



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

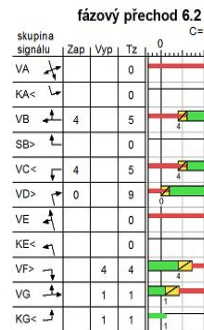
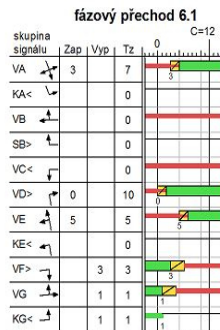
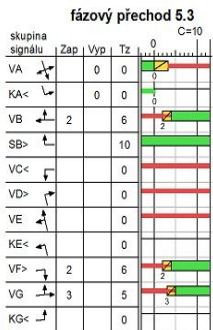
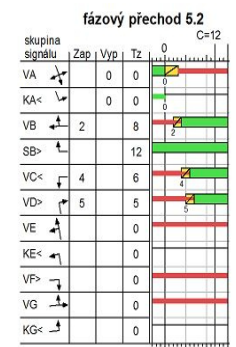
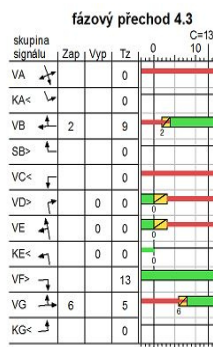
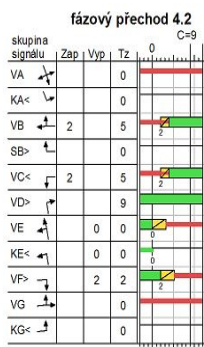
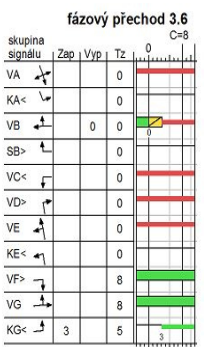
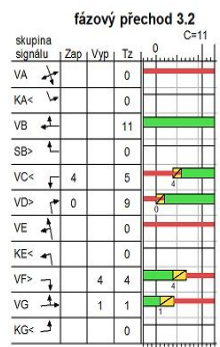
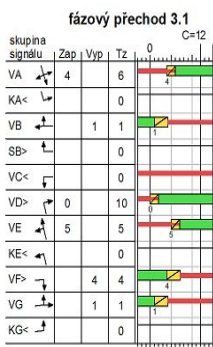
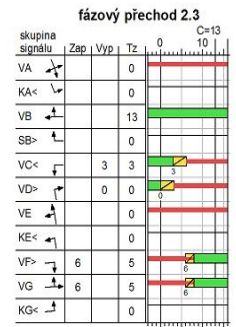
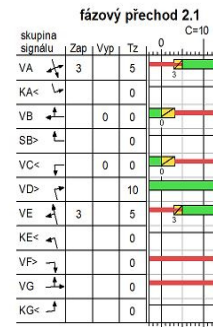
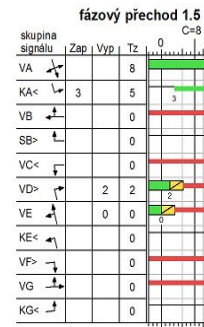
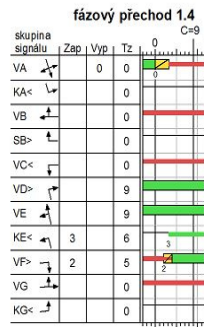
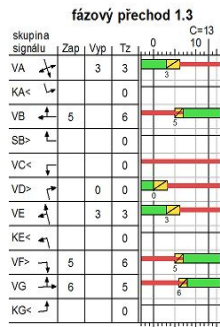
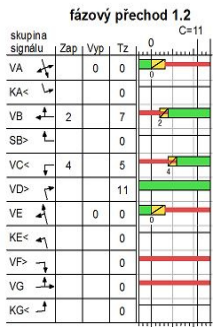
FAKULTA DOPRAVNÍ

Návrh dynamického způsobu řízení na křižovatce
Kunratická spojka - Vídeňská

Diplomová práce – Příloha č. 4

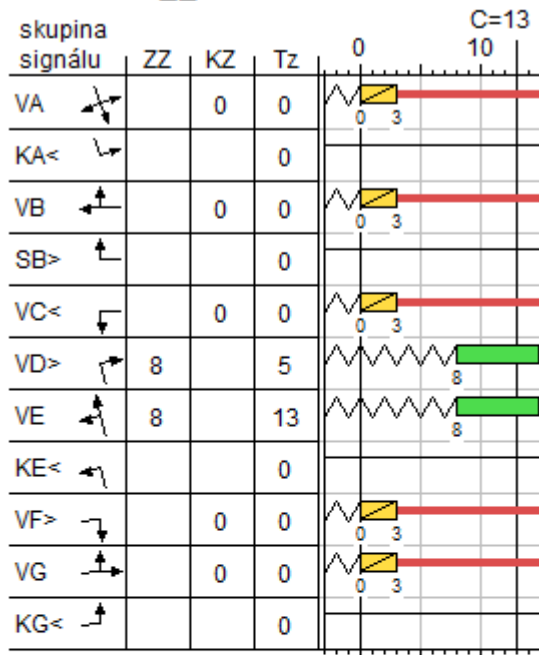
2015 Přemysl Mucha

Fázové přechody - varianta 2



projekt	DP			
křížovatka	Videnska-Kunratická spojka			
zakázka č.	varianta	Variantá 2	datum	24. 11. 2015
editor	Premysl Mucha	Signatura	list	

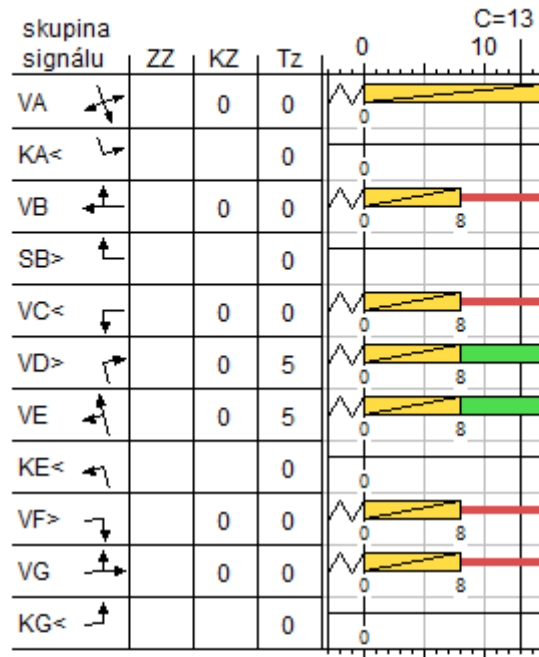
ZB



vlastnosti

Druh signálního plánu	plán zapnutí
identifikační číslo	2
pouze dokumentace	ne
Zajištění signálu – ‚hlídací pes‘	defaultní
stav vypnutí	vypnout do blikající žluté
sada parametrů	-
Mezičasy - matice	TABULKA MEZICASU
OP začátek volna	-
OP konec volna	-
min./max. seznam	-
plán deaktivace	-

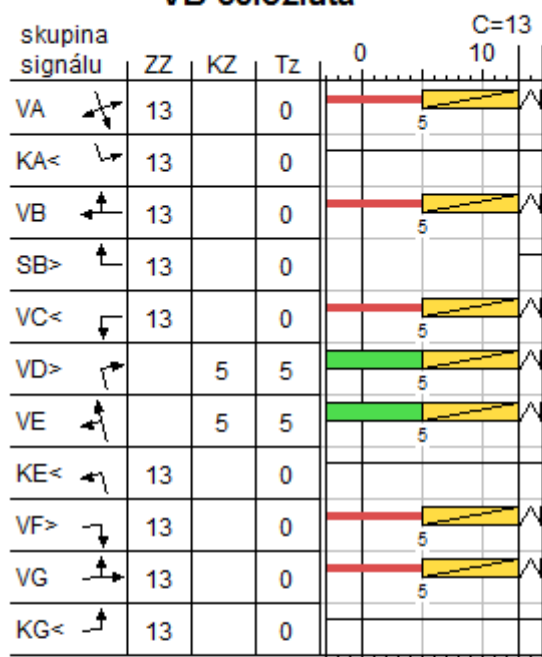
ZB-celozluta



vlastnosti

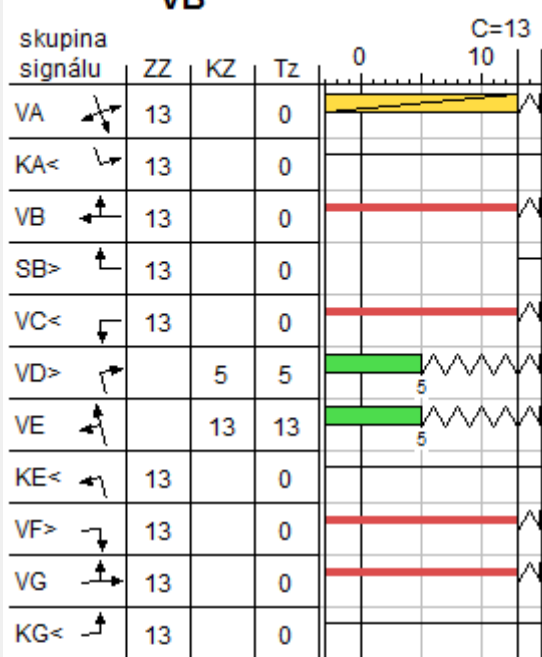
Druh signálního plánu	plán zapnutí
identifikační číslo	3
pouze dokumentace	ne
Zajištění signálu – ‚hlídací pes‘	defaultní
stav vypnutí	vypnout do blikající žluté
sada parametrů	-
Mezičasy - matice	TABULKA MEZICASU
OP začátek volna	-
OP konec volna	-
min./max. seznam	-
plán deaktivace	-

VB-celozluta



vlastnosti	
Druh signálního plánu	plán deaktivace
identifikační číslo	5
pouze dokumentace	ne
Zajištění signálu – ‚hlídací pes‘	defaultní
stav vypnutí	vypnout do blikající žluté
sada parametrů	-
Mezičasy - matice	TABULKA MEZICASU
OP začátek volna	-
OP konec volna	-
min./max. seznam	-

VB



vlastnosti	
Druh signálního plánu	plán deaktivace
identifikační číslo	4
pouze dokumentace	ne
Zajištění signálu – ‚hlídací pes‘	defaultní
stav vypnutí	vše vypnout
sada parametrů	-
Mezičasy - matice	TABULKA MEZICASU
OP začátek volna	-
OP konec volna	-
min./max. seznam	-