

Fotografický pasport cyklistické trasy A27

Příloha A.4

Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Počátek projížděné cyklotrasy je zachycen na fotografii č. 1. Úsek je nejprve několik metrů veden po piktogramovém koridoru pro cyklisty, dále pak již po vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty (fotografie č. 2).



Obrázek č. 1



Obrázek č. 2



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Popis problému č. 1: Zatarasený nájezd

Trasa je dále vedena po stezce pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem. Nájezd na cyklostezku je však zatarasen parkujícími vozidly.

Náprava: Omezit parkování v místě nájezdu na stezku.



Obrázek č. 3

Od ulice Příborská stezku protíná několik výjezdů. Stezka je kvůli bočním výjezdům přerušovaná a pro jejich překonání jsou zřízeny přechody pro chodce.



Obrázek č. 4



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Popis problému č. 2:

Příjezd ke křižovatce ulic Beranových a Tupolevova je veden po stezce s velmi špatným povrchem, který neumožňuje plynulou a rychlou jízdu adekvátní k páteří trase.

Náprava: Oprava dlážděného povrchu stezky.



Obrázek č. 5

Na svislém dopravním značení je také označena možnost průjezdu křižovatkou v hlavním dopravním prostoru. Křižovatka je opatřena vyčkávacím prostorem pro cyklisty V19.



Obrázek č. 6



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Pokud se cyklista rozhodne křižovatku překonat po stezce pro chodce a cyklisty, musí počítat s jejím ukončením před křižovatkou. Samotná křižovatka je opatřena pouze přechody pro chodce s tlačítkovou výzvou. Za křižovatkou opět navazuje stezka pro chodce a cyklisty.



Obrázek č. 7



Obrázek č. 8



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Stezka po cca 50 m od křižovatky končí a navazuje na ni klidná slepá ulice Opočenská.



Obrázek č. 9

Jedinými překážkami v ulici Opočenská jsou parkující vozidla a nádoby na tříděný odpad. Obojímu se však dá bez problémů vyhnout.



Obrázek č. 10



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Popis problému č. 3:

V tomto místě se setkávají cyklisté projíždějící křižovatkou Beranových x Tupolevova v přidruženém prostoru a cyklisté kteří křižovátku projíždějí v hlavním dopravním prostoru společně s jedoucimi vozidly. Pro přehlednost by zde bylo vhodné umístit dopravní značku IS 21 pro objasnění, který směrem cyklotrasa dále pokračuje.

Náprava: Doplnit značení IS 21.



Obrázek č. 11

Pohled na nájezd na lávku přes silnici Kbelská.



Obrázek č. 12



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Beranových - Lávka přes Kbelskou včetně

Lávka je dostatečně široká pro obousměrný provoz, v opačném směru však poměrně prudký sjezd z lávky vyžaduje uzpůsobení rychlosti.



Obrázek č. 13

Pohled při sjezdu z lávky do ulice Kytlická. I zde by bylo vhodné umístit označení a směr vedení cyklotrasy.



Obrázek č. 14



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Problém č. 4: Problematické vedení trasy

Problematické vedení trasy shledávám především při průjezdu sídliště od lávky ulicí Kytlická na ulici Lovosická. V opačném směru je trasa vedena z ulice Lovosická přes ulici Tereziánská parkem k lávce.

Následující fotografie dokumentují oba průjezdy této lokality (směrem tam i zpět).

V celém úseku Lávka přes Kbelskou- ul. Lovosická, křižovatka včetně chybí označení a směr cyklotrasy.

Náprava: Změna vedení trasy a doplnění SDZ.



Obrázek č. 15

Důvodem, proč nejsou oba směry vedeny po stejné trase je jednosměrná ulice Kytlická.



Obrázek č. 16



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Na obrázku č. 17 je znázorněn průjezd jednosměrnou ulicí Kytlická a vjezd do ulice Lovosická (obrázek č. 18).



Obrázek č. 17



Obrázek č. 18



Značení cyklotrasy: A27

Název úseku: Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Cyklistická trasa je v celé délce ulice Lovosická vedena v hlavním dopravním prostoru bez jakýchkoliv podpůrných opatření pro zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy pro cyklisty. Na obrázku č. 20 je zachycena křižovatka, kterou musí cyklista jedoucí opačným směrem překonat, aby odbočil do ulice Terezińska.



Obrázek č. 19



Obrázek č. 20



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Obrázek č. 21 znázorňuje pohled do ulice Terezínská. Následující obrázek zachycuje úzký nájezd na chodník, po kterém je trasa vedena až zpět k lávce.



Obrázek č. 21



Obrázek č. 22



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Trasa je dále vedena po úzkém chodníku, který není označen pro průjezd cyklistů, tudíž cyklisté by zde svá kola měli vést.



Obrázek č. 23



Obrázek č. 24



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Chodník, po kterém je trasa vedena, je primárně určen pro pohyb obyvatel sídliště mezi bloky. V tomto místě tedy směrově neodpovídá požadované trase a cyklisté si zajiždku zkracují po soukromém pozemku.



Obrázek č. 25

Na chodníku jsou také umístěny prvky zabraňující jízdě na kole, což cyklisty více navádí na sjezd na soukromý pozemek.



Obrázek č. 26



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Majitel soukromého pozemku s pohybem chodců a cyklistů po svém pozemku nesouhlasí a umístil k němu tuto ceduli.



Obrázek č. 27

Trasa se potom po chodníku vedoucím od jedné z budov vrací zpět k nájezdu na lávku.



Obrázek č. 28



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Problém č. 5: Vedení cyklotrasy v ulici Lovosická

Cyklotrasa je v ulici Lovosická vedena v hlavním dopravním prostoru společně s motorovou dopravou. Jedná se o poměrně vytiženou komunikaci, na které nejsou vyznačeny žádné podpůrné prvky zvyšující bezpečnost a komfort průjezdu cyklisty. Chodníkové plochy podél silnice mají dostatečnou šířku pro vedení stezky pro chodce a cyklisty, kvalita jejich povrchu je však velmi špatná.

Celý úsek cyklotrasy v ulici Lovosická není proznačen cyklistickým značením ukazujícím směr vedení trasy.

Náprava: Zřízení stezky pro chodce a cyklisty a SDZ.



Obrázek č. 29



Obrázek č. 30



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

Některé chodníkové plochy jsou již opraveny v zámkové dlažbě, ale většina z nich vyžaduje před případným označením stezky pro chodce a cyklisty výraznou opravu. Na výjezdech taktéž chybí přejezdy pro cyklisty.



Obrázek č. 31



Obrázek č. 32



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

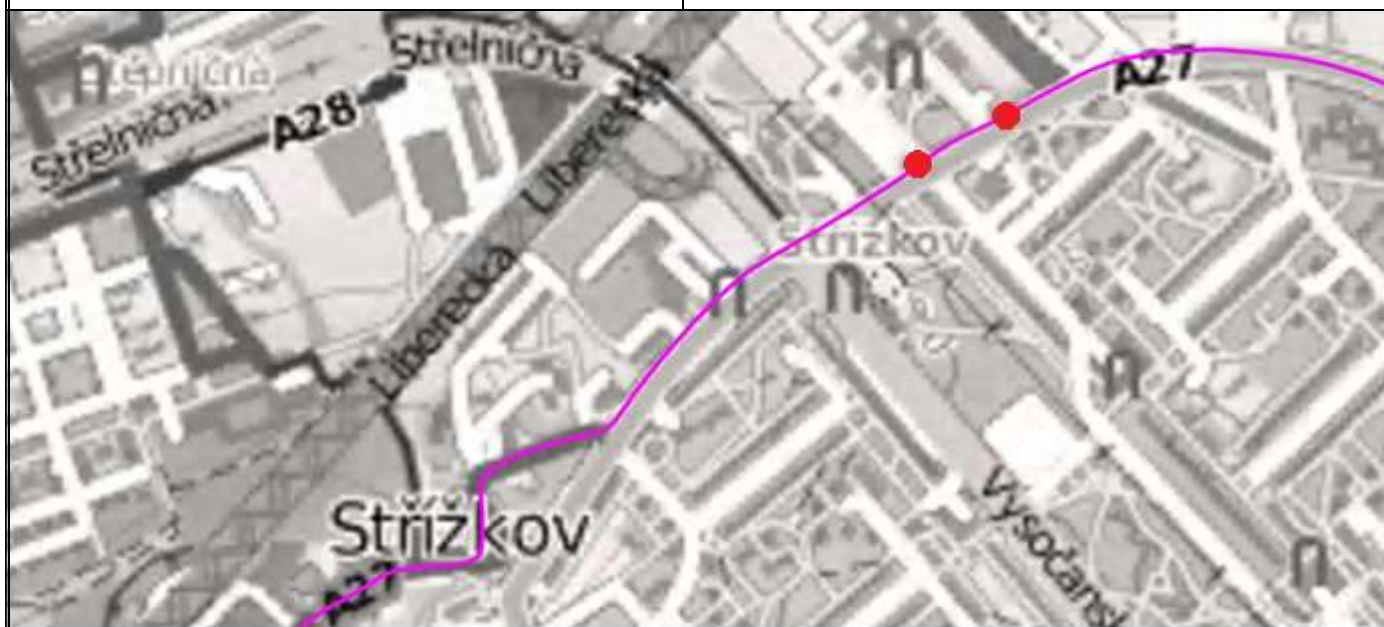
Před křižovatkou ulic Lovosická a Vysočanská je opět umístěno značení cyklotrasy.



Obrázek č. 33



Obrázek č. 34



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Lávka přes Kbelskou - ul. Lovosická, křižovatka včetně

V křižovatce ulic Lovosická a Vysočanská není vyznačen prostor pro cyklisty V19, který umožňuje cyklistovi bezpečné stání na křižovatce a rozjezd před ostatními vozidly.

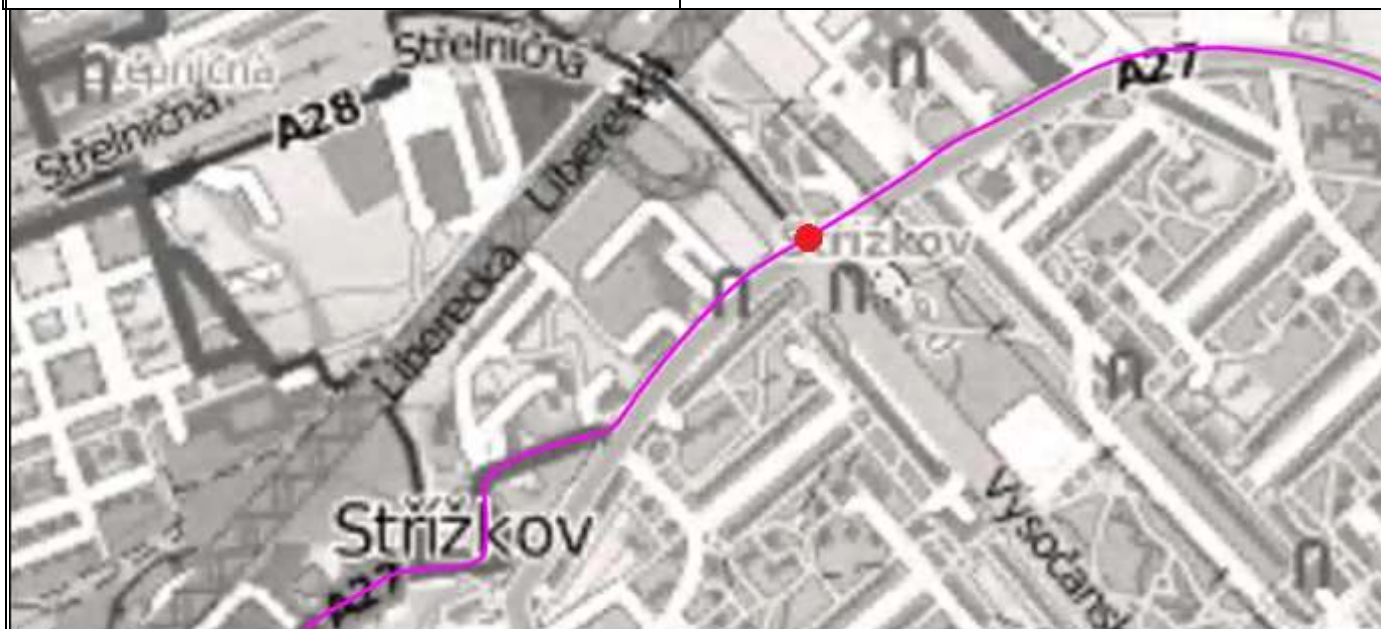
Významným objektem v okolí je stanice metra Střížkov (obrázek č. 36), jejíž komfortní napojení na cyklotrasu by mělo být prioritou.



Obrázek č. 35



Obrázek č. 36



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Lovosická, křižovatka - ul. Na Vartě včetně

V celém úseku Ul. Lovosická, křižovatka - ul. Na Vartě včetně je cyklistická trasa vedena v hlavním dopravním prostoru společně s motorovými vozidly. Většina ulic je poměrně klidným, větší riziko představují pouze zaparkované vozy podél ulic. V ulici Střížkovská jsou nainstalovány dva dlážděné široké zpomalovací prahy a několik zpomalovacích polštářů.



Obrázek č. 37

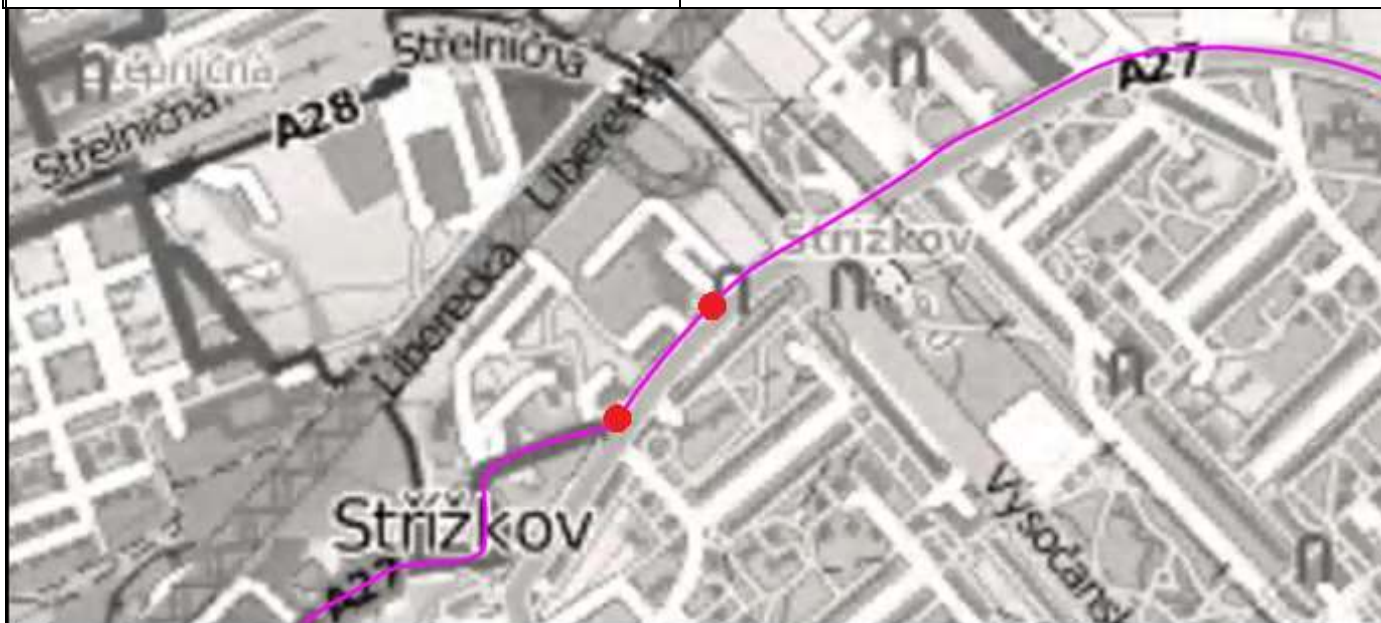
Problém č. 6

Odbočení do ulice Střížkovská není adekvátně označeno a je tedy snadné tuto odbočku minout.

Náprava: Doplnit značení cyklotrasy.



Obrázek č. 38



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Lovosická, křižovatka - ul. Na Vartě včetně

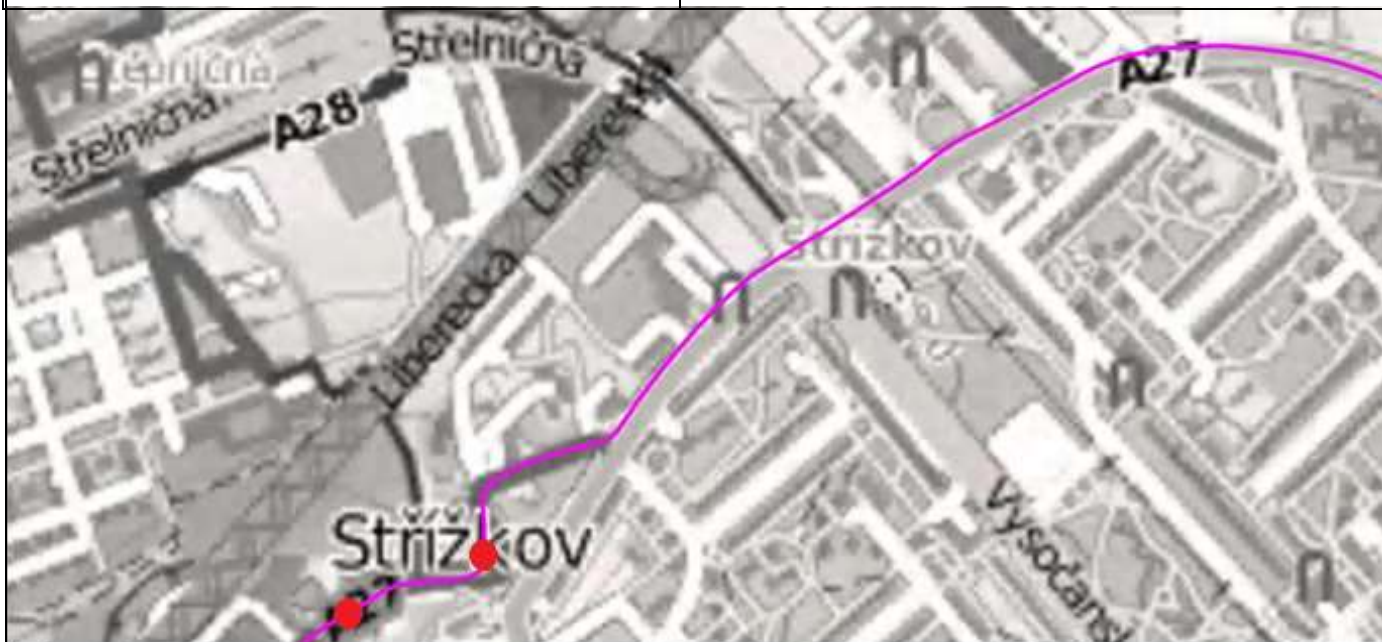
Na obrázku č. 39 je průjezd ulicí Střížkovská, na obrázku č. 40 je pohled na jeden ze širokých dlážděných zpomalovacích prahů.



Obrázek č. 39



Obrázek č. 40



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Lovosická, křižovatka - ul. Na Vartě včetně

Na obrázku č. 41 je zachycen pohled na jeden ze zpomalovacích polštářů.



Obrázek č. 41

Problém č. 7

Povrch v ulici Na Vartě je ve velmi špatném stavu.

Náprava: Oprava povrchu.



Obrázek č. 42



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Na Vartě - napojení na A2

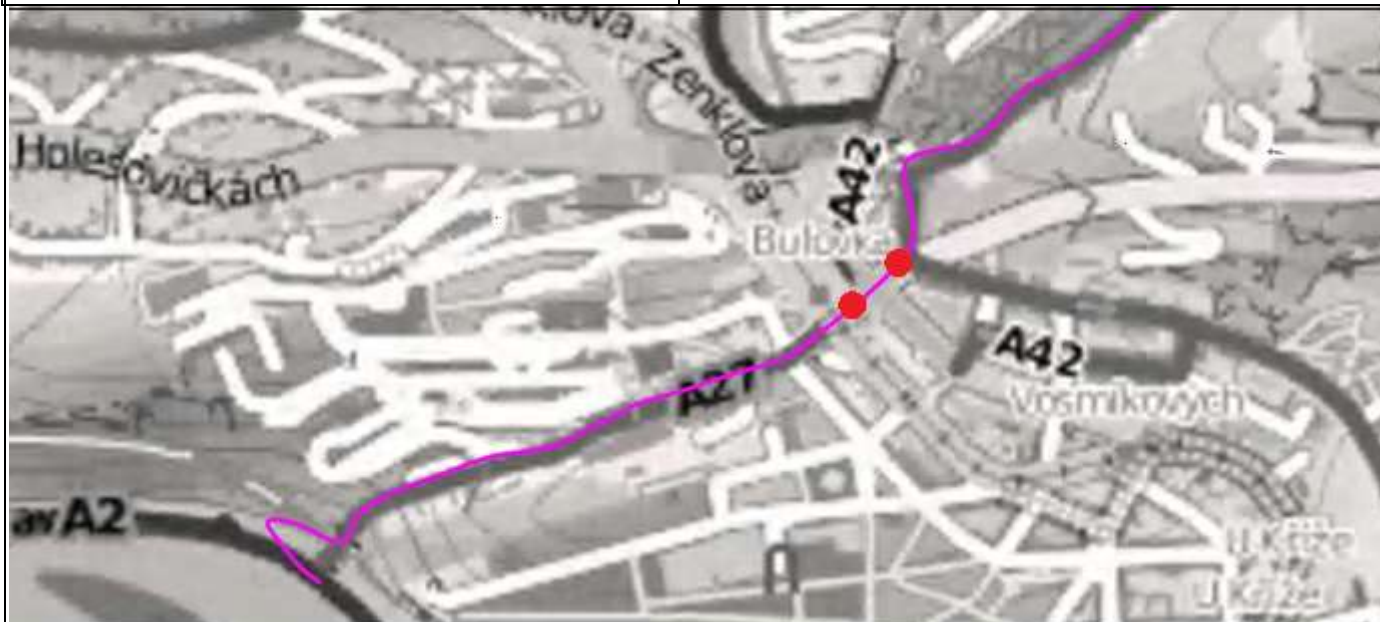
Na obrázcích č. 43 a 44 jsou zachyceny dvě křižovatky na náměstí Na Stráži. Cyklotrasa je vedena přes křižovatky v hlavním dopravním prostoru. Na ramenech křižovatky nejsou umístěny prostory pro cyklisty V19 ani jiná podpůrná opatření pro cyklisty.



Obrázek č. 43



Obrázek č. 44



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Na Vartě - napojení na A2

Na obrázku č. 45 je vidět zpětný pohled do křižovatky na náměstí Na Stráži. Obrázek č. 46 ukazuje průjezd podél nemocnice Na Bulovce.



Obrázek č. 45



Obrázek č. 46



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Na Vartě - napojení na A2

Na obrázku č. 47 je znázorněn podjezd pod železničním mostem a dále vjezd do ulice Povltavská (obrázek č. 48).



Obrázek č. 47



Obrázek č. 48



Značení cyklotrasy: A27

Fotografický pasport úseku Ul. Na Vartě - napojení na A2

Na obrázku č. 49 je zachyceno svislé dopravní značení IS 20 s přesným schématem napojení na cyklotrasu A2. Dále je pak na další fotografii zachycen nájezd na cyklotrasu A2.



Obrázek č. 49



Obrázek č. 50

