

Fotografický pasport cyklistické trasy A23

Příloha A.2

Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

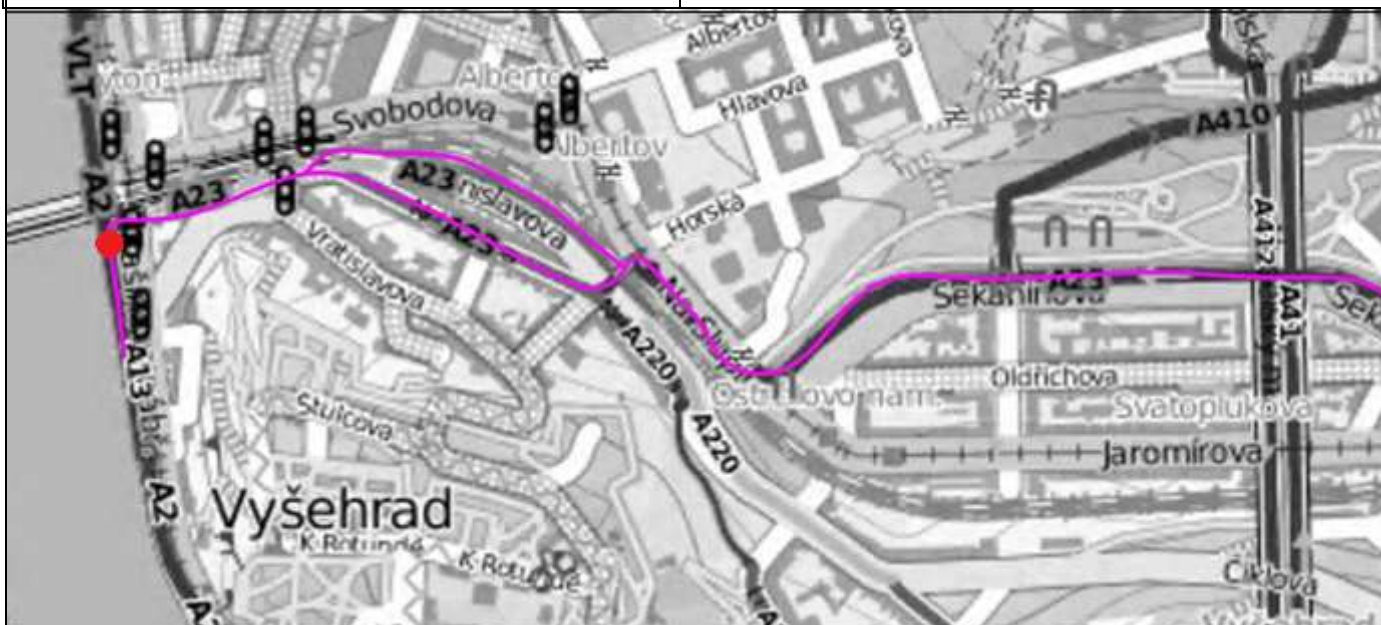
Cyklotrasa se nejprve odpojuje na nábřeží od cyklotrasy A2 a pokračuje společně s cyklotrasou A13 k železničnímu mostu. Před železničním mostem se cyklotrasa odpojuje od A13.



Obrázek č. 1



Obrázek č. 2



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Popis problému č 1

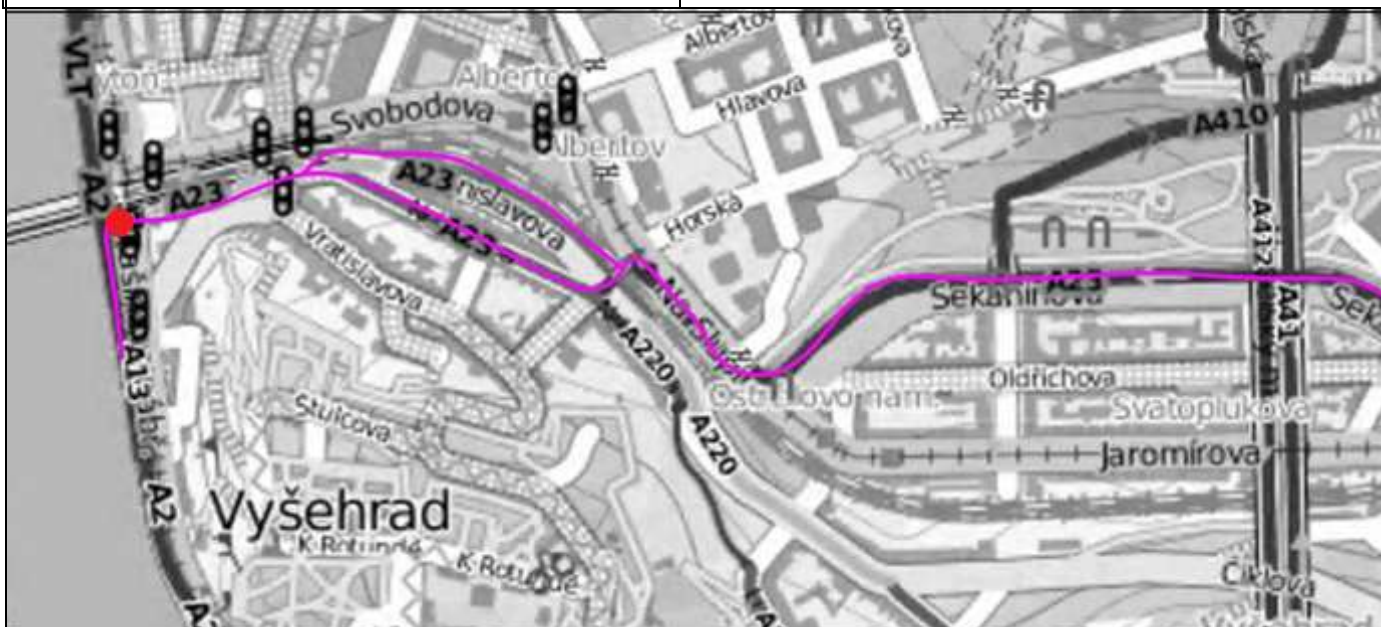
Cyklotrasa se odpojuje od cyklotrasy A13 a pro dosažení ulice Vratislavova překonává dva přechody pro chodce.



Obrázek č. 3



Obrázek č. 4



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

V ulici Vratislavova se může cyklista zařadit do dopravního proudu nebo využít chodníkovou plochu dostatečně širokou pro provoz cyklistů a chodců. Tato chodníková plocha ovšem není označena značením povolujícím jízdu cyklistů, takže se jedná spíše o hypotetickou možnost. Na jejím konci však musí cyklista překonat přechod pro chodce a odbočit do ulice Neklanova na protější straně, což tento způsob jízdy poměrně značně komplikuje.

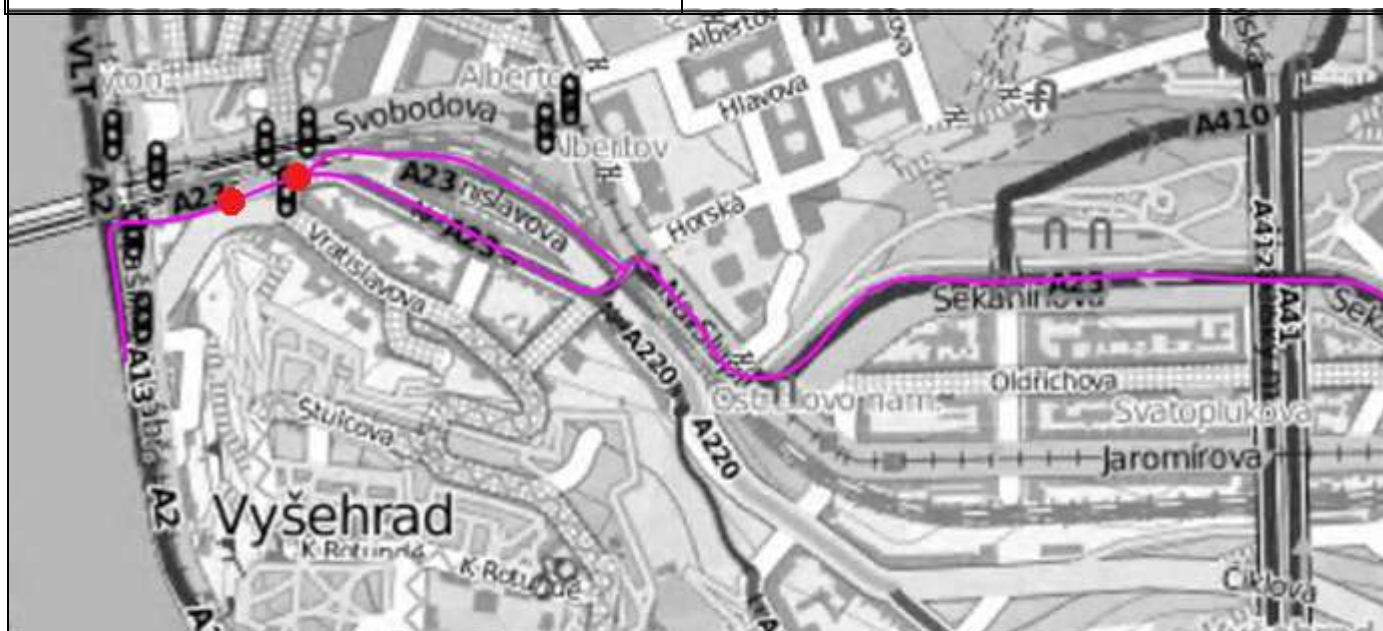


Obrázek č. 5

Odbočení do ulice Neklanova se nachází na protější straně chodníkové plochy využitelné pro provoz chodců v ulici Vratislavova.



Obrázek č. 6



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Opětovné překonání ulice Vratislavova je stavebně vyřešeno jako přejezd pro cyklisty se světelným signalizačním zařízením s tlačítkovou výzvou.



Obrázek č. 7



Obrázek č. 8



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Opětovné překonání ulice Vratislavova je stavebně vyřešeno jako přejezd pro cyklisty se světelným signalizačním zařízením s tlačítkovou výzvou. Na obrázku č. 9 je zachyceno řešení pravého odbočení protisměrných cyklistů do ulice Vratislavova. Obrázek č. 10 zachycuje zpětný pohled na přejezd pro cyklisty a vodorovné dopravní upravující řazení cyklistů čekajících před přejezdem.



Obrázek č. 9



Obrázek č. 10



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Cyklotrasa dále pokračuje do osvětleného podjezdu, za nímž se stáčí nahoru k ulici Na Slupi. Pohyb chodců je zde z bezpečnostních důvodů veden jako oddělený.

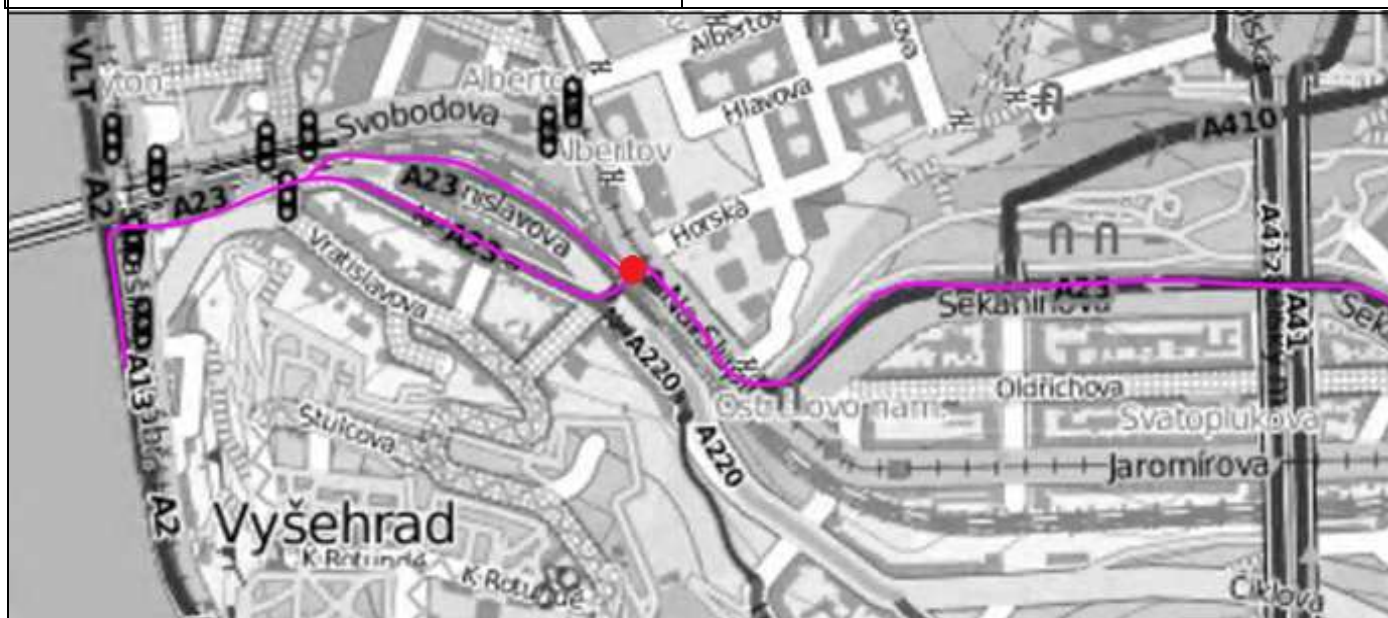


Obrázek č. 11

Výjezd z podjezdu směrem do ulice Na Slupi.



Obrázek č. 12



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

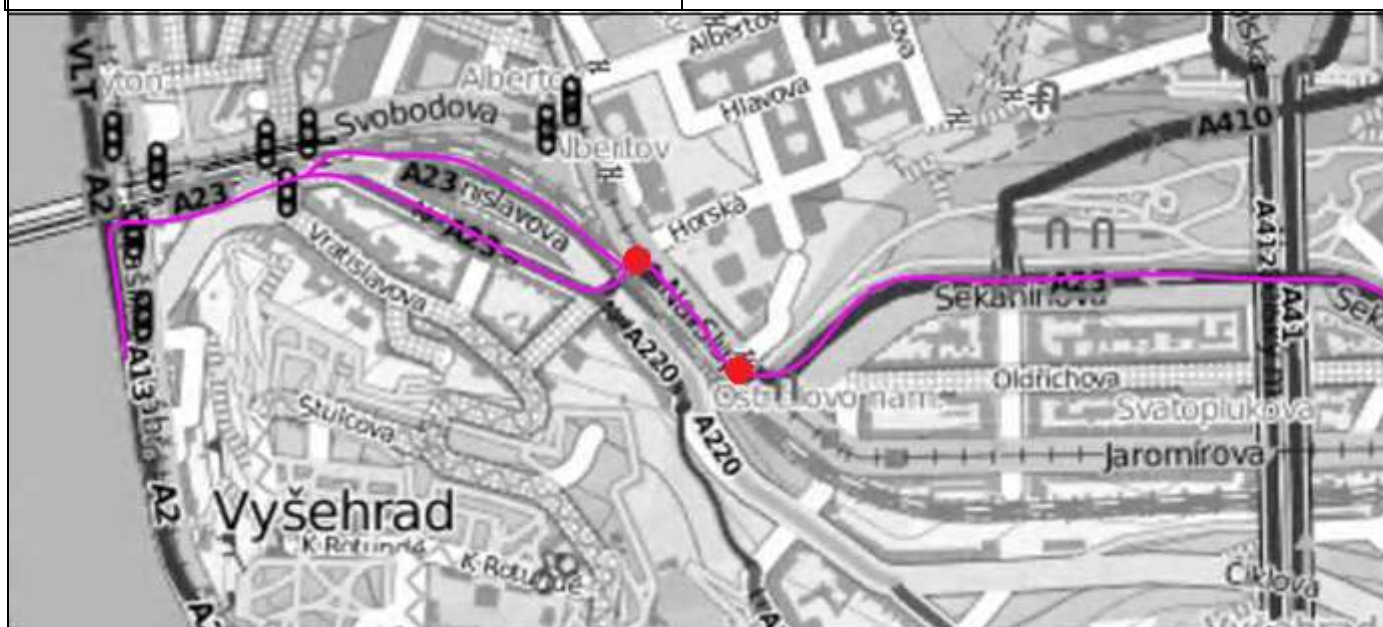
Obrázek č. 13 zachycuje vyhrazený pruh pro cyklisty v ulici Na Slupi. Vyhrazený pruh fyzicky odděluje cyklisty od okolního provozu plastovými sloupky. Po 200 metrech je cyklostezka převedena na druhou stranu ulice pomocí barevně zvýrazněného přejezdu pro cyklisty.



Obrázek č. 13



Obrázek č. 14



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Popis problému č 2:

Cyklotrasa se odklání z ulice Na Slupi a pokračuje stezkou pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem kolem potoka Botiče. Cyklostezka je dostatečně široká, jsou na ní ale umístěny lavičky, které zužují její průjezdný profil. Na mnoha místech k tomu lavičky chybí a zbyly po nich pouze hluboké díry v asfaltovém povrchu, které zvyšují potenciální riziko úrazu.

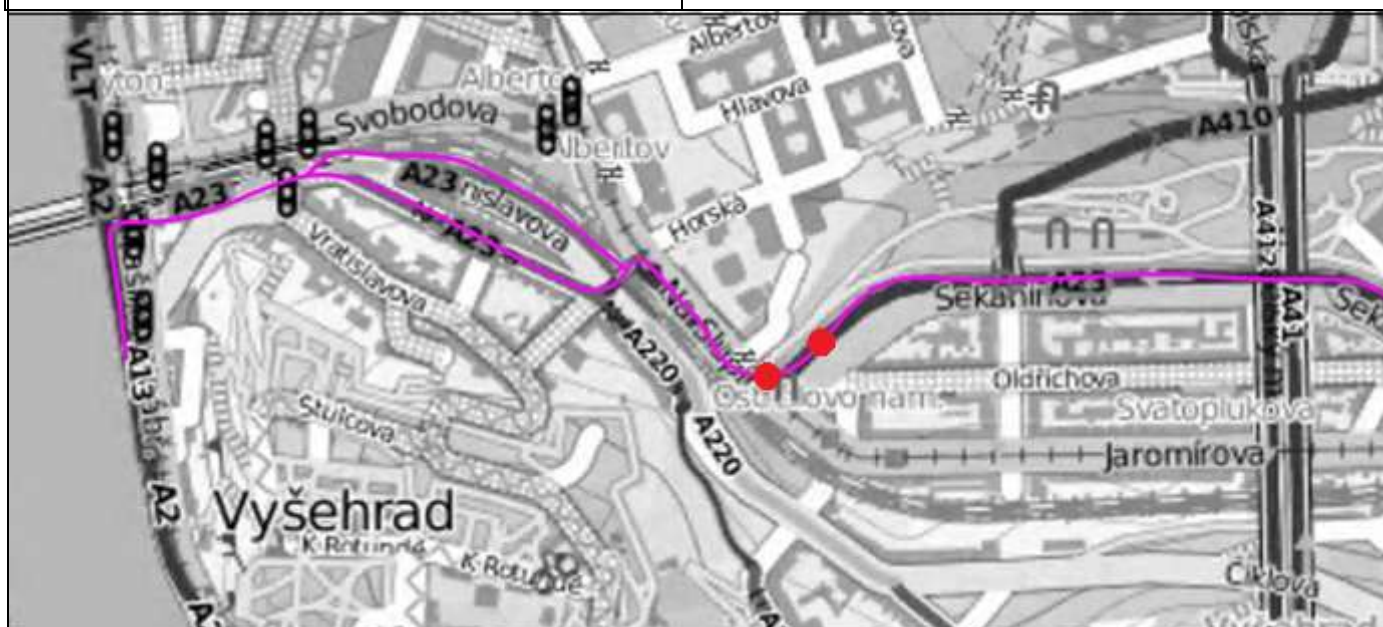
Náprava: Rekonstrukce asfaltového povrchu v místech chybějících laviček.



Obrázek č. 15



Obrázek č. 16



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Popis problému č 3:

Propojení páteřních cyklotras A23 a A410 je provedeno za lávkou, jejíž výška není shodná s výškou cyklostezky A23. Přechod mezi úrovní lávky a stezky je vyřešen děleně dvěma schody a rampou, mezi kterými je umístěn zelený plastový sloupek. Rampa je k tomu poměrně prudká a úzká, takže nedovoluje míjení cyklistů. Po stezce se navíc pohybuje velké množství chodců (např. maminek s kočárky), které taktéž využívají více rampu, nežli schody, a proto nevidím jasný důvod, proč zde byly schody zřízeny.

Náprava: rozšířit nájezdovou rampu zrušením schodů.



Obrázek č. 17



Obrázek č. 18



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Napojení na A2 - vjezd na ul. Křesomilova včetně

Při vjezdu do ulice Křesomilova cyklisté nejprve překonají ulici Sekaninova pomocí přejezdu pro cyklisty, ve vyčkávacím prostoru počkají na vhodný okamžik a přejedou na druhou stranu ulice Křesomilova. V opačném směru je pro cyklisty zřízen pohodlný nájezd na cyklistickou stezku. Vyznačení přejezdů je doprovázeno výrazným červeným nátěrem a piktogramovým koridorem pro cyklisty.



Obrázek č. 19



Obrázek č. 20



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

V ulici Křesomilova je cyklista veden po piktogramovém koridoru v prostoru společném s ostatní motorovou dopravou.



Obrázek č. 21

Popis problému č.4:

Konec ulice Křesomilova je před křižovatkou s ulicí Bělehradská zúžen podélně parkujícími vozidly, čímž nezbývá prostor pro zachování piktogramového koridoru pro cyklisty. Ve špičkových hodinách se zde řadí velké množství vozidel čekajících před světelnou signalizací křižovatky a šířkové poměry neumožňují cyklistům tuto řadu vozidel objet, tak aby se dostali k prostoru pro cyklisty, který je umístěn před stopčárou. Proto zde dochází k velkému zdržení a křižovatka vytváří výraznou bariéru.



Obrázek č. 22



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Pohled na prostor pro cyklisty v ulici Křesomilova na křižovatce s ulicí Bělehradská.

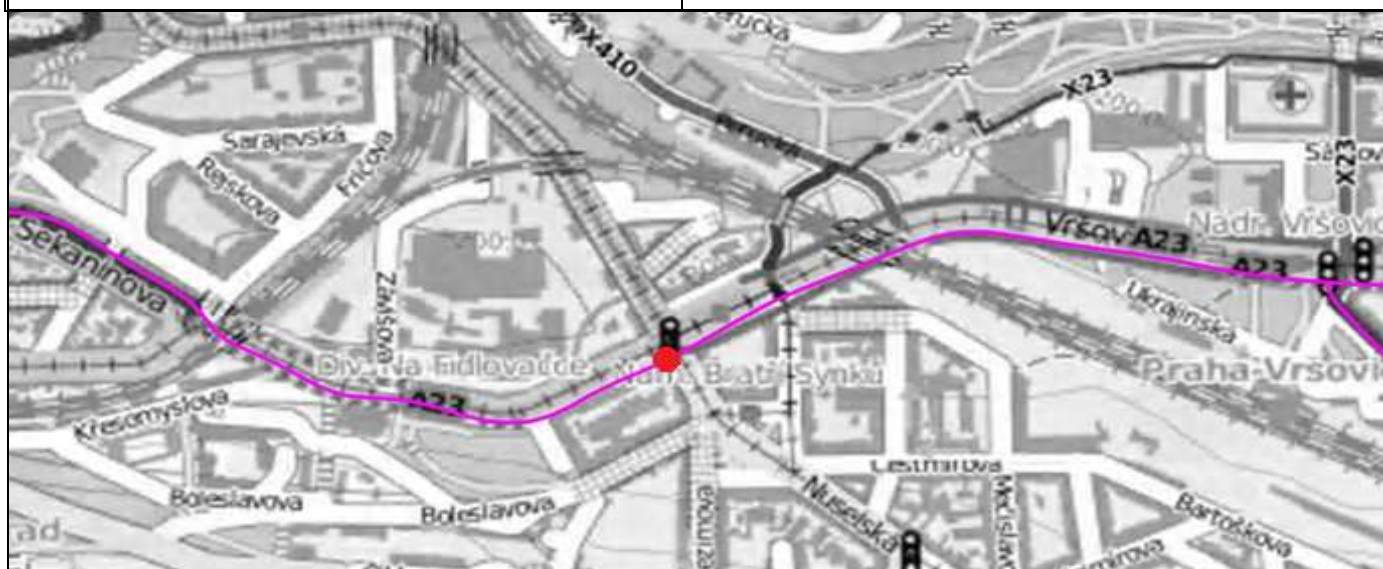


Obrázek č. 23

Cyklotrasa dále pokračuje ulicí Otakarova ve vyhrazeném pruhu pro cyklisty.



Obrázek č. 24



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

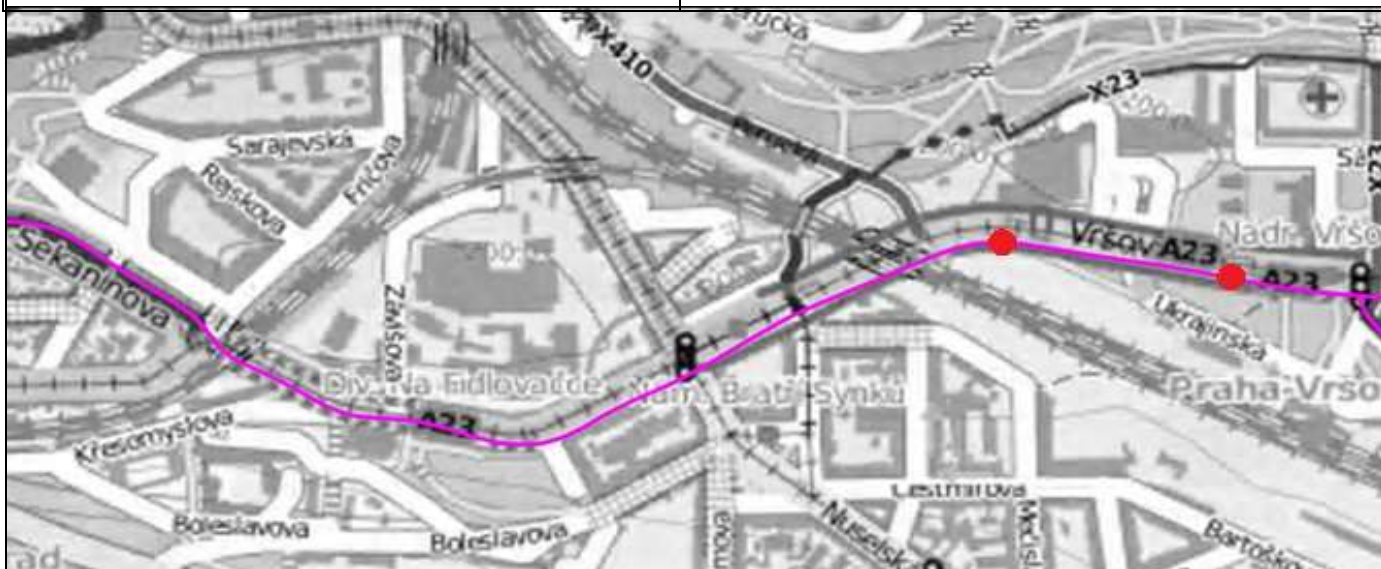
Vedení trasy v ulici Vršovická ve vyhrazeném pruhu pro cyklisty a piktogramovém koridoru pro cyklisty.



Obrázek č. 25



Obrázek č. 26



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Trasa je v ulici Vršovická vedena převážně v piktogramovém koridoru pro cyklisty. Na světelně řízené křižovatce s ulicí U Vršovického nádraží je zřízen prostor pro cyklisty.



Obrázek č. 27



Obrázek č. 28



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

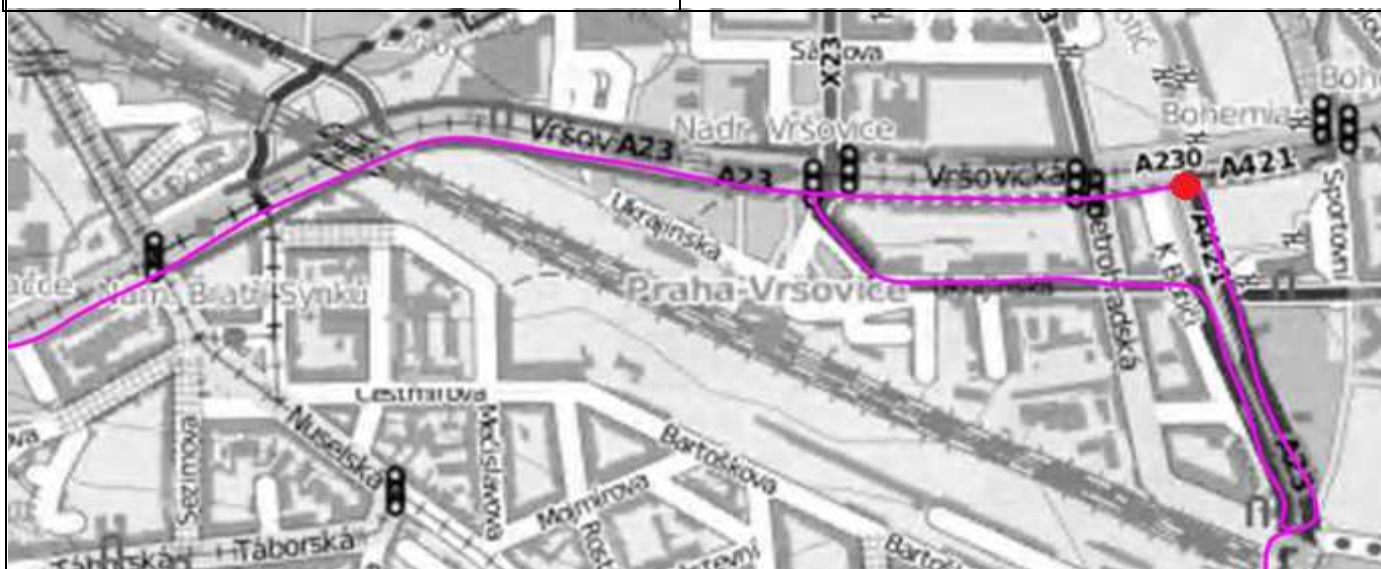
Trasa se odpojuje od ulice Vršovická v místě toku potoku Botiče. Odpojení probíhá ve vyznačeném místě, které je chráněno proti parkování automobilů betonovými zábranami. Cyklista musí překonat chodník, aby se mohl napojit na pokračující stezku pro cyklisty.



Obrázek č. 29



Obrázek č. 30



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Trasa se odpojuje od ulice Vršovická v místě toku potoku Botiče. Odpojení probíhá ve vyznačeném místě, které je chráněno proti parkování automobilů betonovými zábranami. Cyklista musí překonat chodník, aby se mohl napojit na pokračující stezku pro cyklisty.



Obrázek č. 31



Obrázek č. 32



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

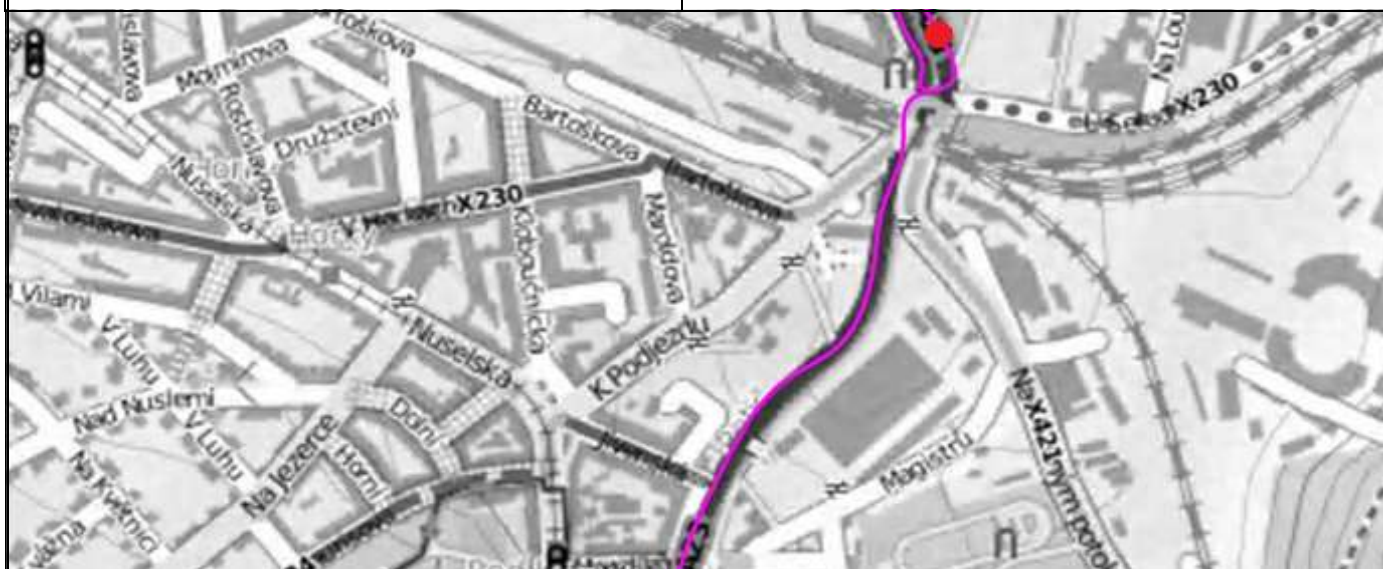
Stezka pro chodce a cyklisty je ukončena před přechodem pro chodce přes ulici U Seřadiště. Na přechod pro chodce ihned navazuje podjezd pod železniční tratí. Průjezd je zde vcelku složitý, a proto je místo opatřeno vysvětlujícím značením.



Obrázek č. 33



Obrázek č. 34



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Popis problému č 5:

Přes ulici U seřadiště je veden pouze přechod pro chodce, přejezd pro cyklisty chybí. Přechod pro chodce je umístěn na mostě přes potok Botič. Prostorové poměry jsou stísněné a manévry vyžadují prudké změna směru. Na přechod navazuje podjezd pod železniční tratí. Celkový pohled je zachycen na obrázku č. 35. Vzhledem k tomu, že stezka pro cyklisty je kolem potoka Botiče vedena pro každý směr zvlášť po dvou březích, je toto místo důležitým místem křížení obou směrů. Zároveň se křížení odehrává na chodníku, tedy mezi pěšími.

Náprava: Celková rekonstrukce daného místa a změna organizace provozu.



Obrázek č. 35



Obrázek č. 36



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Popis problému č 6:

Na obrázcích č. 37 a 38 je zachycen nájezd na stezku pro chodce a cyklisty, která je vedena po druhém břehu Botiče a určena pro cyklisty jedoucí v opačném směru. V místě odpojení stezky je výškový nesoulad, který je řešen nájezdem, jehož délka je vzhledem k prostorovým možnostem velmi krátká a nájezd je tedy poměrně příkrý. Problém ještě umocňuje nutnost předchozí prudké změny směru po průjezdu přes přechod a po mostu.

Náprava: Celková rozsáhlá rekonstrukce daného místa, v nejbližší době terénní úprava nájezdu.



Obrázek č. 37



Obrázek č. 38



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Popis problému č 7:

Průjezd pod železničním mostem je především pro opačný směr velmi úzký a dochází zde také k výškové změně během průjezdu. Ani jeden směr v podjezdu není osvětlen.

Náprava: Místa vyžaduje rozsáhlou rekonstrukci zasahující i mostní objekty. V první řadě zlepšit osvětlení a zlepšit organizaci cyklistického provozu.



Obrázek č. 39



Obrázek č. 40



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Vjezd na ul. Křesomilova - podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) včetně

Po projetí pod železničním mostem trasa opět pokračuje stezkou pro chodce a cyklisty.

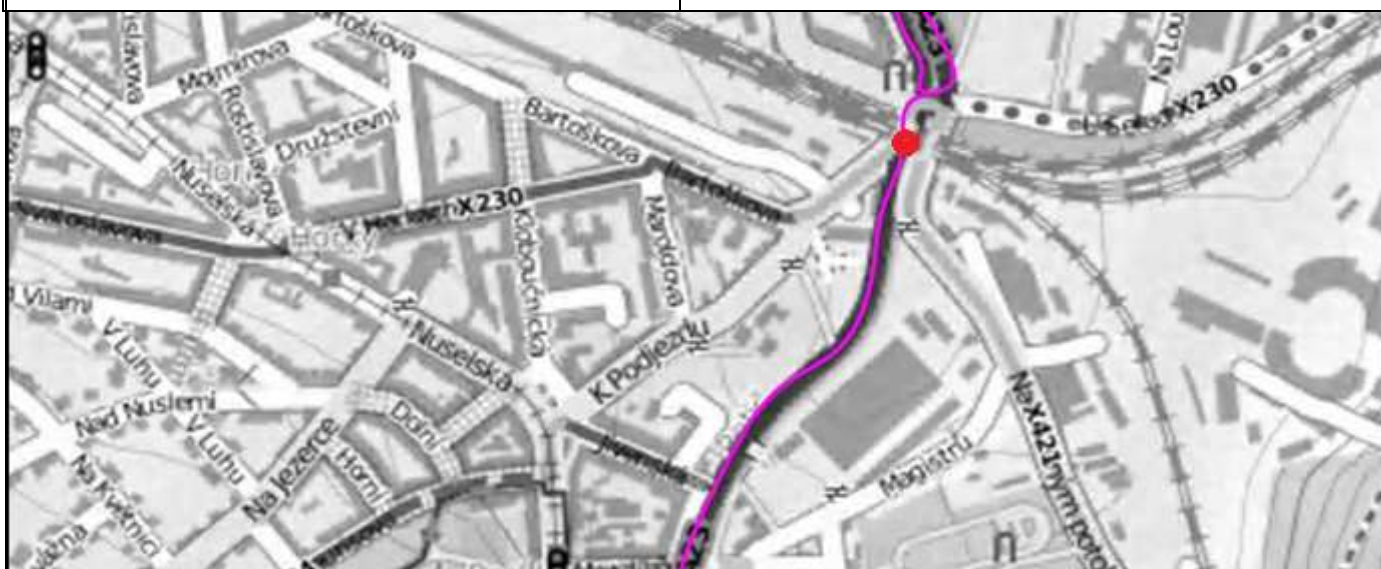


Obrázek č. 41

Pohled na podjezd železničního směru z opačné strany.



Obrázek č. 42



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Trasa je nadále vedena podél potoka Botiče po stezce pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem.



Obrázek č. 43

Popis problému č 8:

Cca 300 m od podjezdu se nachází zúžené místo, které bylo způsobeno pravděpodobně nesouhlasem s pokácením dvou stromů. Dnes však jeden ze stromů již nestojí, přesto trasu hyzdí a stále zužuje pařez.

Náprava: Odstranění pařezu a zpevnění povrchu.



Obrázek č. 44



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Popis problému č 9:

V místě napojení lávky na ulici Mendíků se stýká více potenciálních směrů cyklistické a pěší dopravy. Proto je místo zdůrazněno piktogramy a změnou povrchu. Bohužel v tomto místě došlo k obnažení povrchu a to až na původní dlážděný povrch. Ten byl pravděpodobně překryt vrstvou nabarveného asfaltu, který k dlažbě nepřilnul a postupně zmizel. Jeho zbytky jsou viditelné na obrázku č. 46. Dále je v tomto vidět parkující vozidla, která znemožňují sjezd cyklistů do uliční sítě.

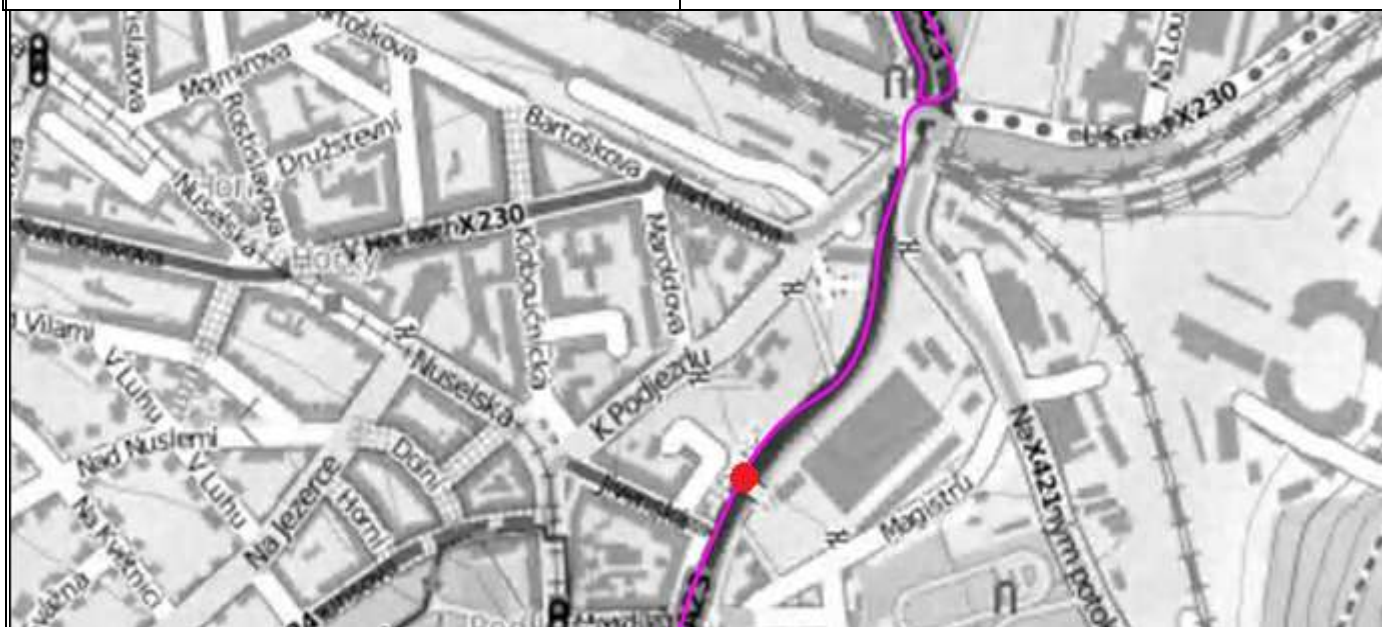
Náprava: Oprava asfaltového povrchu a změna organizace parkování.



Obrázek č. 45



Obrázek č. 46



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

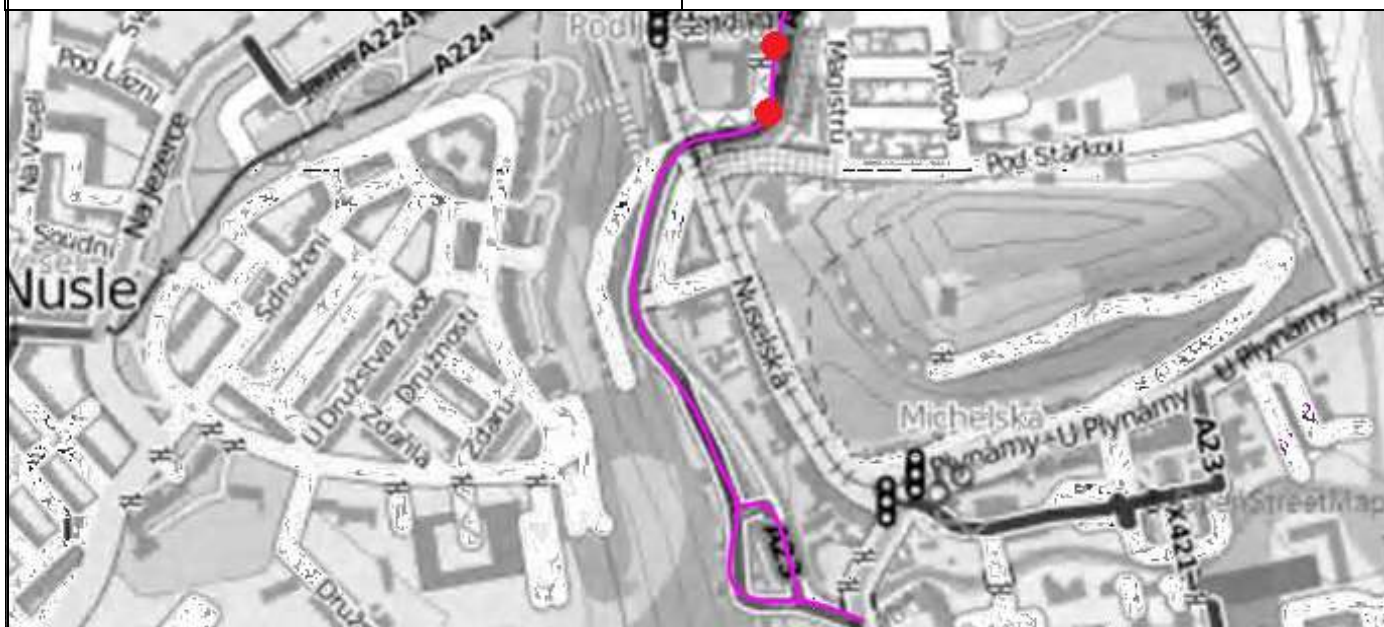
Problém s parkujícími vozidly, která znemožňují sjezd do uliční sítě, je viditelný prakticky podél celé stezky kolem Botiče.



Obrázek č. 47



Obrázek č. 48



Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Popis problému č 10:

Ulici Nuselská lze překonat přímým průjezdem na druhou stranu (bohužel aniž by zde byl umístěn přejezd pro cyklisty), nebo pomocí přechodu pro chodce, který je opatřen ochranným ostrůvkem. Obě tyto varianty jsou zobrazeny na svislém dopravním značení. Přesto byl do cesty přímého průjezdu posazen betonový panel, který tuto variantu komplikuje.



Obrázek č. 49



Obrázek č. 50



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Popis problému č 11:

Po přejezdu ulice Nuselská chybí označení vedení trasy. Cyklista může jen odhadovat, kterou ulicí se má vydat.

Náprava: Umístění značení cyklotrasy.

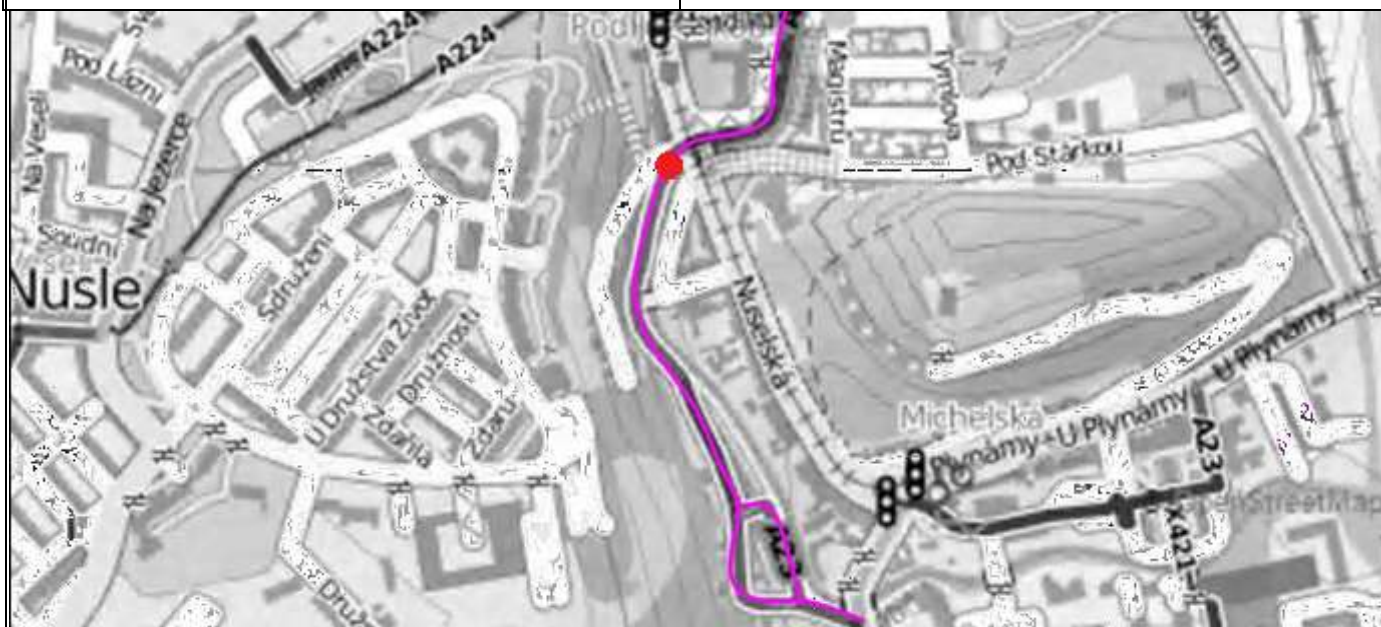


Obrázek č. 51

Pokračování trasy kolem potoka Botiče, v tomto úseku již v HDP.



Obrázek č. 52



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Průjezd ulicí U Michelského mlýna je znázorněn na obrázcích č. 53 a 54.



Obrázek č. 53



Obrázek č. 54



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Ulice U Michelského mlýna je klidnou rezidenční ulicí. Na obrázku č. 56 je vidět vodní pumpa zasahující do uliční sítě.



Obrázek č. 55



Obrázek č. 56



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Popis problému č 12:

Na konci ulice U Michelského mlýna se nachází nepřehledná ostrá zatáčka. V opačném směru by bylo vhodné umístit varovné značení ke zvýšenému výskytu cyklistů.



Obrázek č. 57

Nájezd na ulici Michelská a konec značeného úseku cyklotrasy A23.



Obrázek č. 58



Značení cyklotrasy: A23

Fotografický pasport úseku Podjezd pod železničním mostem (ul. Bartoškova) - U Michelského mlýna

Na obrázcích č. 59 a 60 jsou zobrazeny pohledy do ulice Michelská.



Obrázek č. 59



Obrázek č. 60

