

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Julie Rogalewiczová

Příloha č. 4

REJSTŘÍK JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMŮ A NÁVRHŮ ŘEŠENÍ

Diplomová práce

NÁVRH MULTIMODÁLNÍCH PŘEPRAVNÍCH UZLŮ – MASARYKOVO NÁDRAŽÍ
A HLAVNÍ NÁDRAŽÍ V PRAZE

2015

Obsah

Tabulka fází multimodální dopravy jízdní kolo – vlak	3
Umístění řešených lokalit na mapě v rámci celé oblasti	4
Rejstřík problémů a návrhů řešení – Praha Masarykovo nádraží	5
• seznam řešených problémů	6
• umístění řešených lokalit na mapě	7
• popis a řešení jednotlivých problémů	8
Rejstřík problémů a návrhů řešení – Praha hlavní nádraží	17
• seznam řešených problémů	18
• umístění řešených lokalit na mapě	19
• popis a řešení jednotlivých problémů	20

Zdroje

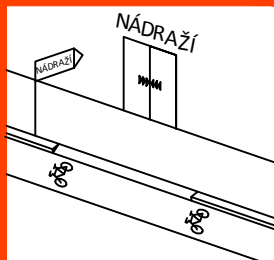
Mapové podklady: Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Sekce infrastruktury a krajiny, srpen 2015.

Fotografie: vlastní

FÁZE MULTIMODÁLNÍ DOPRAVY

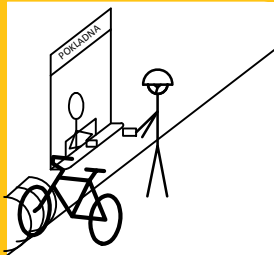
JÍZDNÍ KOLO - VLAK

A Přesun
z/do cyklistické
infrastruktury do/z
odbavovací haly



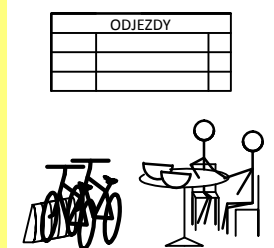
- existující cyklistická infrastruktura
- orientace v prostoru a směrování
- bezbariérovost
- ...

B Odbavení



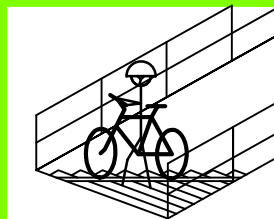
- odložení jízdního kola
- bezbariérovost
- využívání předplatních jízdenek
- ...

C Vyčkávání na spoj



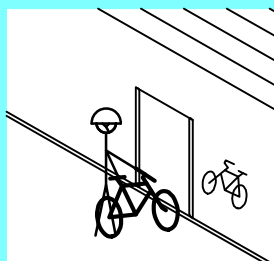
- odložení jízdního kola
- využití služeb
- cykloservis
- očištění kola před cestou
- ...

D Přesun v rámci
terminálu/uzlu



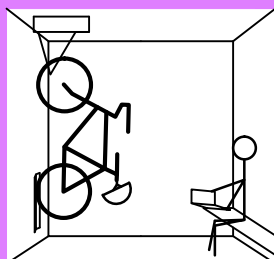
- bezbariérovost
- orientace v prostoru a směrování
- ...

E Nástup do vlaku



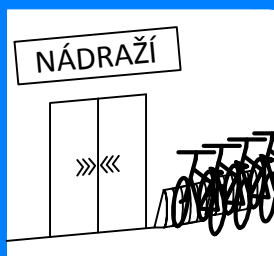
- bezbariérovost
- informovanost - značení nástupu
- ...

F Cesta vlakem




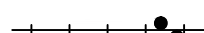







- odložení jízdního kola
- sezení u jízdního kola
- bezbariérovost
- ...

G Odložení
jízdního kola



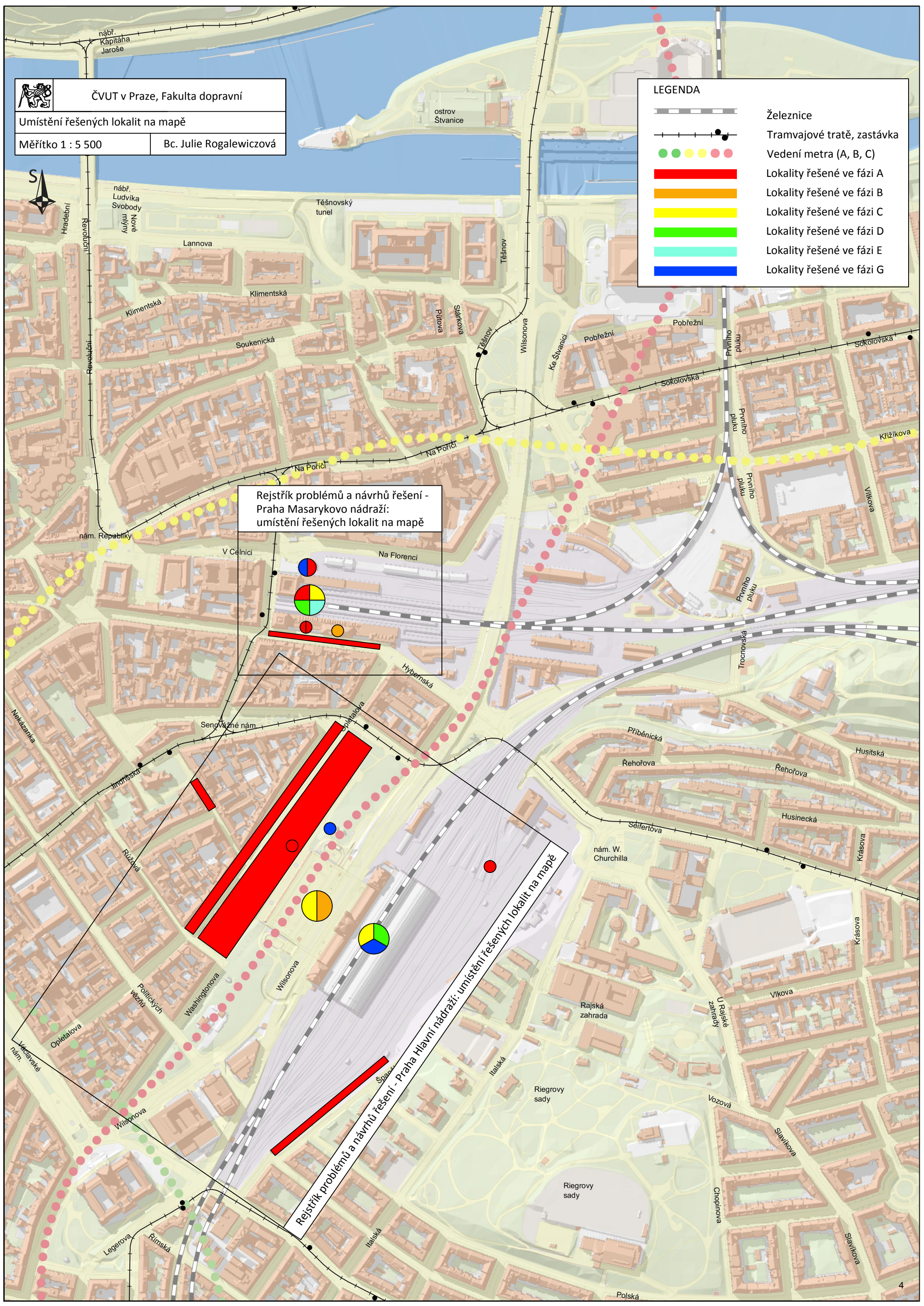
- bezpečné uložení
- dlouhodobé (doba uložení > 1 hod)
- krátkodobé (doba uložení < 1 hod)
- ...

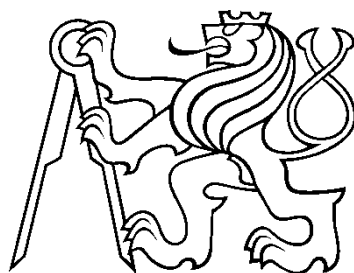
LEGENDA

-  Železnice
-  Tramvajové tratě, zastávka
-  Vedení metra (A, B, C)
-  Lokality řešené ve fázi A
-  Lokality řešené ve fázi B
-  Lokality řešené ve fázi C
-  Lokality řešené ve fázi D
-  Lokality řešené ve fázi E
-  Lokality řešené ve fázi G

**Rejstřík problémů a návrhů řešení -
 Praha Masarykovo nádraží:
 umístění řešených lokalit na mapě**

**Rejstřík problémů a návrhů řešení - Praha Hlavní nádraží:
 umístění řešených lokalit na mapě**





ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Julie Rogalewiczová

REJSTŘÍK JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMŮ A NÁVRHŮ ŘEŠENÍ

PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

Diplomová práce

NÁVRH MULTIMODÁLNÍCH PŘEPRAVNÍCH UZLŮ – MASARYKOVO NÁDRAŽÍ
A HLAVNÍ NÁDRAŽÍ V PRAZE

Seznam řešených problémů

AM1	Cykloobousměrka v ulici Hyberská	8
AM2	Vstup do nádražní budovy z ulice Hyberská	9
AM3	Umístění informačních prvků do příjezdové haly	10
AM4	Umístění informačních tabulí s mapou a směřováním u vchodů do nádražní budovy	11
BM1	Umístění stojanů na kola v prostoru u pokladen	12
CM1	Umístění stojanů na kola do příjezdové haly	13
DM1	Směrování cyklistů v nádražní budově	14
EM1	Modernizace Masarykova nádraží	15
GM1	Umístění uzavíratelných boxů na jízdní kola u vchodu z ulice Na Florenci	16



ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

Umístění řešených lokalit na mapě - Masarykovo nádr.

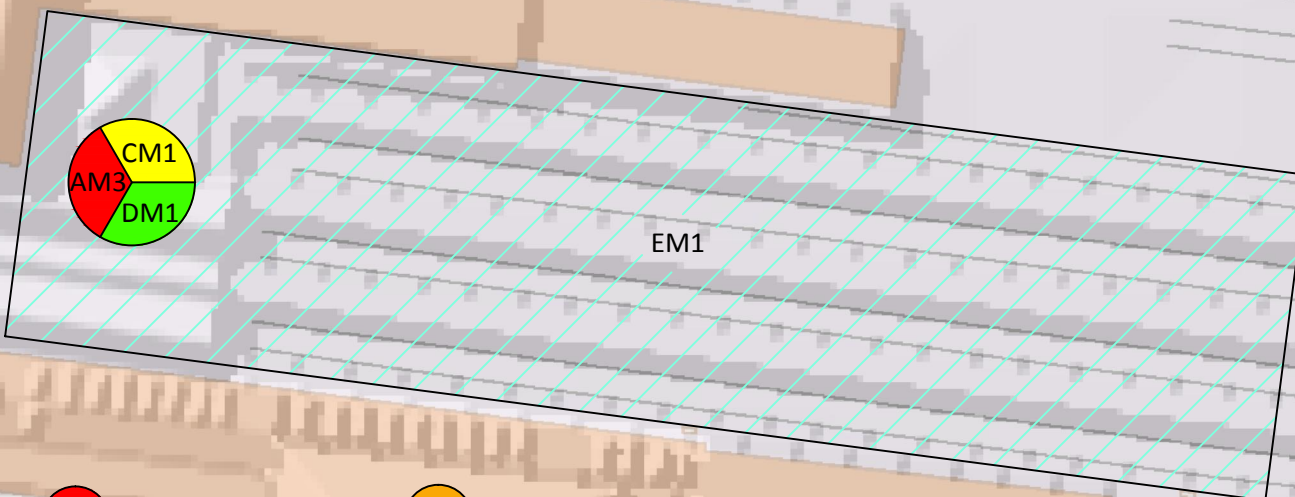
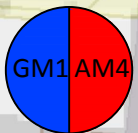
Měřítko 1 : 1 200

Bc. Julie Rogalewiczová

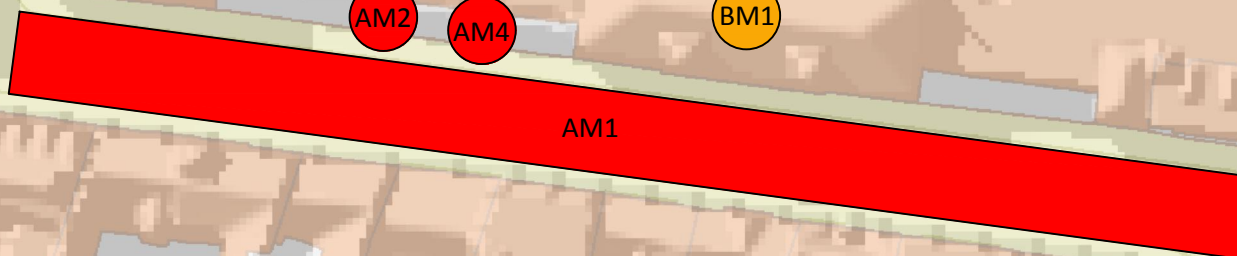


Haviříkova

Na Florenci



EM1

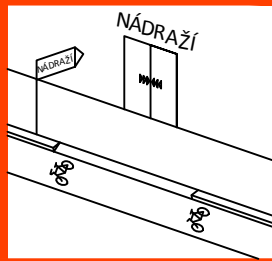


AM1

Hyberská

děná

Masarykovo nádraží



A_M1

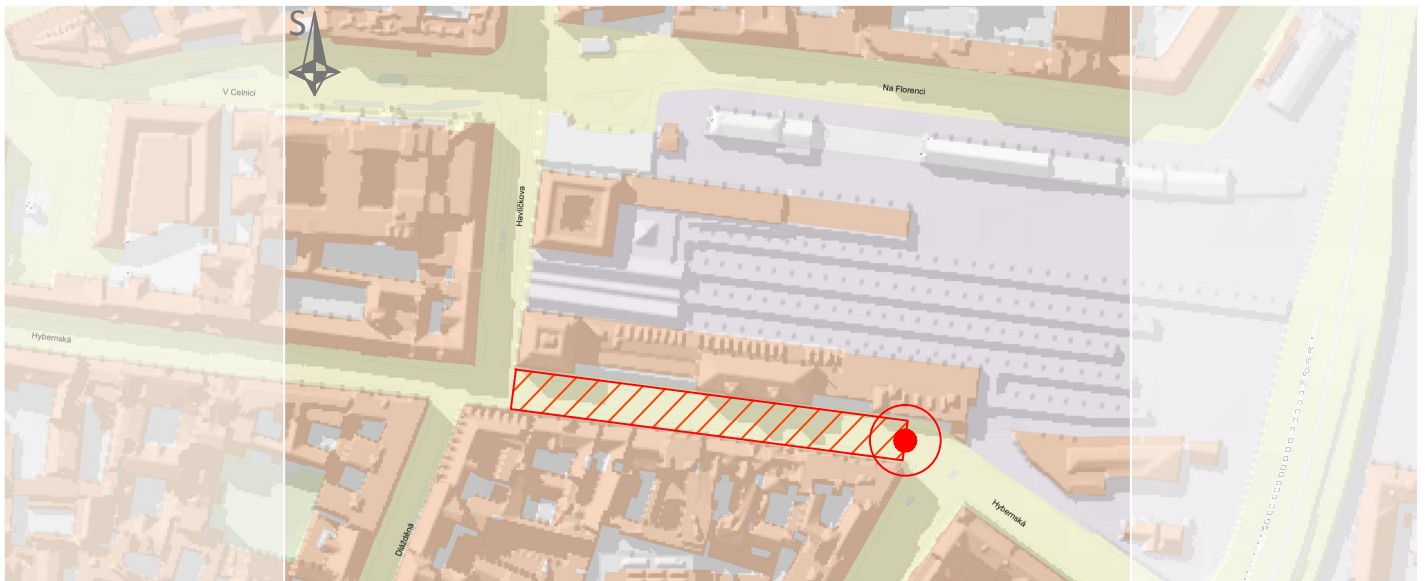
Cykloobousměrka v ulici Hybernská

A_M Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

POPIS: Ulice Hybernská vede od Prašné brány na východ k ulici Wilsonova (Severojižní magistrála). V tomto směru je ulice jednosměrná a vede zde cyklotrasa A25 rovněž jednosměrně. Komunikace z jižní části přímo přiléhá k Masarykovu nádraží. Z této strany se nachází vchod do haly s pokladnami.

NÁVRH: Zbudování cykloobousměrky v ulici Hybernská v celé délce zrušením podélného parkování a přemístěním parkování pro TAXI po levé straně komunikace (strana přiléhající k nádraží) a vytvořením cyklopruhu v tomto místě. Doplnění svislého značení jak pro cyklisty, tak pro motoristy

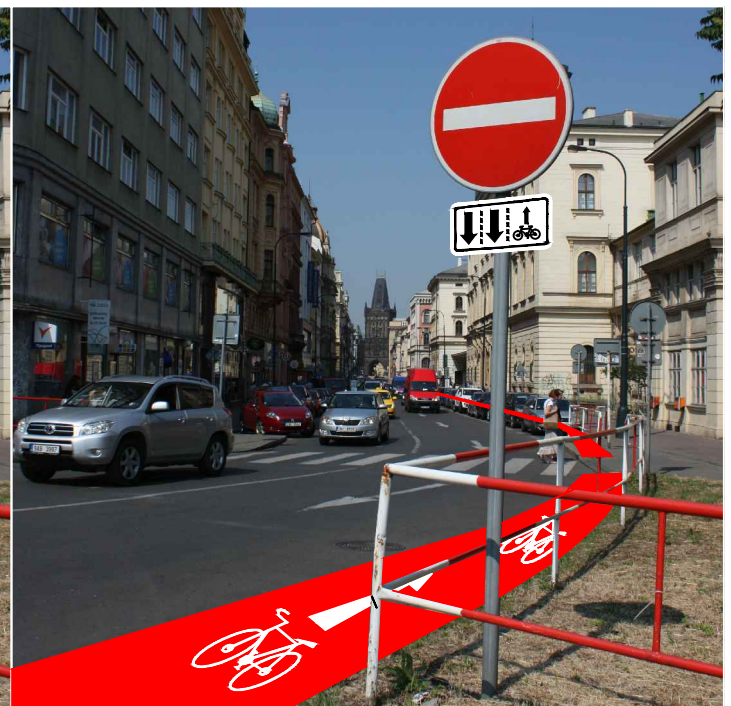
Umístění problému na mapě:



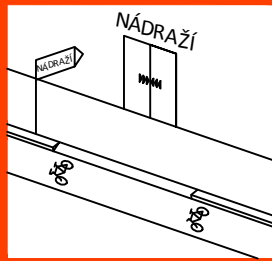
Současný stav:



Návrh řešení:



Masarykovo nádraží



A_M2

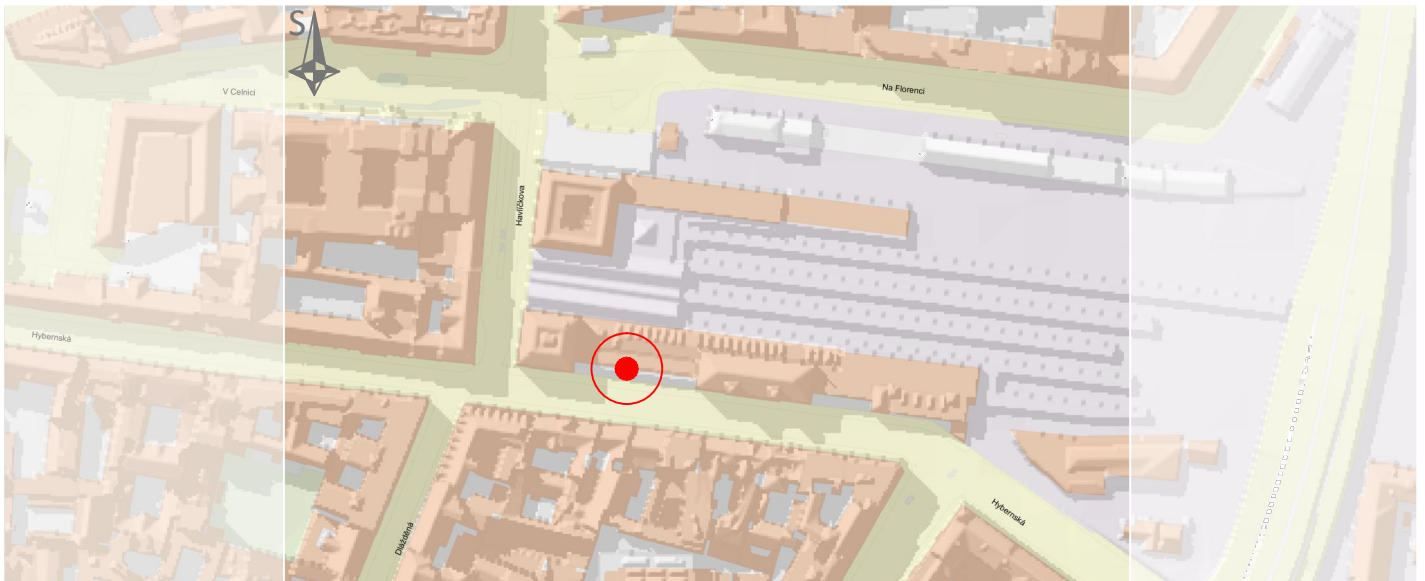
Vstup do nádražní budovy z ulice Hybernská

A_M Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

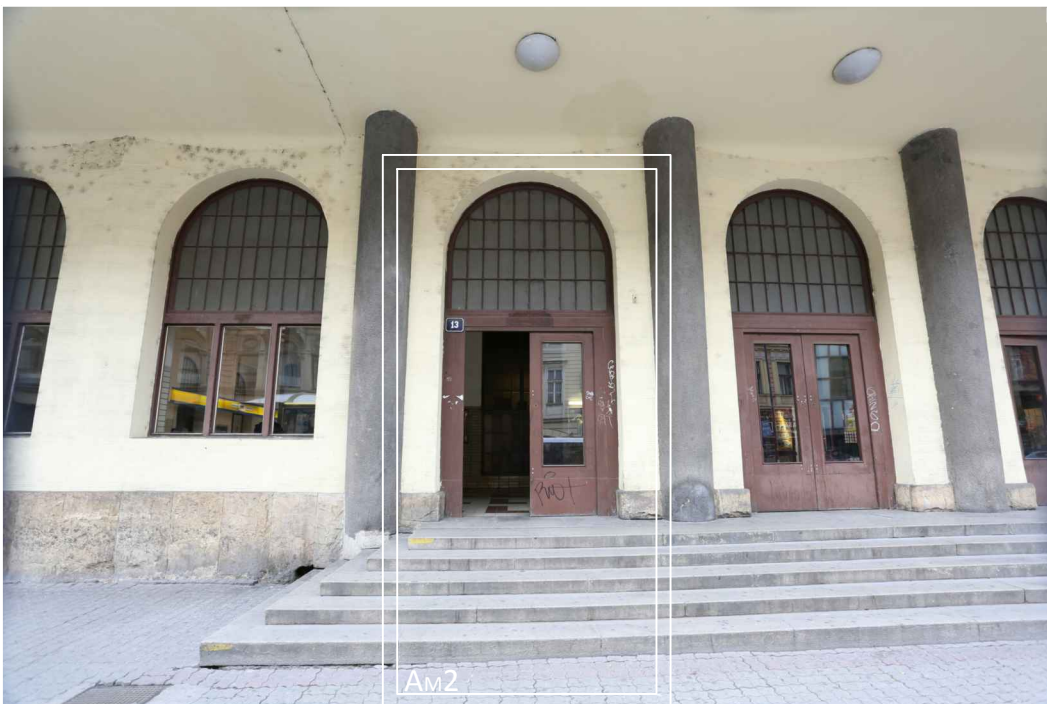
POPIS: Z ulice Hybernská vede několik dveří do nádražní budovy - do haly s pokladnami a do spojovací chodby mezi pokladnami a nástupištěm. Dveře umístěné nejbližší k nástupištěm vedle infocentra ČD mají dvě křídla, otevřené je však pouze jedno. Vně budovy ke dveřím vede několik schodů

NÁVRH: Otevřením druhého křídla dveří umožnit snazší průchod pro cestující s jízdním kolem, umístěním rampy vně budovy umožnit snazší vedení jízdního kola do budovy.

Umístění problému na mapě:



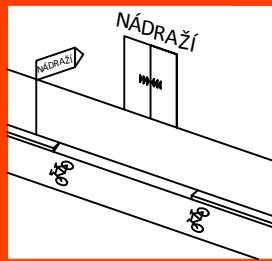
Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Masarykovo nádraží



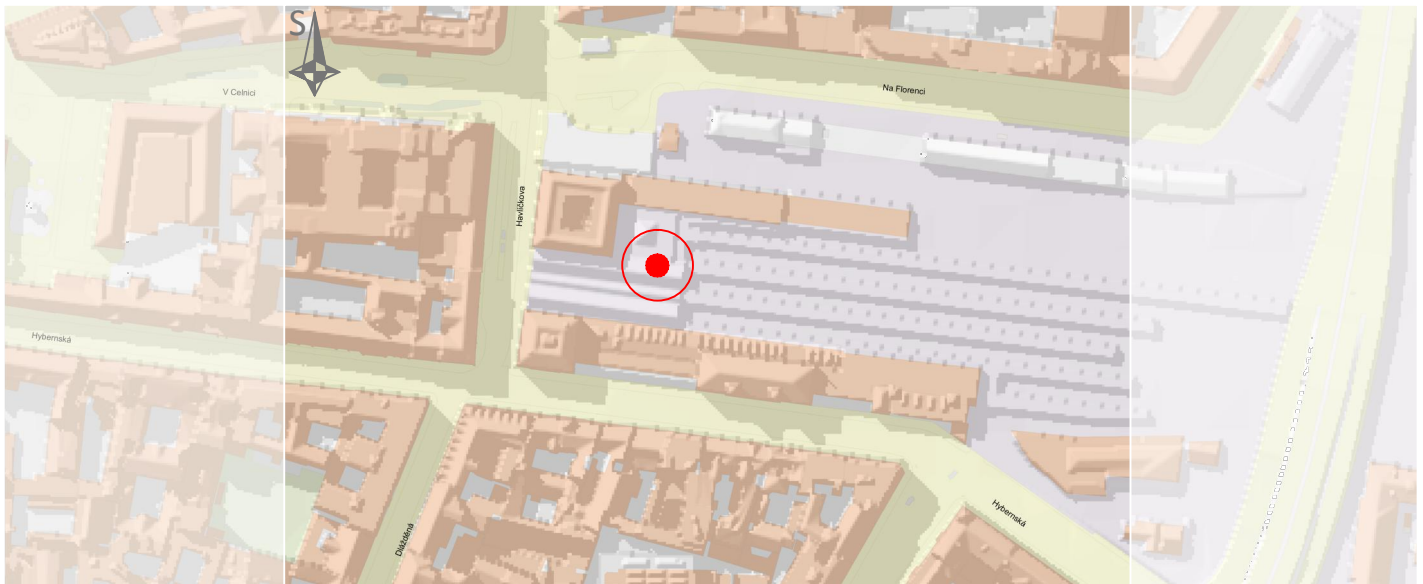
A_M3 Umístění informačních prvků do příjezdové haly

A_M Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

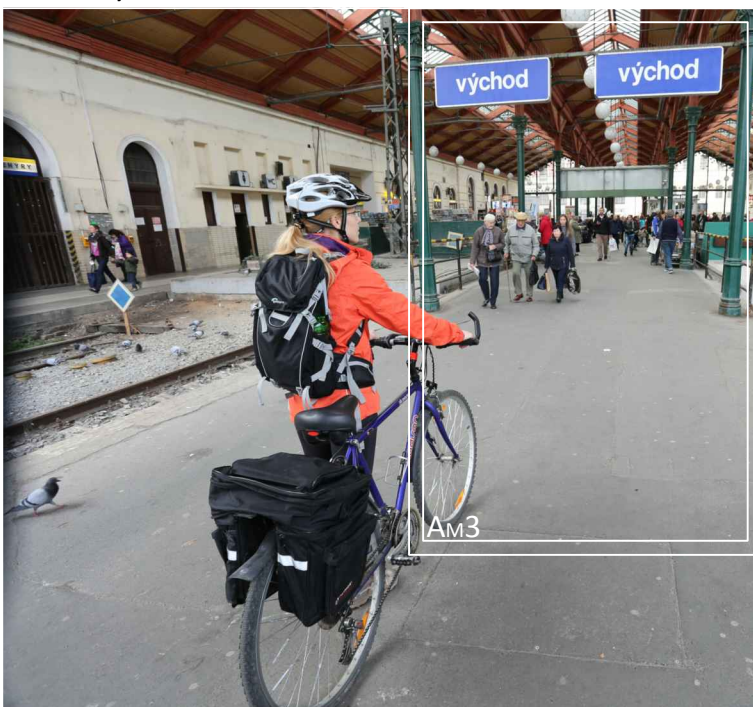
POPIS: Po příjezdu na nádraží není cestujícímu pořádně sděleno, co a kterým směrem se u nádražní budovy nachází. Cestující (s jízdním kolem nebo bez něj) pokud to zde nezná, neví jakým směrem se vydat. Nachází se zde pouze malá cedule za stánkem s občerstvením, které si cestující nemusí všimnout.

NÁVRH: Umístěním směrových šipek do příjezdové haly pomoci cestujícím s orientací v oblasti nádražní budovy, popřípadě upozornit na zajímavá místa v okolí.

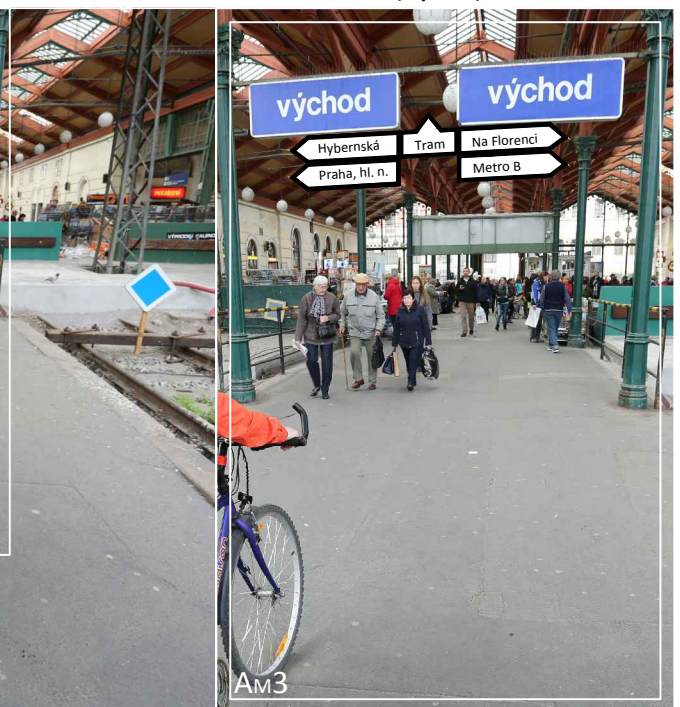
Umístění problému na mapě:



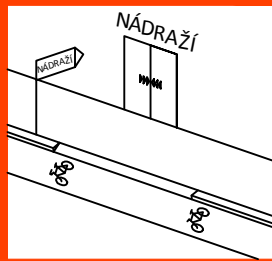
Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Masarykovo nádraží



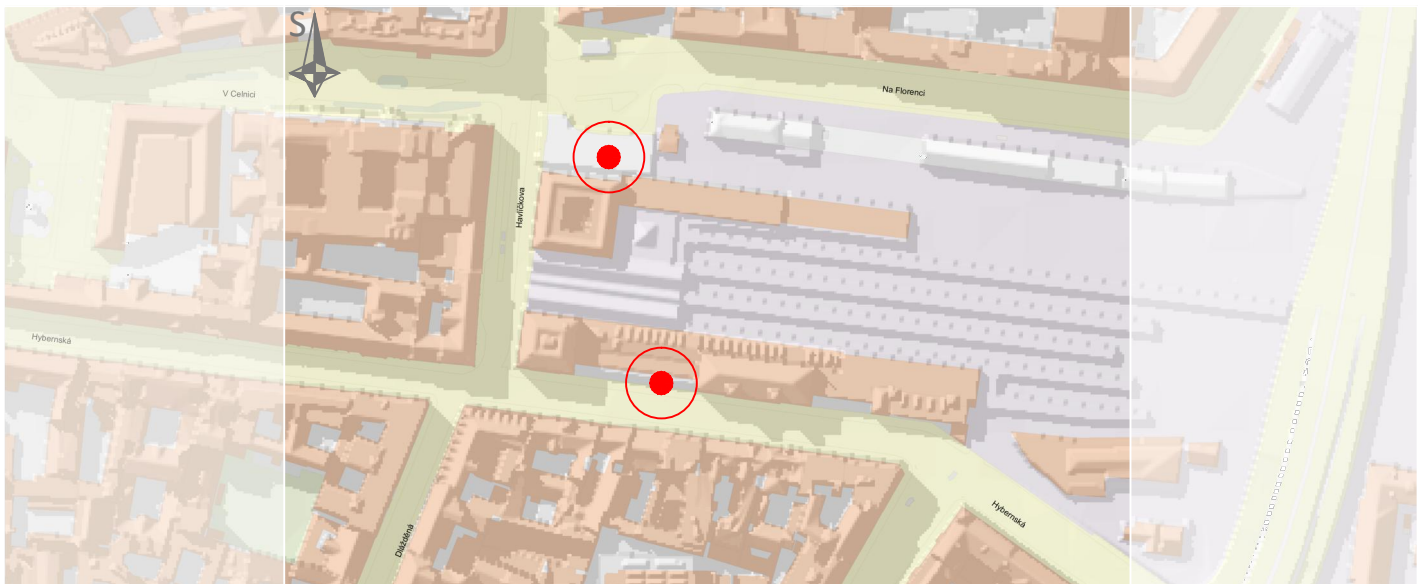
A_M4 Umístění informačních tabulí u vchodů do nádražní budovy

A_M Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

POPIS: V okolí nádraží chybí informační prvky, např. mapy s umístěním. Cestující jsou po opuštění nádražní budovy odkázáni sami na sebe a na své mapy, pokud je mají.

NÁVRH: Umístit informační tabule s mapou s umístěním a směrové šipky u vchodů z nádražní budovy, a to u východu do ulice Hybernská prvními dveřmi od informačního centra a u východu kulici Na Florenci. Je zde dostatek prostoru jak pro umístění informačních prvků, tak pro shromažďování větších skupin příjezdivších vlakem.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:



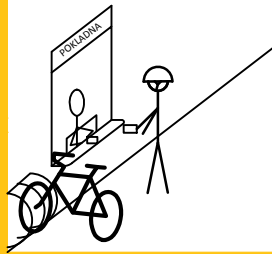
Návrh řešení (výřez):



Masarykovo nádraží

B_M

Odbavení



B_M1

Umístění stojanu na kola v prostoru u pokladen

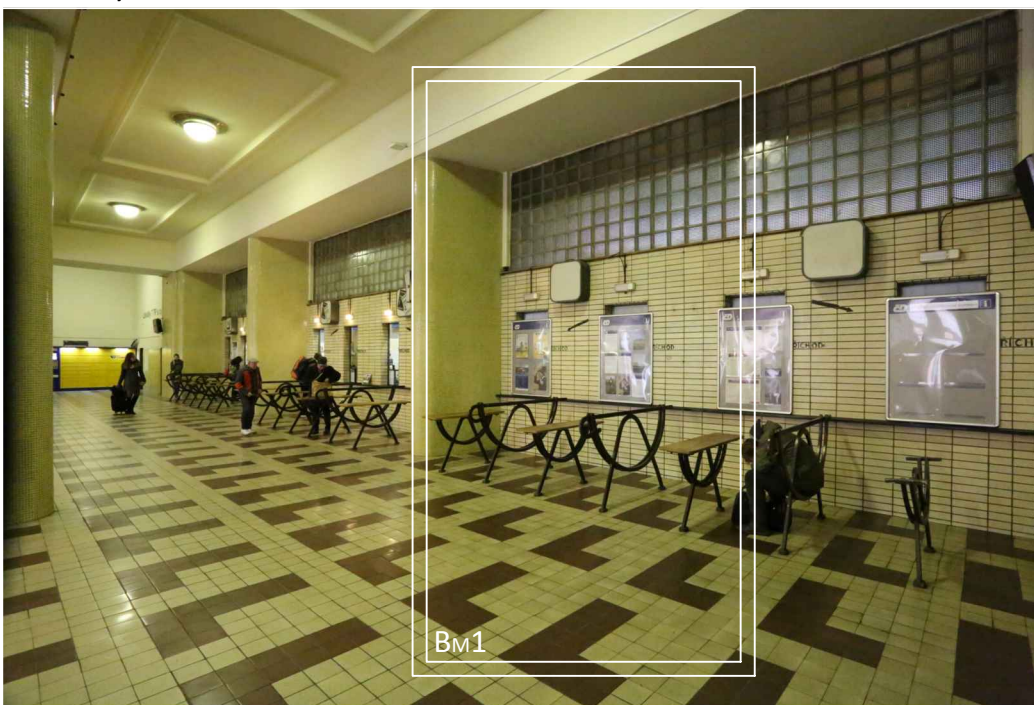
POPIS: Po vstupu z ulice Hyberská nejvýchodnějšími dveřmi se v nádražní budově nachází prostorná odbavovací hala. Je zde 12 přepážek z čehož pouze 6 slouží k nákupu jízdenek. Není zde jediný stojan na kola. Prostor nevyužívaných přepážek často využívají k pobývání pochybné existence.

NÁVRH: Umístit do prostoru před nevyužívané přepážky stojany na kola. Upravit jednu z fungujících přepážek tak, aby si cestující své jízdní kolo mohl vzít s sebou až k přepážce.

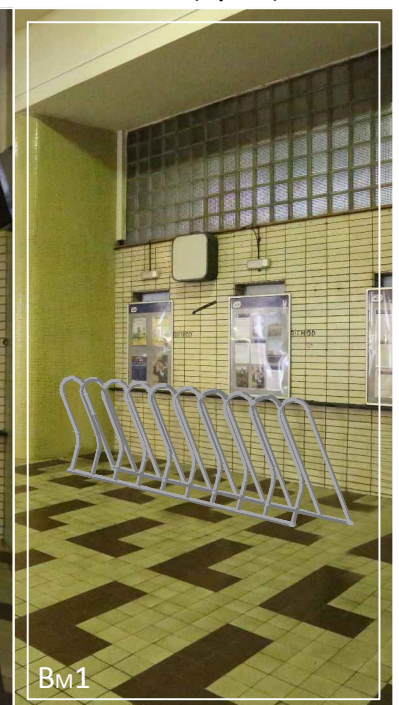
Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Masarykovo nádraží

ODJEZDY	

C_M1

Umístění stojanů na kola do příjezdové haly

C_M

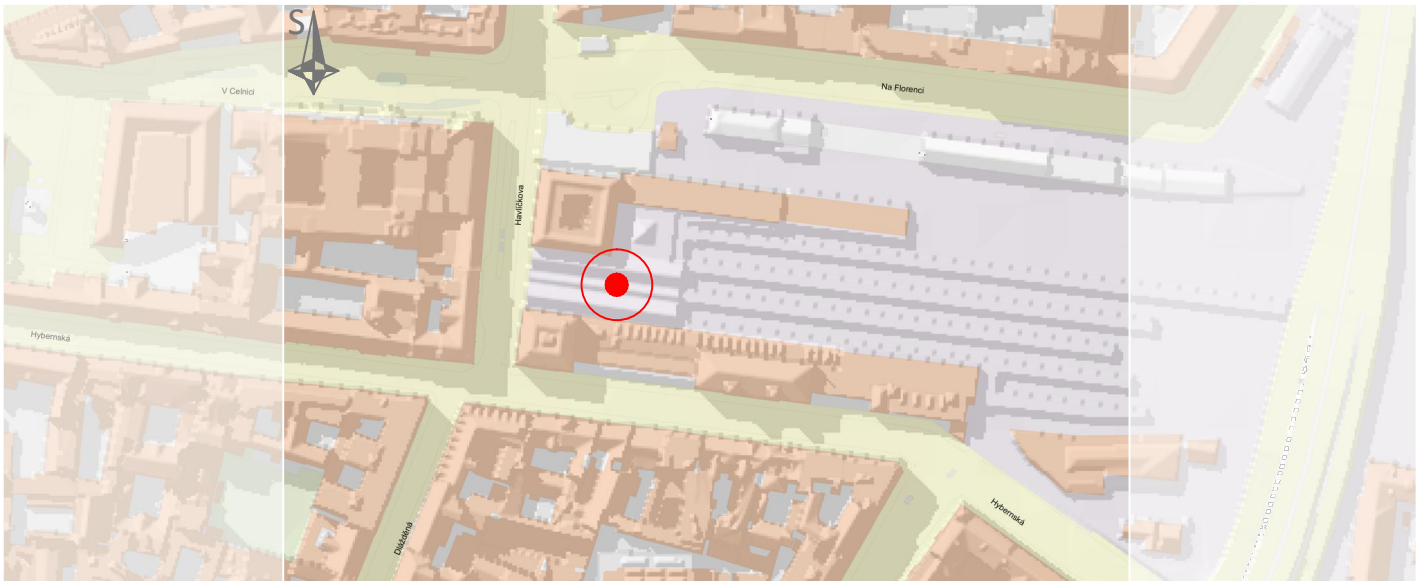
Vyčkávání na spoj



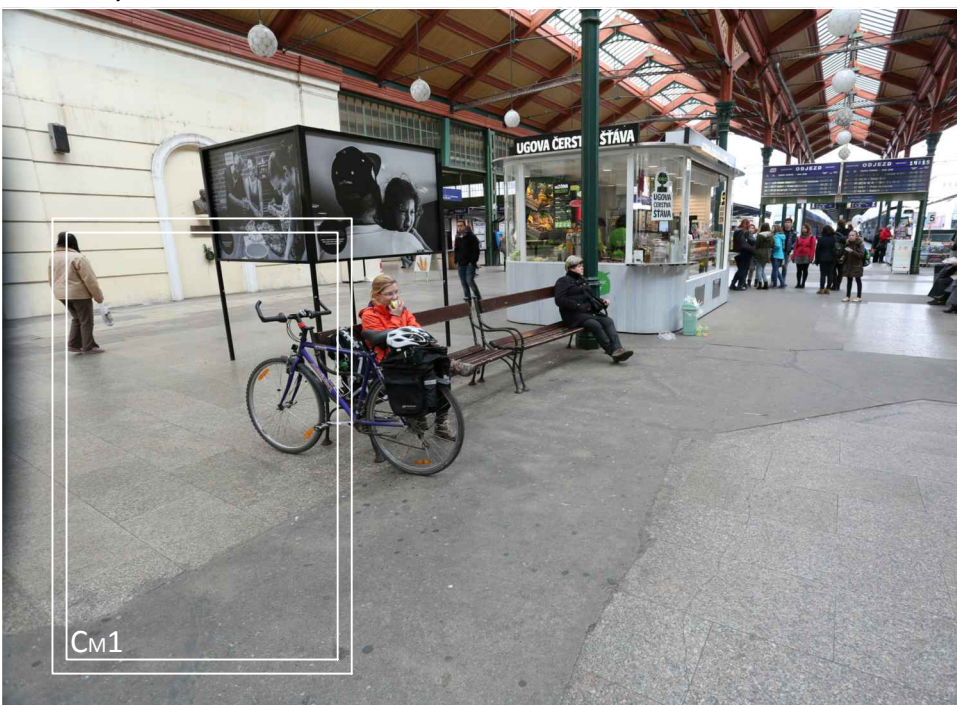
POPIS: V příjezdové, resp. odjezdové hale chybí stojany na kola pro cestující čekající na svůj spoj či využívající služeb nabízených v nádražní budově.

NÁVRH: Umístění stojanů na kola doprostřed haly před tabulí s odjezdy a na dalších vybraných místech (podél stěn haly, u laviček apod.).

Umístění problému na mapě:



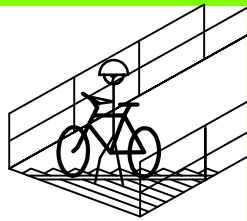
Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Masarykovo nádraží



D_M1

Směrování cyklistů v nádražní budově

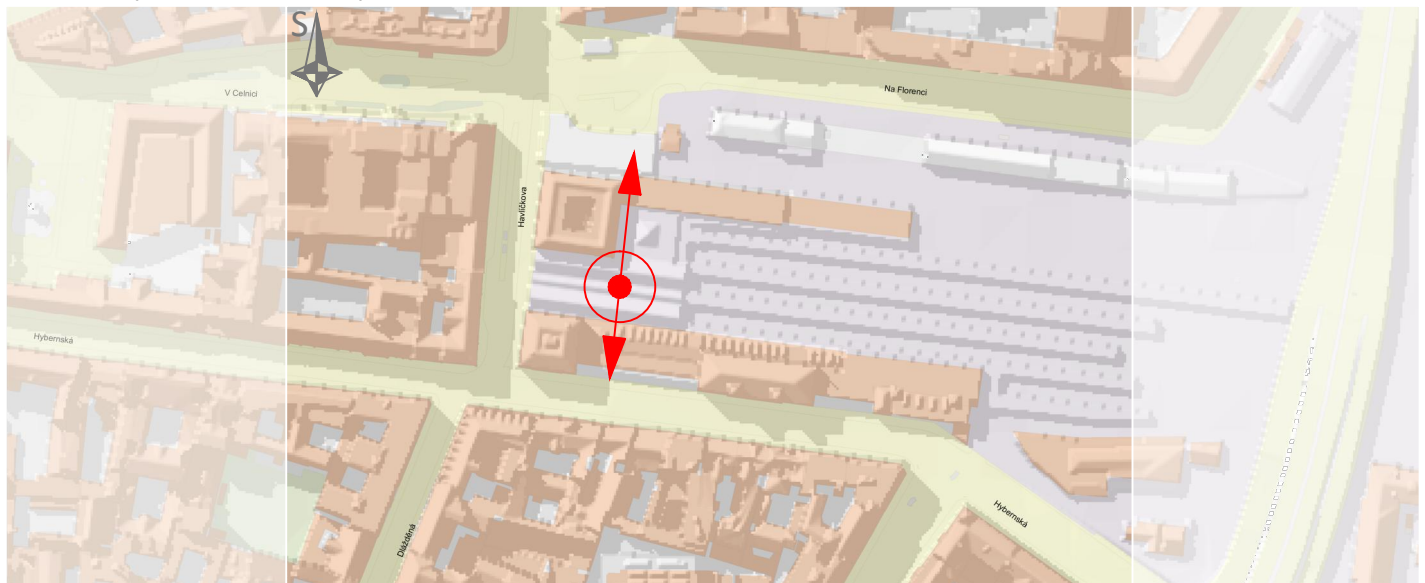
D_M

Přesun v rámci terminálu/uzlu

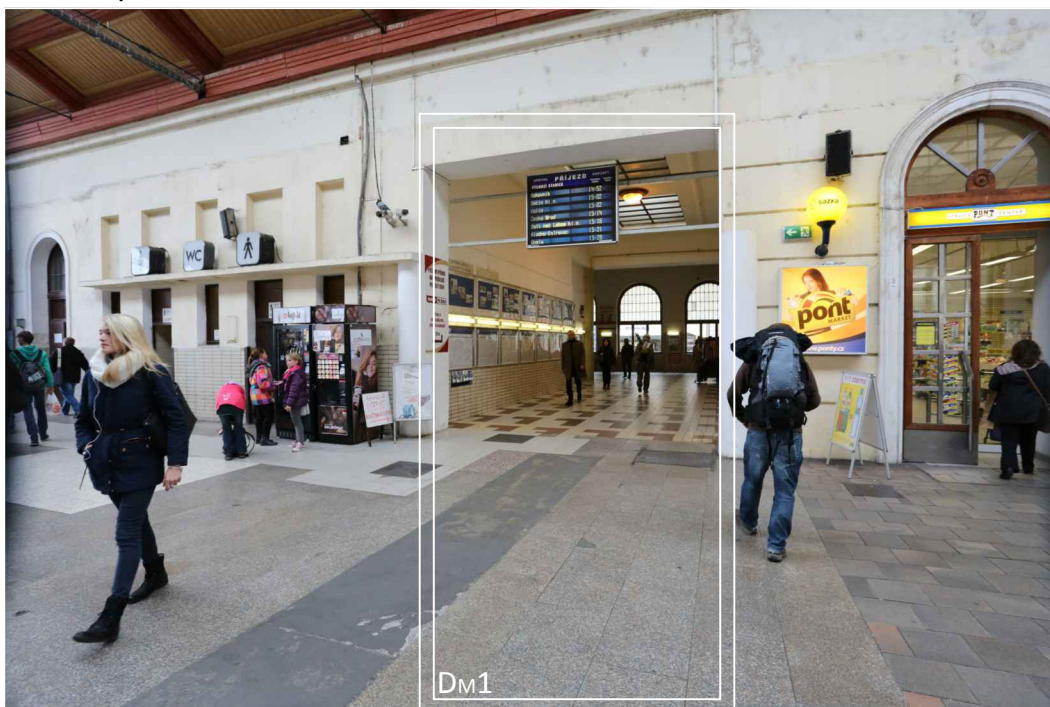
POPIS: Po Masarykově nádraží, a to hlavně v ranní a odpolední špičce, se pohybuje velký počet cestujících. Pro cestujícího s jízdním kolem je značně komplikovaný pohyb v prostorách nádraží.

NÁVRH: Pro snazší pohyb v prostoru umístit vodorovné značení se směrováním cyklistů směrem k východu k ulici Hybernská a směrem k ulici Na Florenci, které ukáže cyklistům kudy se vydat a pěším naznačí možný pohyb cyklistů.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):

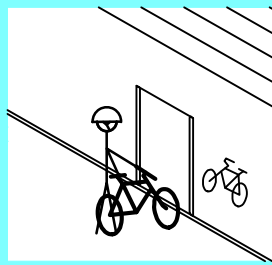


Masarykovo nádraží

E_M 1

Modernizace Masarykova nádraží

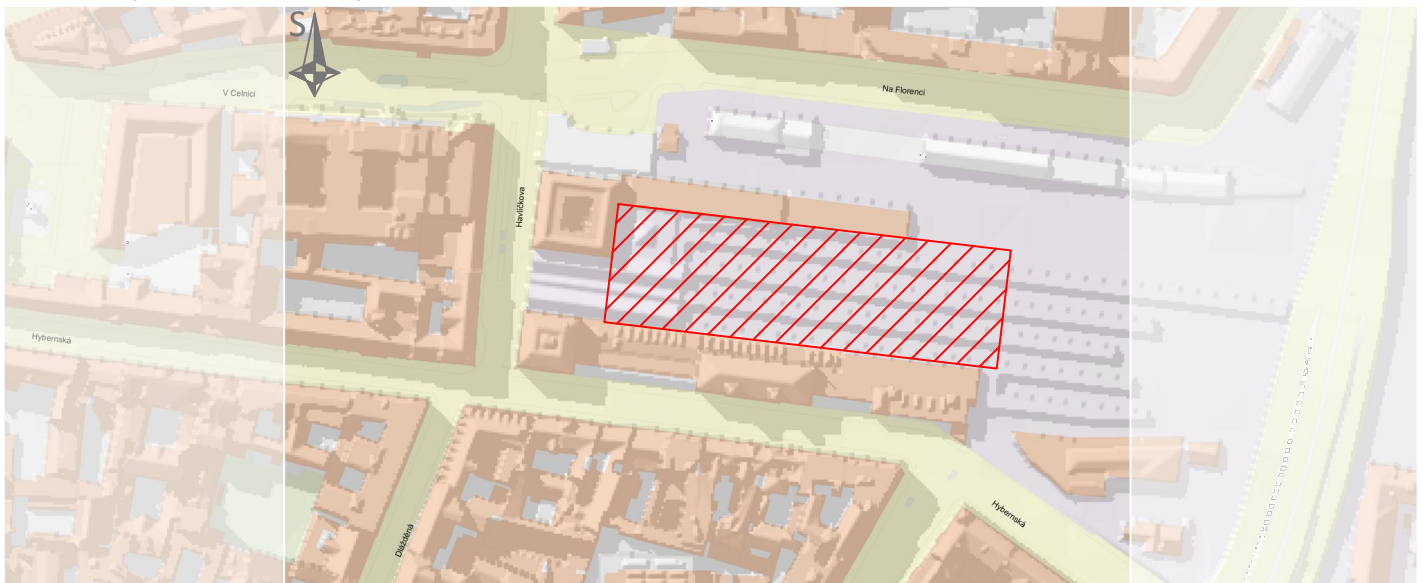
E_M Nástup/výstup do/z vlaku



POPIS: Při nástupu a výstupu z vlaku na Masarykově nádraží nepřekonává cestující pouze případné schody ve vozech, ale i schod mezi nástupištěm a vozem, a to i v případě bezbariérových vozů. Např. pro méně zdatného cyklistu (navíc někdy i s elektrokolem) to může být problém.

NÁVRH: Modernizace nádraží zvýšením všech nástupišť na hodnotu 550 mm nad temenem kolejnice.

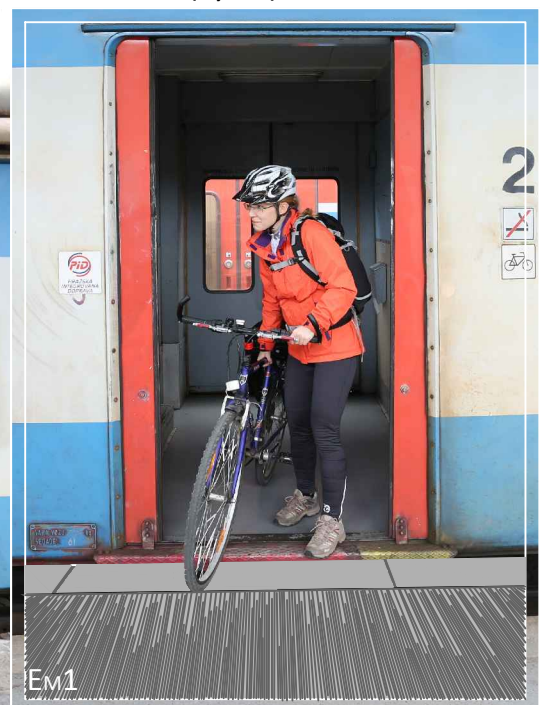
Umístění problému na mapě:



Současný stav:

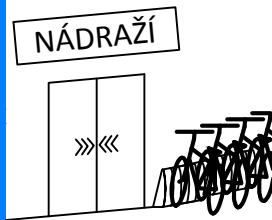


Návrh řešení (výřez):



Masarykovo nádraží

G_M Odložení jízdního kola
vně/uvnitř nádražní budovy

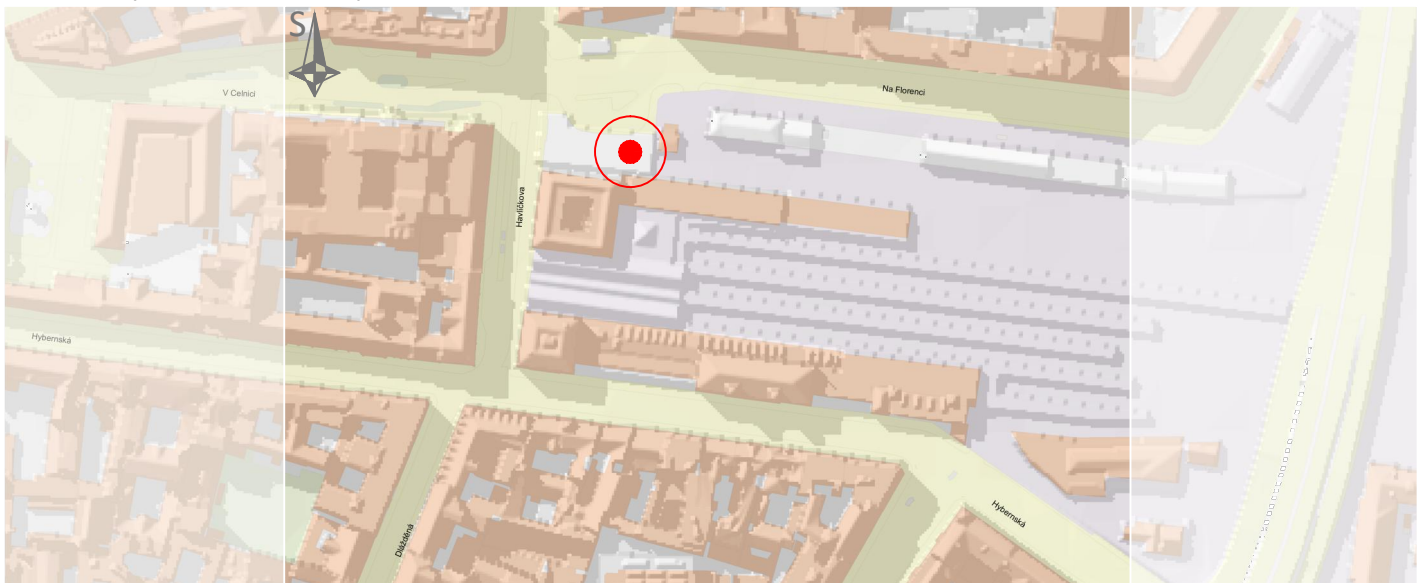


G_M1 Umístění boxů na jízdní kola u vchodu z ulice Na Florenci

POPIS: V okolí nádražní budovy není žádná možnost si odložit kolo ať už na kratší, tak i na delší dobu. Při vstupu z ulice Na Florenci je na levé straně nevyužitý prostor.

NÁVRH: Umístit do nevyužitého prostoru u východu pět uzamykatelných boxů na jízdní kola. Pokud by se návrh osvědčil, doplnit další boxy.

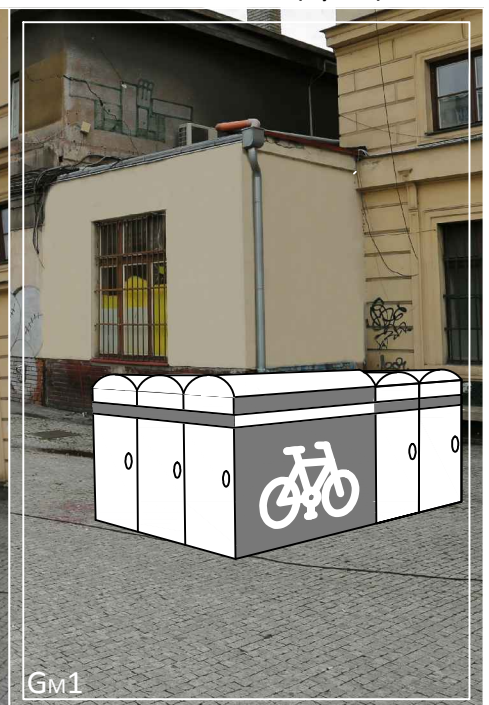
Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):





ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Julie Rogalewiczová

REJSTŘÍK JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMŮ A NÁVRHŮ ŘEŠENÍ

PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

Diplomová práce

NÁVRH MULTIMODÁLNÍCH PŘEPRAVNÍCH UZLŮ – MASARYKOVO NÁDRAŽÍ
A HLAVNÍ NÁDRAŽÍ V PRAZE

Seznam řešených problémů

AH1	Revitalizace Vrchlického sadů	20
AH2	Umístění informačních tabulí s mapou a směrováním u vchodu do nádražní budovy	21
AH3	Úprava uspořádání v ulici Opletalova	22
AH4	Obousměrný provoz cyklistů v ul. Jeruzalémská	23
AH5	Zbudování úrovněvého přechodu z posledního nástupiště směrem do ulice Italská	24
AH6	Zbudování lávky z posledního nástupiště směrem do ulice Španělská	25
BH1	Umístění stojanů na kola u pokladen	26
CH1	Umístění stojanů na jízdní kola do nádražní budovy na několika místech	27
CH2	Umístění stojanů na kola na nástupišcích	28
DH1	Instalace lišt na vedení kola na pevná schodiště	29
GH1	Umožnění krátkodobého odložení jízdního kola v úschovně zavazadel	30
GH2	Umístění uzavíratelných boxů na jízdní kola u vchodu do nádražní budovy	31

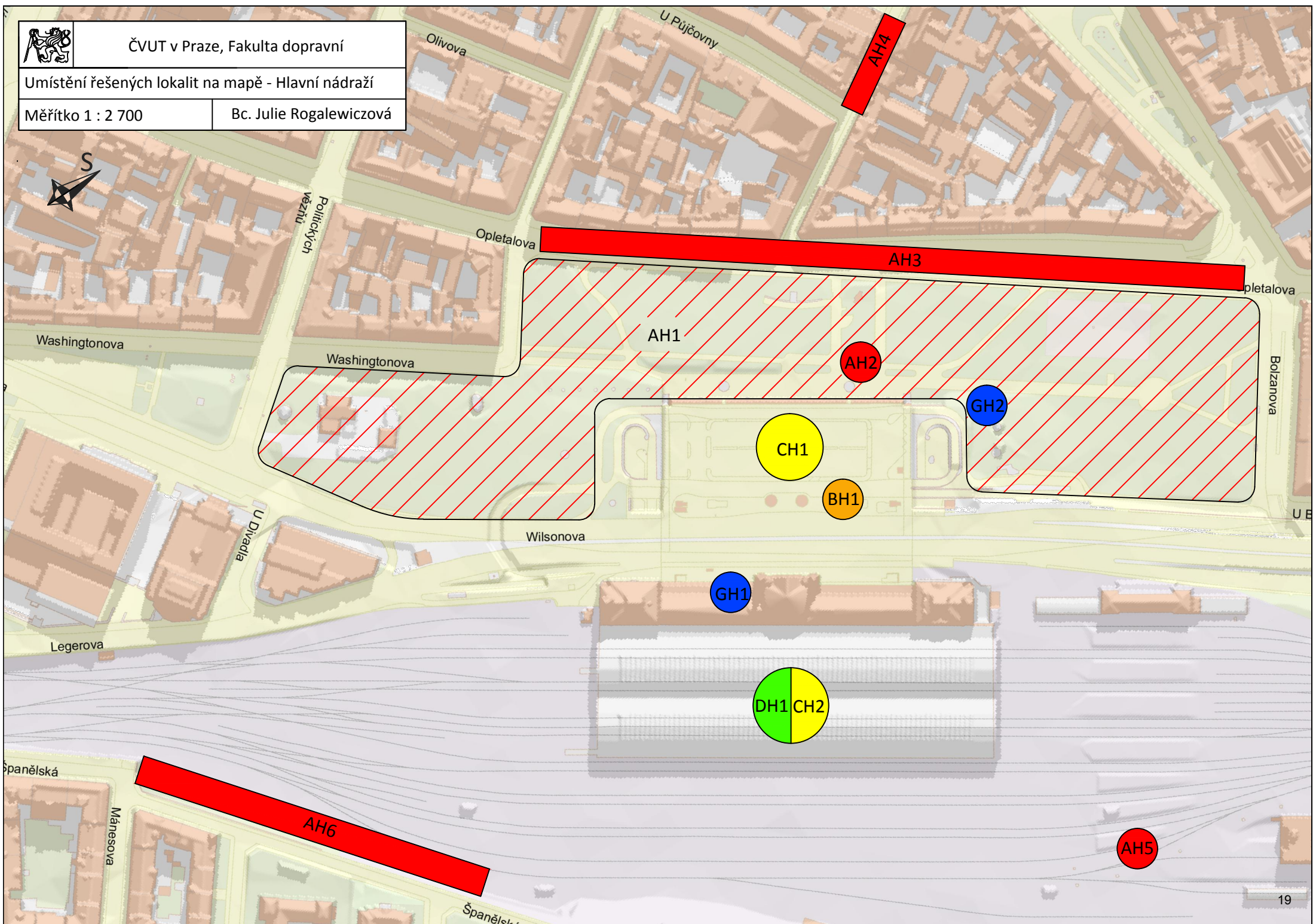


ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

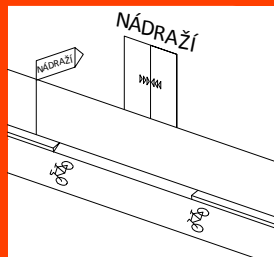
Umístění řešených lokalit na mapě - Hlavní nádraží

Měřítko 1 : 2 700

Bc. Julie Rogalewiczová



Hlavní nádraží



A_H1

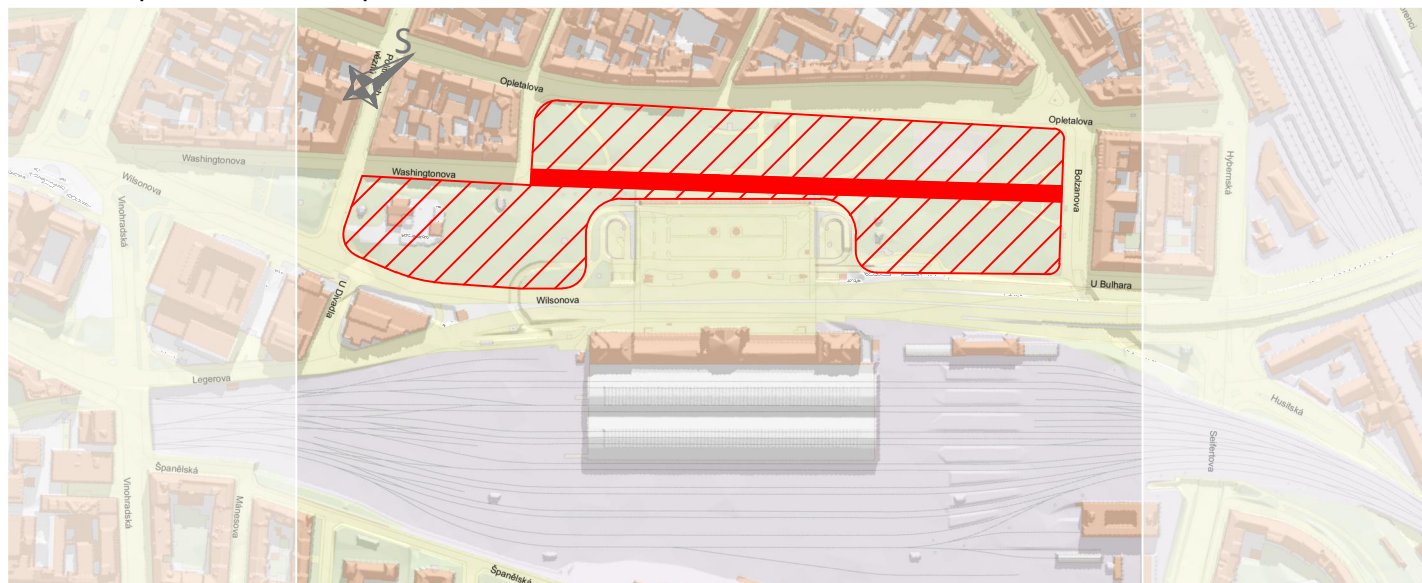
Revitalizace Vrchlického sadů

A_H Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

POPIS: Před hlavním vchodem do nádražní budovy se nachází park Vrchlického sady. Tento park je nejvíce využíván bezdomovci a drogově závislými, kteří zde posedávají na lavičkách a často obtěžují ostatní. Většina lidí se zde proto zdrží jen minimální dobu, potřebnou k přesunu např. mezi zastávkou tramvaje a nádražím.

NÁVRH: Úprava současné zeleně, úprava vedení pěších stezek, umožnění průjezdu cyklistů po hlavní cestě okolo vchodu do nádražní budovy. Vytvoření pásu pro cyklisty. Pravidelné kontroly/obchůzky strážníky městské policie.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:

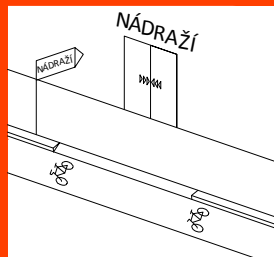


Návrh řešení:



Hlavní nádraží

A_H Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

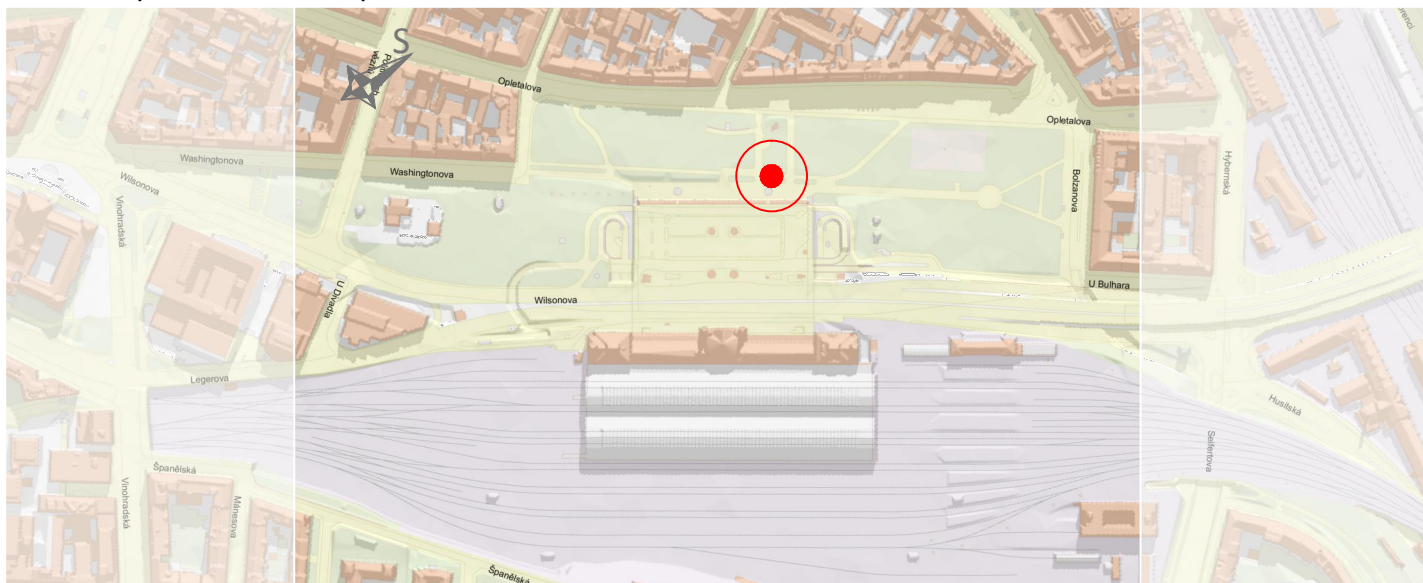


A_H2 Umístění informačních tabulí u vchodu do nádražní budovy

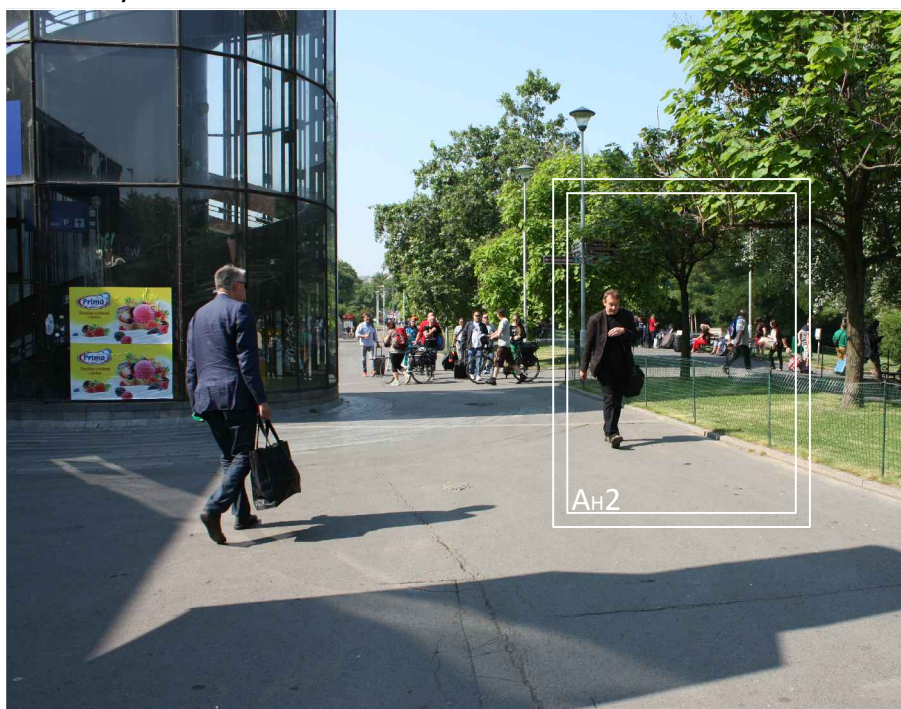
POPIS: Stejně jako u Masarykova nádraží, ani zde cestujícímu po příjezdu na nádraží není kvalitně sděleno, co a kterým směrem se od nádražní budovy nachází. Cestující s kolem či bez něj, který je zde poprvé, tak neví, jakým směrem se vydat, když chce např. pěšky na Václavské náměstí nebo na vlak jedoucí z Masarykova nádraží.

NÁVRH: Umístit informační tabule s mapou s umístěním a směrové šipky u východu z nádražní budovy ve Vrchlického sadech. Je zde dostatek prostoru jak pro umístění informačních prvků, tak pro shromažďování větších skupin příjezdivších vlakem.

Umístění problému na mapě:



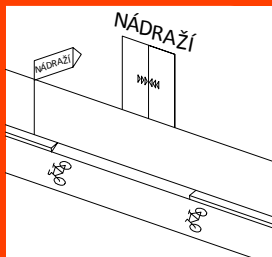
Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Hlavní nádraží



A_H3

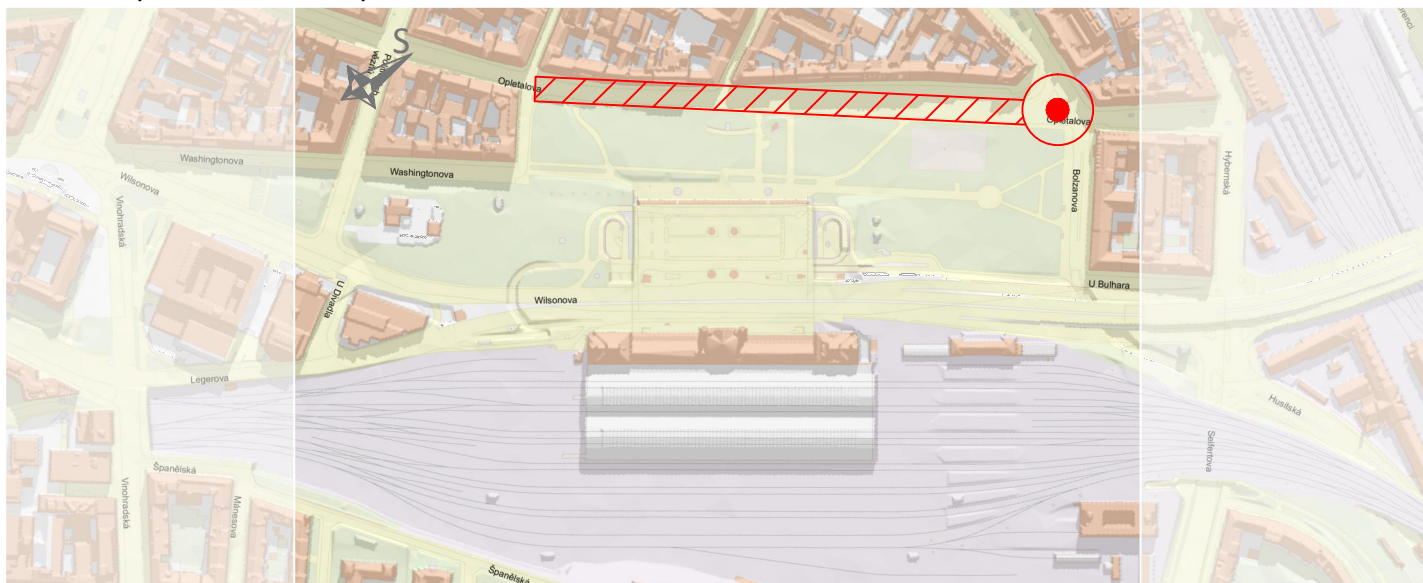
Úprava uspořádání v ulici Opletalova

A_H Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

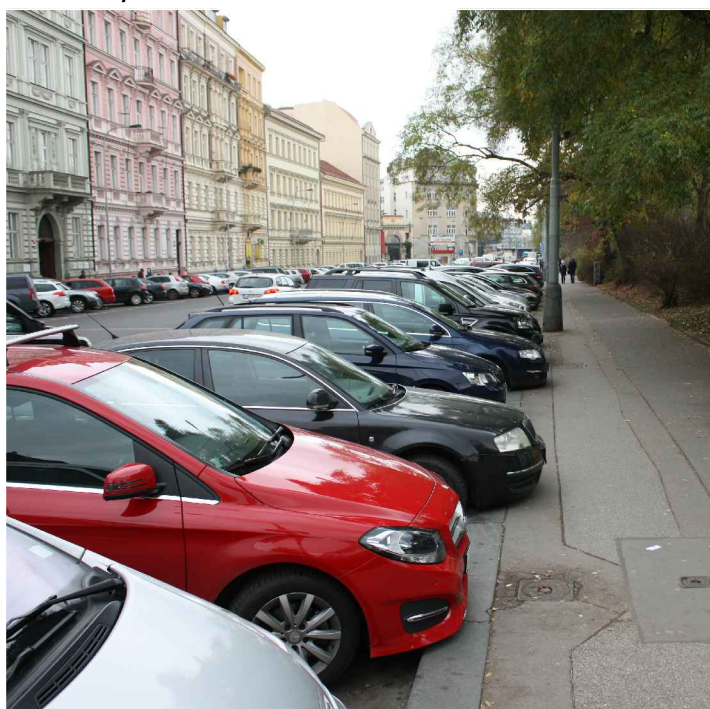
POPIS: Opletalova ulice vede podél Vrchlického sadů. Po obou stranách ulice se nachází podélná a kolmá parkovací stání. Cyklisté jedoucí touto ulicí často volí k překonání křižovatky s ulicí Bolzanovou chodníky a přechody pro chodce. Plocha této křižovatky je velká a nepřehledná a na bezpečnosti jí nepřidá ani přes ni procházející tramvajová trať.

NÁVRH: Zvýšení bezpečnosti cyklistů při pohybu Opletalovou ulicí zrušením kolmých parkovacích stání, místo kterých dle potřeby umístit podélná parkovací stání. Zpřehlednit křižovatku Opletalova x Bolzanova zmenšením plochy křižovatky. Vybudovat pás pro cyklisty v přidruženém prostoru komunikace.

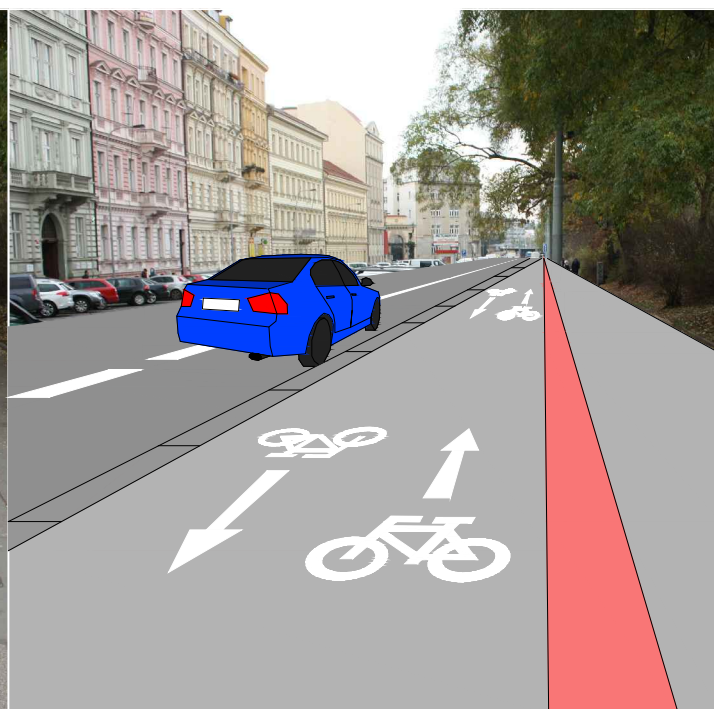
Umístění problému na mapě:



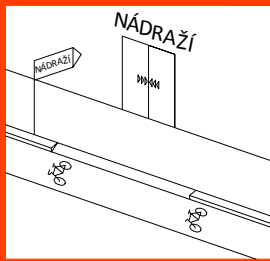
Současný stav:



Návrh řešení:



Hlavní nádraží



A_H4

Obousměrný provoz cyklistů v ul. Jeruzalémská

A_H Přesun z/do cyklistické infrastruktury do/z odbavovací haly

POPIS: Od hlavního nádraží na západ se nachází síť jednosměrných ulic. Cykloobousměrka se nachází pouze v části ul. Jeruzalémská mezi ulicemi U Půjčovny a Opletalova, tím je cyklistům umožněn přímý průjezd ve směru od nádraží do ul. Jindřišská, ne však naopak. V ostatních ulicích obousměrný průjezd cyklistů není umožněn.

NÁVRH: Umožnit cyklistům přímý průjezd i ve směru od Jindřišské k nádraží umístěním dodatkové tabulky na křižovatku Jindřišská x Jeruzalémská pod dopravní značku B02 Zákaz vjezdu všech vozidel. Dále uzpůsobit ulici Washingtonovu k obousměrnému provozu cyklistů v celé délce pro zlepšení cyklistického spojení hlavní nádraží - Muzeum.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:

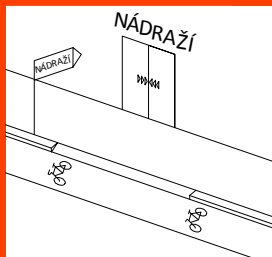


Návrh řešení (výřez):



Hlavní nádraží

A_H Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

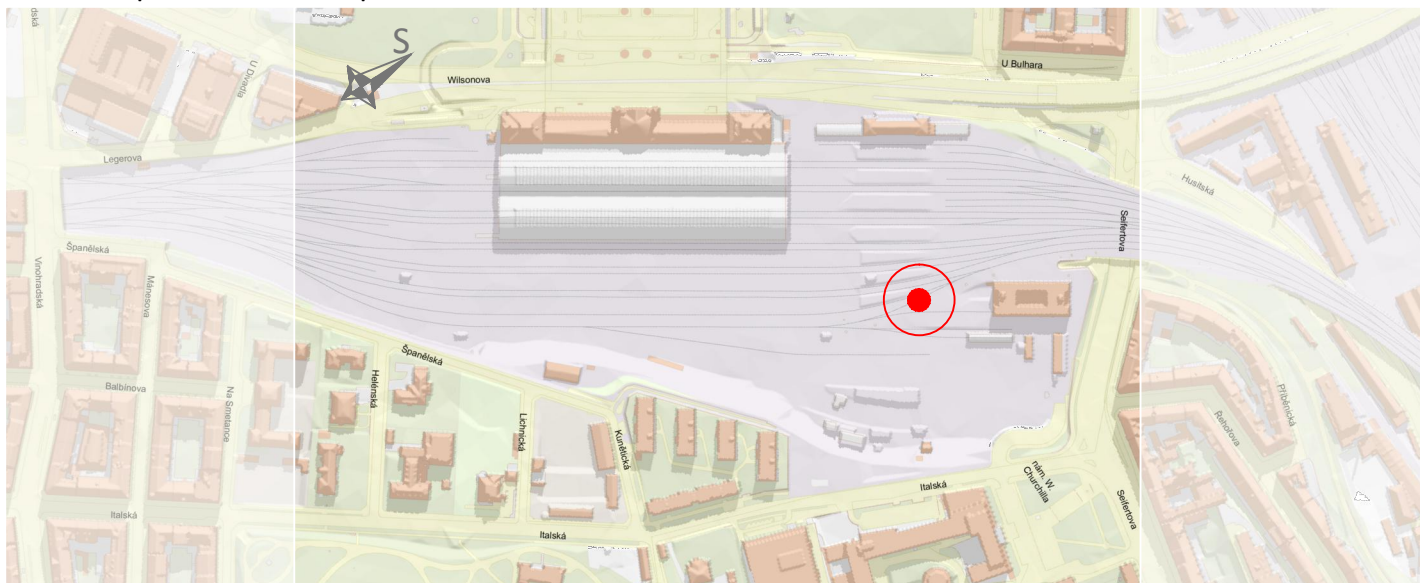


A_H5 Zbudování úrovňového přechodu z posledního nástupiště

POPIS: Pěší/Cyklistické spojení z hlavního nádraží směr Žižkov (východním směrem) je komplikované a pro chodce zdlouhavé. Cestující si již teď zkracují cestu přes severní část areálu nádraží z ulice Seifertova na poslední nástupiště.

NÁVRH: První variantou je zlegalizovat tento přístup na poslední nástupiště hlavního nádraží vybudováním zabezpečeného přechodu. Další možností je prodloužení podchodů s vyústěním za všemi dopravními kolejemi.

Umístění problému na mapě:



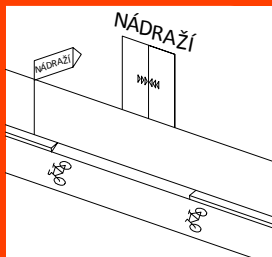
Současný stav:



Návrh řešení:



Hlavní nádraží



A_H6

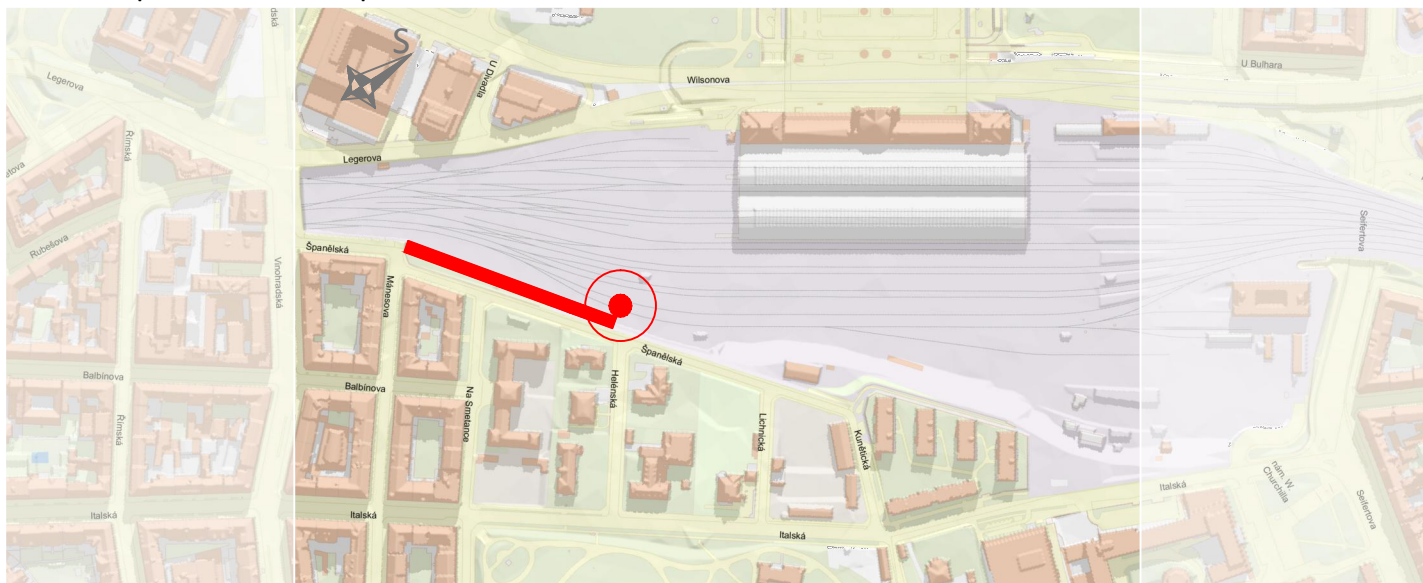
Zbudování lávky z posledního nástupiště

A_H Přesun
z/do cyklistické infrastruktury
do/z odbavovací haly

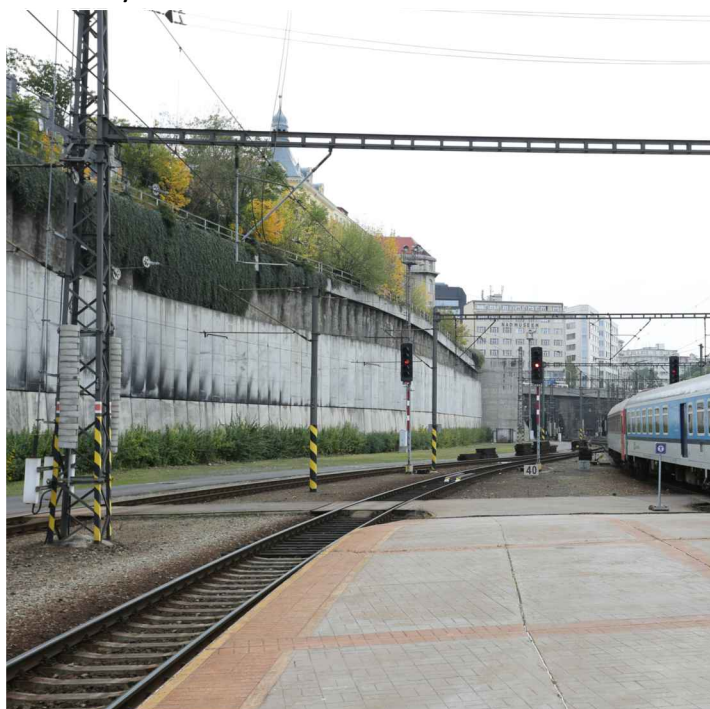
POPIS: Propojení hlavního nádraží směr Vinohrady (jihovýchodním směrem) je v současné době pro pěší/cyklisty komplikované (viz bod AH5).

NÁVRH: Zbudování lávky pro pěší a cyklisty z posledního nástupiště hlavního nádraží s vyústěním do ulice Španělská v kombinaci s úrovnovým přechodem přes koleje, anebo s již zmíněným prodloužením podchodů.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení:



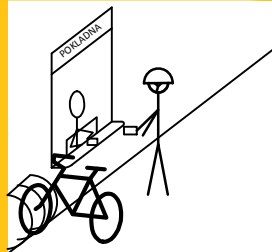
Hlavní nádraží

B_H1

Umístění
stojanů na kola
u pokladen

B_H

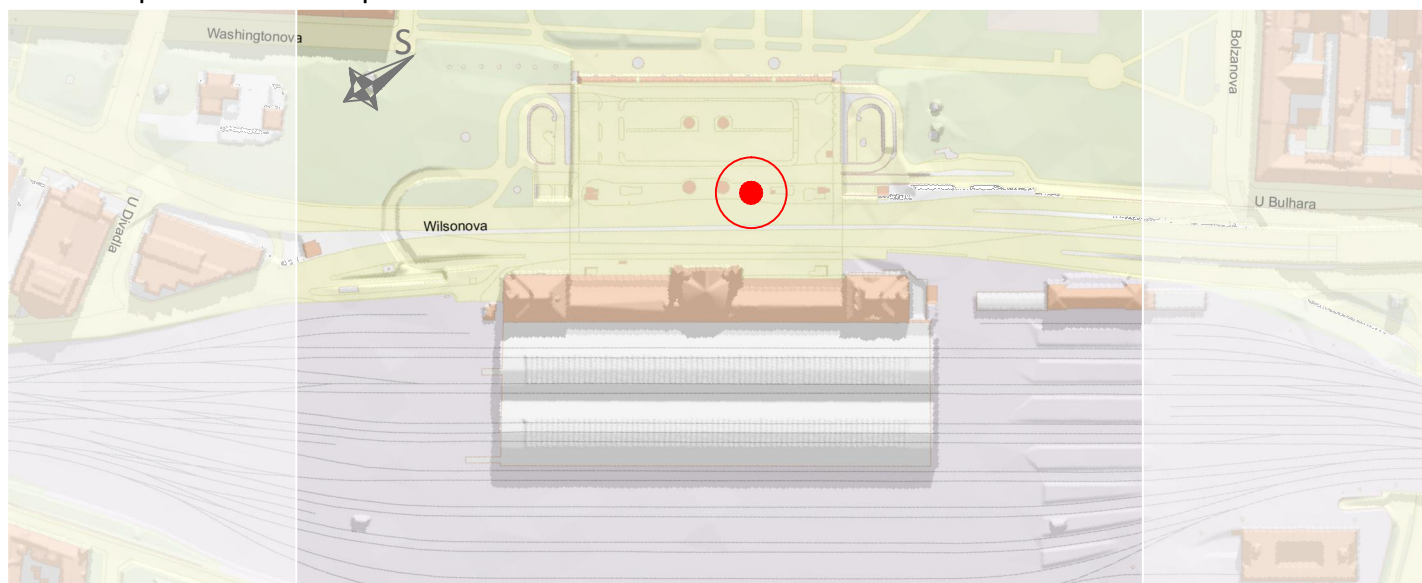
Odbavení



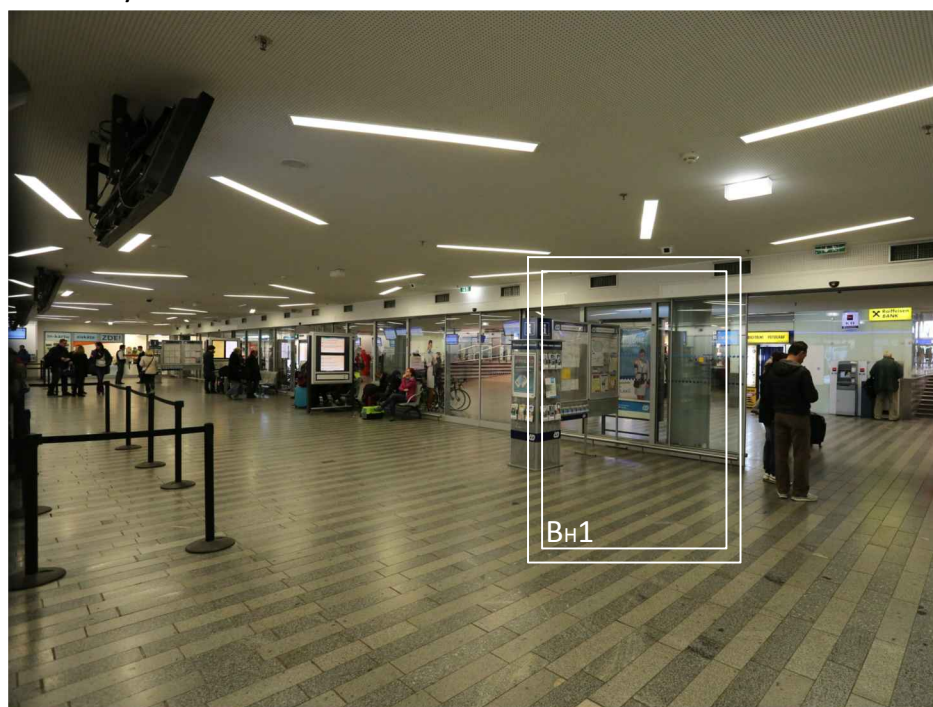
POPIS: Pokladny v nádražní budově Hlavního nádraží jsou umístěny v 1.NP v odděleném prostoru, do kterého není dovolen vstup s jízdním kolem. U vchodu se nacházejí dva stojany na kola. Během nákupu jízdenky má cyklista své jízdní kolo za zády a nemůže si ho hlídat před krádeží.

NÁVRH: Umístit stojany na jízdní kola přímo do prostoru s pokladnami.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Hlavní nádraží

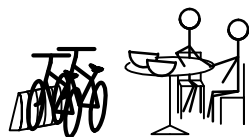
ODJEZDY	

C_H1

Umístění stojanů na jízdní kola do nádražní budovy

C_H

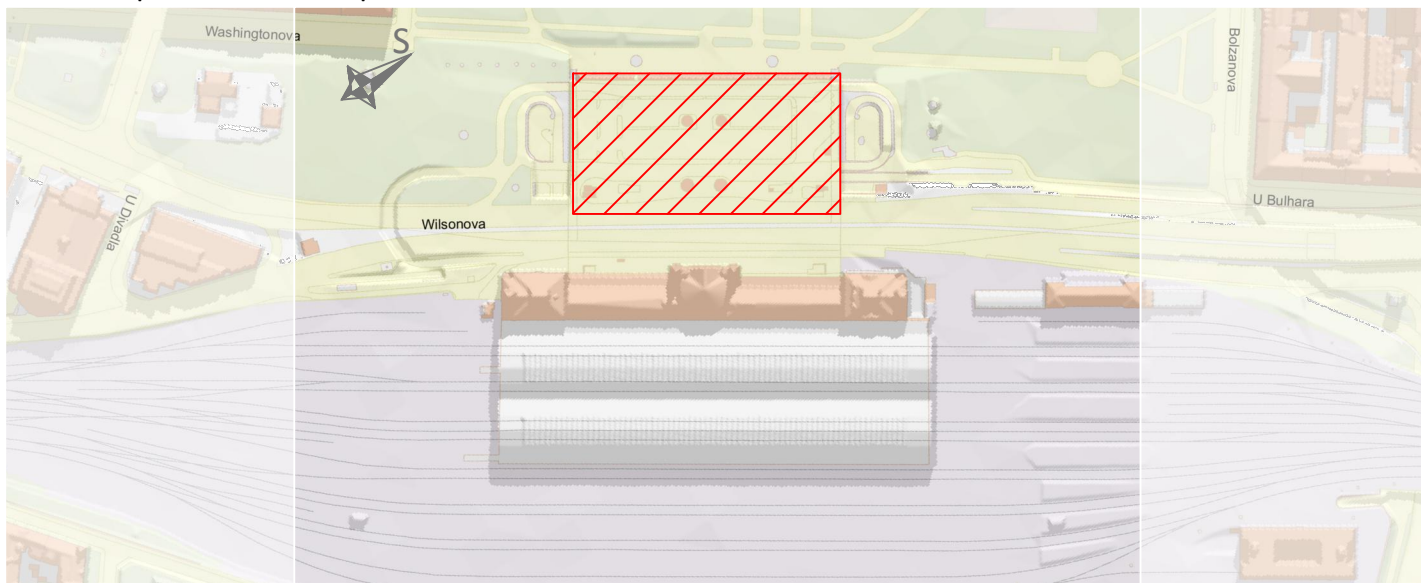
Vyčkávání na spoj



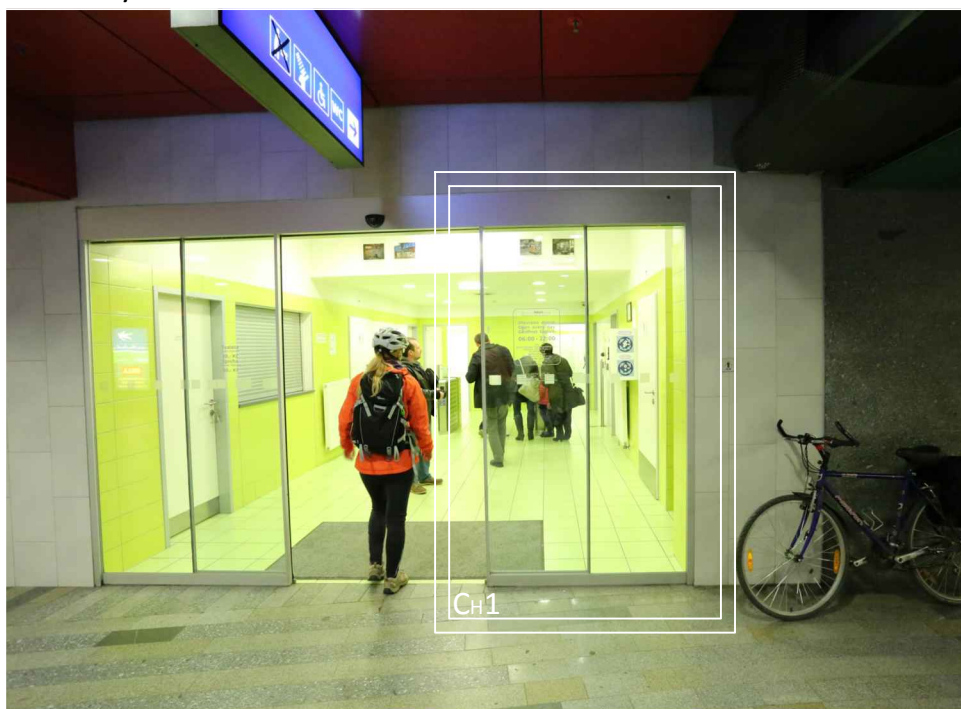
POPIS: V nádražní budově se nachází nespočet služeb pro cestující - obchody s potravinami, oblečením, drogerií, restaurace, veřejné toalety. Pokud chce cestující s jízdním kolem tyto služby využít, je nucen si své kolo opřít o sloup, lavičku, položit na zem, či využít služby úschovy zavazadel.

NÁVRH: Umístit v prostorách nádražní budovy stojany na jízdní kola u vchodů do obchodů, restaurací, před informačními tabulemi s odjezdy. Domluvit se s restaurací/kavárnou na nádraží na možnost umístění jízdních kol do prostor restaurace/kavárny po dobu konzumace jídla a pití cyklisty.

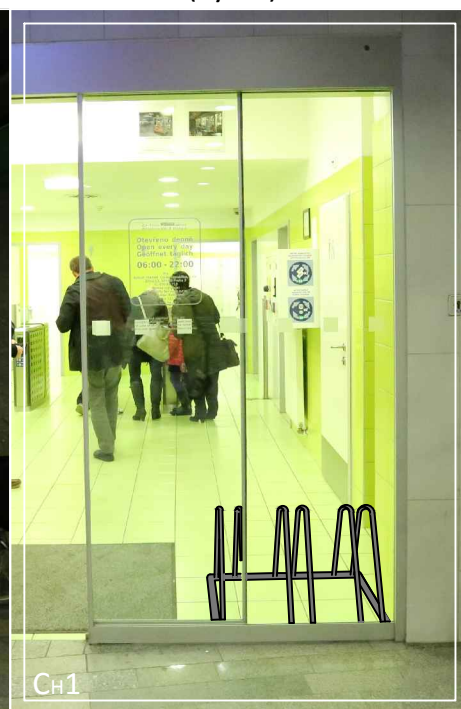
Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



Hlavní nádraží

ODJEZDY	

C_H2

Umístění stojanů na kola na nástupištích

C_H

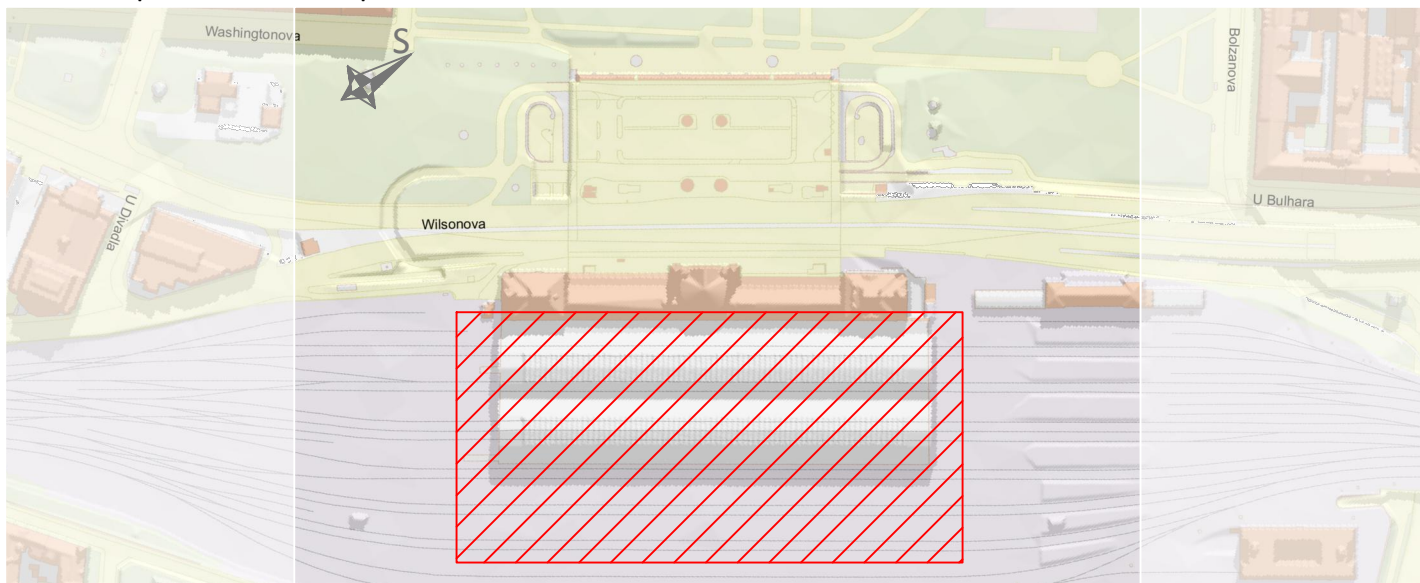
Vyčkávání na spoj



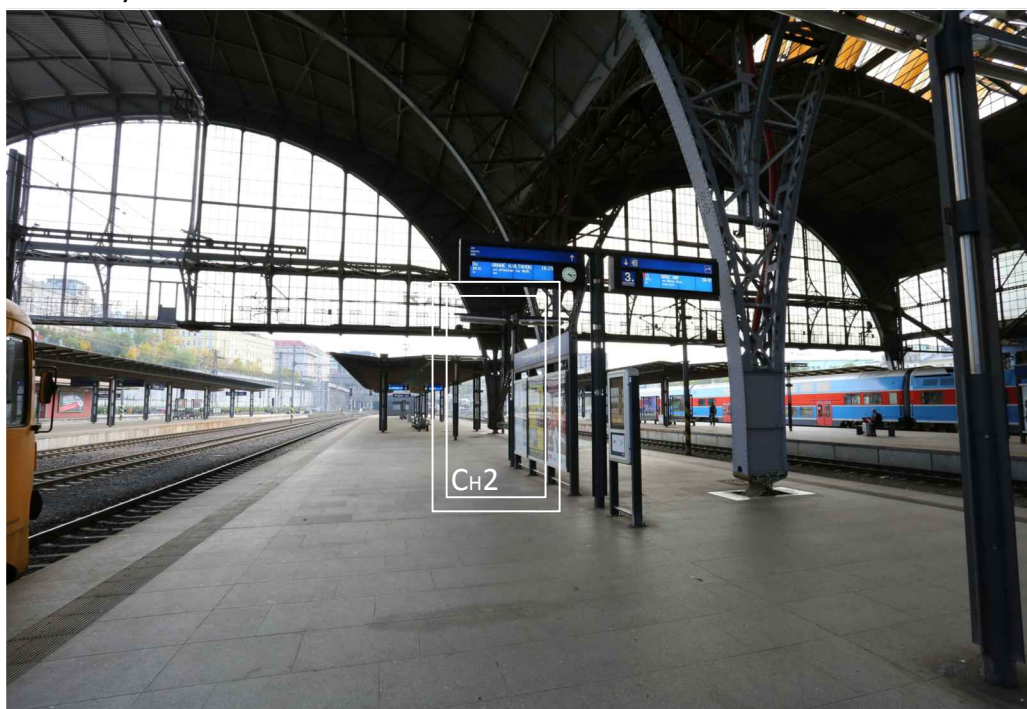
POPIS: Na hlavním nádraží je 7 nástupišť, na kterých se nacházejí lavičky a elektronické informační tabule s řazením vlaků. Pro vyčkávající cyklisty na spoj se k odložení kola nabízejí tyto dva prvky a také zídky od schodišť či sloupy.

NÁVRH: Umístění stojanů na jízdní kola na nástupištích doplněnými o označení umístění stojanů.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:



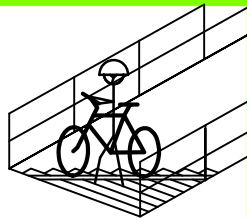
Návrh řešení (výřez):



Hlavní nádraží

D_H

Přesun v rámci terminálu/uzlu



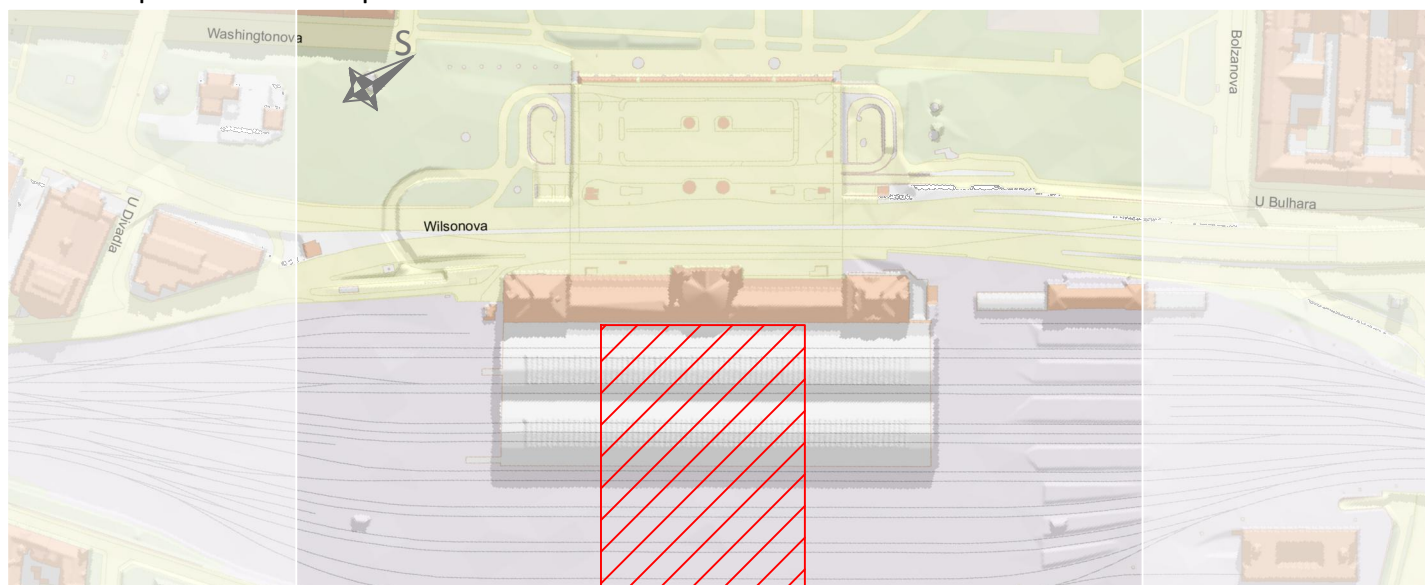
D_H1

Instalace lišt na vedení jízdního kola na pevná schodiště

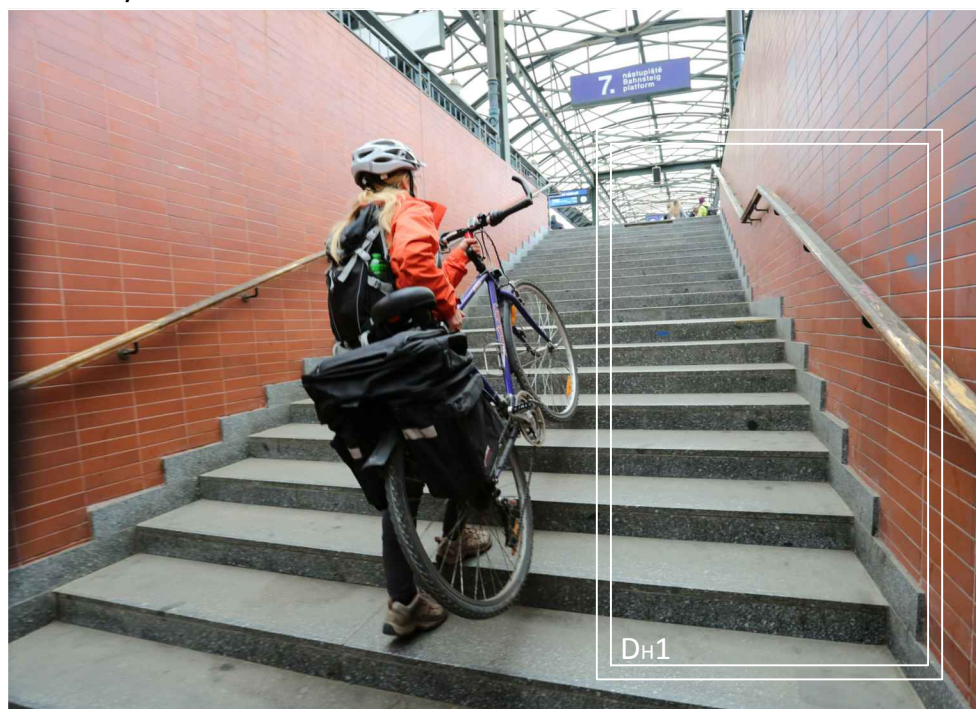
POPIS: Na hlavním nádraží se nacházejí ostrovní nástupiště, ke kterým vedou podchody s pevnými schodišti, pohyblivými schodišti a šikými rampami.

NÁVRH: V místech, kde se nachází pouze pevná schodiště umístit lišty k usnadnění vedení kola. Na hlavním nádraží je celkově dostatek místa, tím pádem není potřeba oddělené vedení cyklistů nebo jakékoli jejich směrování jako v případě Masarykova nádraží.

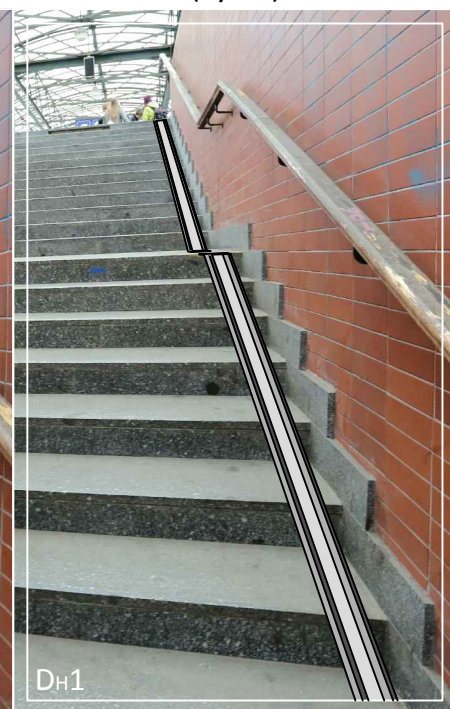
Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):



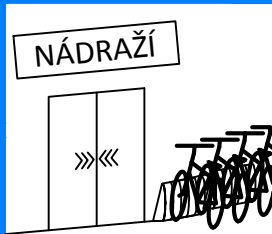
Hlavní nádraží

NÁDRAŽÍ

G_H1

Krátkodobé odložení jízdního kola v úschovně

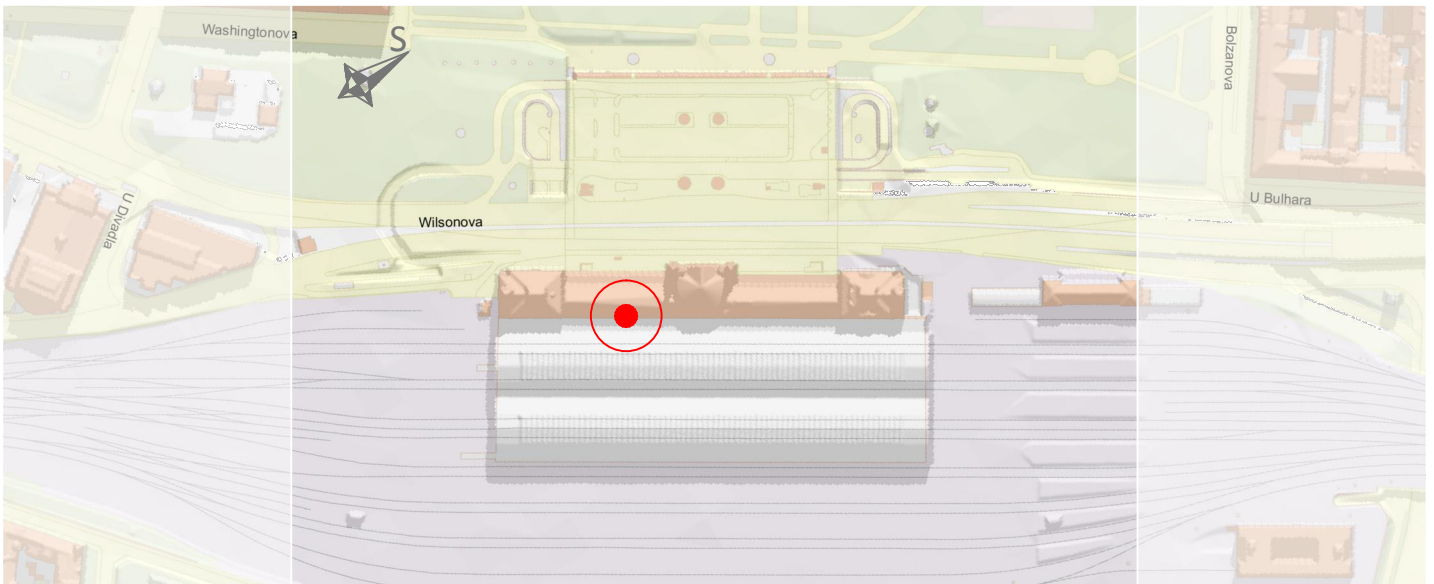
G_H Odložení jízdního kola
vně/uvnitř nádražní budovy



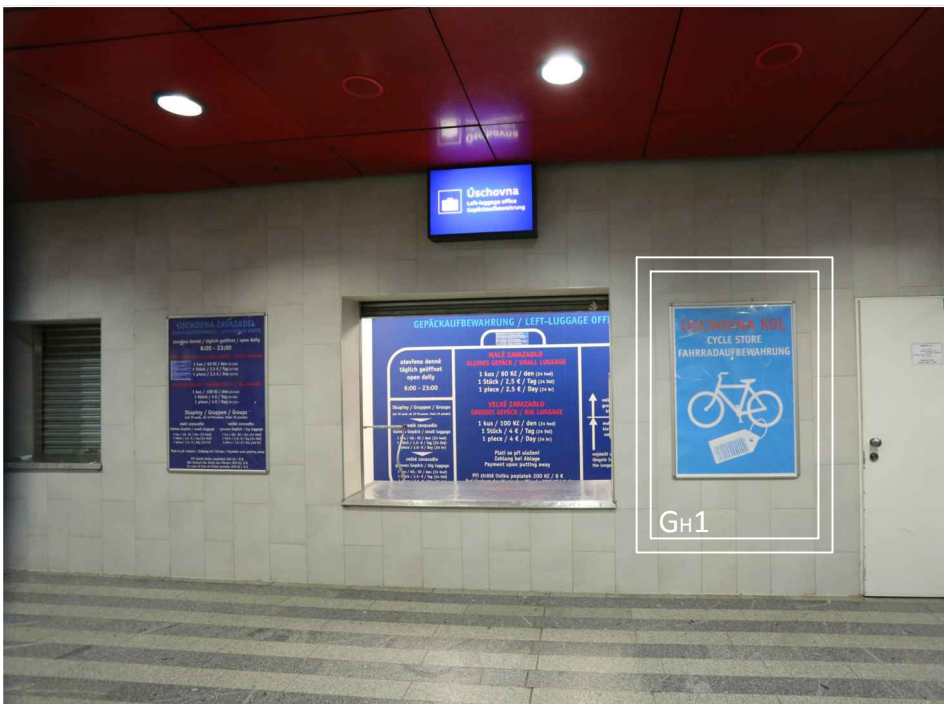
POPIS: Jak bylo zmíněno v bodě CH1, nachází se na hlavním nádraží úschovna zavazadel. Je umístěna v jižním podchodu. V úschovně zavazadel je možnost úschovy jízdního kola pouze na 24 hod. za poplatek 100 Kč.

NÁVRH: Zavést v úschovně zavazadel možnost krátkodobé úschovy jízdního kola.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:

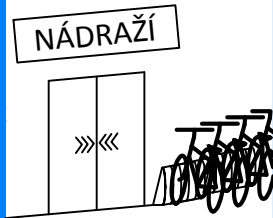


Návrh řešení (výřez):



Hlavní nádraží

G_H Odložení jízdního kola
vně/uvnitř nádražní budovy

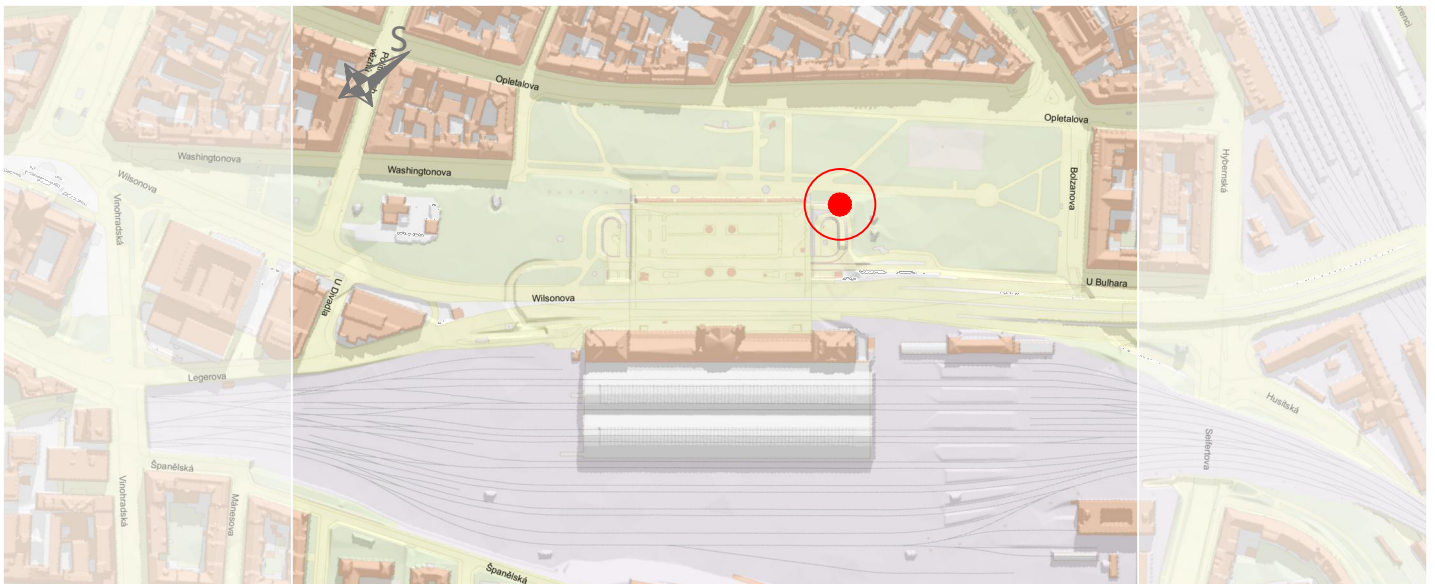


G_H2 Umístění uzavíratelných boxů na jízdní kola u nádražní budovy

POPIS: Využití hlavního nádraží jako přestupního uzlu vlak - jízdní kolo při cestě do práce/školy, aniž by cestující musel vlakem své kolo denně vozit, se může téměř vyloučit. Nabízí se pouze úschovna zavazadel, která by se při denním užívání velmi prodražila.

NÁVRH: U nádražní budovy umístit uzamykatelné boxy na jízdní kola. Dražším řešením by bylo zvolit parkovací automat, např. takový, který se nachází v Hradci Králové před budovou hlavního nádraží.

Umístění problému na mapě:



Současný stav:



Návrh řešení (výřez):

