

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh multimodálních přepravních uzlů - Masarykovo nádraží a Hlavní nádraží v Praze
Jméno autora:	Bc. Julie Rogalewiczová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů - K612
Oponent práce:	Ing. Jan Šilar
Pracoviště oponenta práce:	HOPI, s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Zadání bylo zvoleno se zaměřením na zlepšení situace ve dvou významných železničních uzlech v Praze z hlediska kombinace přepravy pomocí jízdního kola a VHD. Téma je zajímavým problémem, pro závěrečnou práci tohoto typu nikterak obzvlášť náročným.	<b>průměrně náročné</b>
<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Závěrečná práce zadání splňuje. Neshledal jsem žádné body zadání, které by nebyly řešeny.	<b>splněno</b>
<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Kapitoly mají logickou návaznost, práce je dobře strukturována. Od obecných záležitostí ohledně kombinace přepravy pomocí jízdního kola s jinými druhy dopravy a současného stavu v Praze, se práce dostává k řešené oblasti a jejím problémům, na konci potom nechybí návrh jejich řešení a zobecnění principů. Oceňuji přibližnou kalkulaci navrhovaných řešení.	<b>vynikající</b>
<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Odborná úroveň práce je na odpovídající úrovni. Zejména bych ocenil pěkné a přehledné provedení přílohy č. 4, kde jsou zpracovány problémy a jejich řešení v jednotlivých uzlech a nejbližším okolí. Také bych vyzdvihнул detailní popis vztahu cyklodopravy k ostatním druhům dopravy v síti PID. Jak jsem již zmínil, líbí se mi odhad finanční náročnosti, doplnil bych ještě priority u jednotlivých řešení. Také mi chybí komplexnější pojetí řešení cyklistické infrastruktury mezi oběma řešenými uzly a využití zahraničních zdrojů či příkladů.	<b>B - velmi dobře</b>
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Práce má odpovídající rozsah a nevykazuje žádné nedostatky v oblasti jazyka, ani v oblasti odborné terminologie. Text je psaný srozumitelně a bez větších nepřesností.	<b>A - výborně</b>
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	<b>B - velmi dobře</b>

V závěrečné práci bylo využito odpovídajících zdrojů v dané oblasti, chybí ale zdroje zahraniční. Co se týká citací, nemám k práci výhrad.

## Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Předložená diplomová práce splňuje zadání a je zpracována na odpovídající odborné úrovni. Práce je ucelená, má dostatečnou vypovídací hodnotu a problematika je dobře uchopena a vysvětlena. V některých ohledech je možné najít rezervy, což ale ve výsledku nemá větší vliv na dobrý dojem z diplomové práce jako celku. Oceňuji návaznost na praxi a možnost dalšího využití pro hl. m. Praha.

- Otázky:
- Co vidíte jako největší překážku (komplikaci) pro cyklisty v řešené oblasti?
  - Bylo by možné využít v řešené oblasti tzv. "bikesharingu"? Jaký je stav využívání bikesharingu v Praze a jaký máte názor na jeho existenci v podmínkách ČR?
  - Jsou nějaké další tramvajové tratě na území Prahy, kde byste doporučila možnost přepravy jízdních kol?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 7.1.2016

Podpis:

