

Fotodokumentace

Seznam fotografií

Obrázek 1 - Křižování vlaků v žst. Protivín.....	iii
Obrázek 2 - Rychlík 668 Rožmberk ve výlukovém řazení v úseku Protivín – Putim	iii
Obrázek 3 - Rychlík 624 Hejtmán v žst. Zliv	iv
Obrázek 4 - Osobní vlak v zastávce Záblatíčko	iv
Obrázek 5 - Téměř nevyužívaný nadchod na ostrovní nástupiště v žst. Zliv	v
Obrázek 6 - Nevyhovující označení nástupiště v zast. Záblatíčko	v
Obrázek 7 - Nová zástavba bránící zvýšení rychlosti před žst. Zliv	vi
Obrázek 8 – Zanedbaná přístupová cesta k zastávce Zbudov	vi
Obrázek 9 - Pohled na železniční trať č. 190 přes rybník Bezdrůvka	vii
Obrázek 10 - Železniční trať č. 190 vedoucí po břehu Strpského rybníka	vii
Obrázek 11 – Železniční přejezd na polní cestě nedaleko obce Zliv	viii
Obrázek 12 - Most přes Blanici v Protivíně	viii
Obrázek 13 - Vjezd do žst. Písek město s mechanickým návěstidlem	ix
Obrázek 14 - Pohled na výpravní budovu žst. Písek město.....	ix
Obrázek 15 - Pohled na nástupiště v žst. Písek město	x
Obrázek 16 - Prostor pro novou zastávku Písek nemocnice (vlevo od koleje).....	x
Obrázek 17 - Prostor pro novou zastávku Písek střed.....	xi
Obrázek 18 - Pohled na čížovské zhlaví v žst. Písek.....	xi
Obrázek 19 - Železniční přejezd v žst. Písek přes 6 kolejí.....	xii
Obrázek 20 - Pohled na žst. Písek.....	xii
Obrázek 21 - Výpravní budova žst. Písek.....	xiii
Obrázek 22 - Památník zahájení výstavby železniční trati ČB – Plzeň	xiii

Autorem všech následujících fotografií je autor této práce.



Obrázek 1 - Křižování vlaků v žst. Protivín



Obrázek 2 - Rychlík 668 Rožmberk ve výlukovém řazení v úseku Protivín – Putim



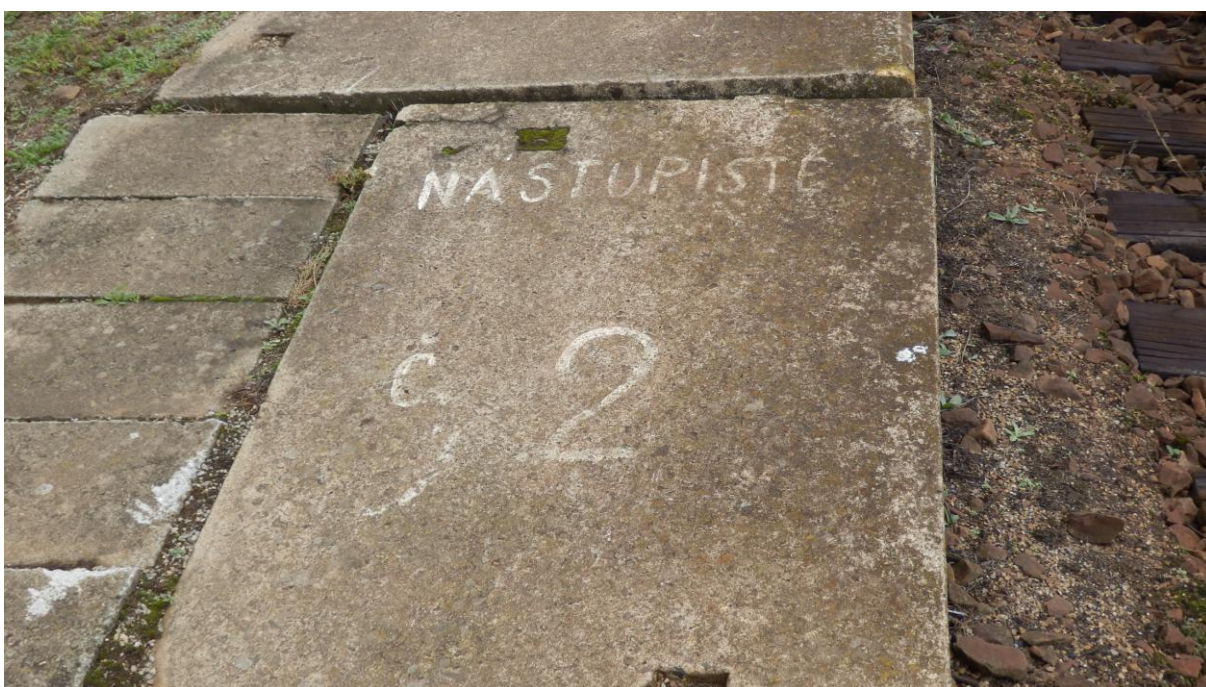
Obrázek 3 - Rychlík 624 Hejtman v žst. Zlív



Obrázek 4 - Osobní vlak v zastávce Záblatičko



Obrázek 5 - Téměř nevyužívaný nadchod na ostrovní nástupiště v žst. Zliv



Obrázek 6 - Nevyhovující označení nástupiště v zast. Záblatíčko



Obrázek 7 - Nová zástavba bránící zvýšení traťové rychlosti před žst. Zliv



Obrázek 8 – Zanedbaná přístupová cesta k zastávce Zbudov



Obrázek 9 - Pohled na železniční trať č. 190 přes rybník Bezdrývka



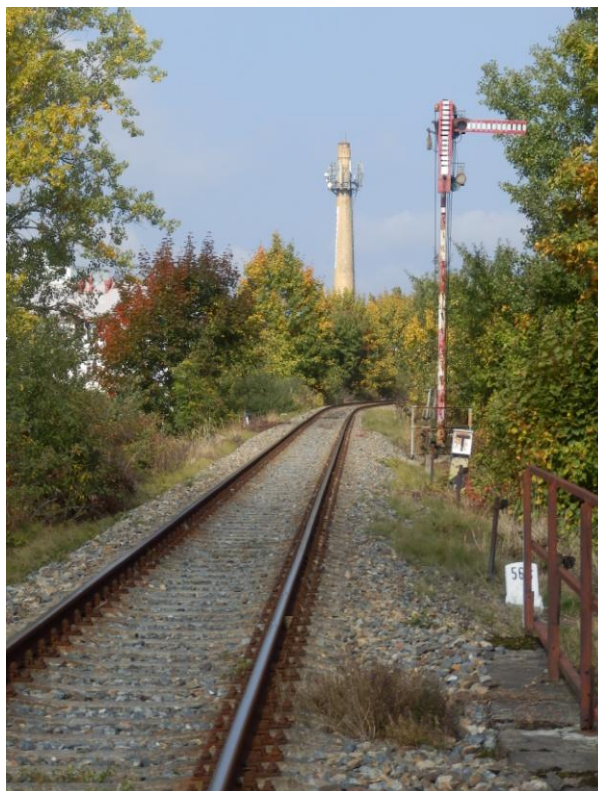
Obrázek 10 - Železniční trať č. 190 vedoucí po břehu Strpského rybníka



Obrázek 11 – Železniční přejezd na polní cestě nedaleko obce Zliv



Obrázek 12 - Most přes Blanici v Protivíně



Obrázek 13 - Vjezd do žst. Písek město s mechanickým návěstidlem



Obrázek 14 - Pohled na výpravní budovu žst. Písek město



Obrázek 15 - Pohled na nástupiště v žst. Písek město



Obrázek 16 - Prostor pro novou zastávku Písek nemocnice (vlevo od koleje)



Obrázek 17 - Prostor pro novou zastávku Písek střed
Železniční trať vede na náspu



Obrázek 18 - Pohled na čížovské zhlaví v žst. Písek
Rovně vede trať č. 200 směrem do Zdic, vpravo trať č. 201 směrem do Tábora



Obrázek 19 - Železniční přejezd v žst. Písek přes 6 kolejí



Obrázek 20 - Pohled na žst. Písek



Obrázek 21 - Výpravní budova žst. Písek



Obrázek 22 - Památník zahájení výstavby železniční trati ČB – Plzeň