</p>
	

Popis problému	
Jedná se o velký řízený přechod pro chodce, který je dlouhý 30 m.	
Možnosti řešení	■ Složitě řešení
Řešení by mohlo být rozdělení přechodu pomocí dělicího ostrůvku.	
7. problémové místo: 5. úsek - vedení osob se sníženou schopností orientace - RIZIKO: NÍZKÉ	
Foto 1: Přechod pro chodce u benzínové pumpy (pohled na jih)	Obr. 1: Umístění v rámci mapy
	
Foto 2: 2. Přechod pro chodce u benzínové pumpy (pohled na sever)	
	
Popis problému	
U benzínové pumpy je pěší doprava ve směru hlavní komunikace vedena přes dva přechody pro chodce. Na prvním přechodu je signální i varovný pás proveden, ve směru od křižovatky s ulicí U Nákladového nádraží, správně. Na druhé straně přechodu chybí zpětné navedení na přirozenou vodící linii. Může tedy dojít k dezorientaci. Na druhém přechodu jsou jen varovné pásy, které nejsou barevně odlišeny od zbylé dlažby.	
Možnosti řešení	■ Administrativa
Řešením by mohlo být doplnění prvků pro nevidomé a slabozraké.	

8. problémové místo: křižovatka ulice Jana Želivského a ulice U nákladového nádraží - přechod pro chodce na vedlejší komunikaci - RIZIKO: STŘEDNÍ	
Foto 1: Přechod pro chodce na vedlejší komunikaci (pohled na západ)	Obr. 1: Umístění v rámci mapy
	
Popis problému	
Chodec, který chce přejít přechod, není pro vozidla, která odbočují vpravo z hlavní komunikace do ulice U nákladového nádraží, v části přechodu vidět. Rozhled při zmíněném pravém odbočení z hlavní komunikace je omezen rohem Olšanských hřbitovů.	
Možnosti řešení	■ Složitě řešení
Řešením by mohlo být přidání blikajícího návěstidla ve tvaru chodce.	
9. problémové místo: 6. úsek - přechod pro chodce mezi částmi hřbitova - RIZIKO: STŘEDNÍ	
Foto 1: Přechod pro chodce (pohled na východ)	Obr. 1: Umístění v rámci mapy
	
Popis problému	
Jedná se o velký neřízený přechod pro chodce, který je dlouhý přibližně 20 m.	

Možnosti řešení	■ Složitě řešení
Řešením by mohlo být zúžení jízdních pruhů (Stejně zúžení jako u komunikace v prostoru tramvajové zastávky Mezi Hřbitovy), které by bylo prováděno pouze 2. listopadu na Svátek zesnulých.	
Poznámky k formuláři	
<ul style="list-style-type: none">• Formulář nalezených rizik neobsahuje detailní informace o návrhu nápravných opatření, z důvodu toho, že změny v oblasti jsou navrženy v samostatné kapitole a jsou u nich zohledněny i ostatní průzkumy.• Pořadí rizikových míst bylo zvoleno tak, aby odpovídalo popisu území. Pořadí provedení nápravných opatření je uveden v textové části.	