



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Boční dynamika vozidla**

Autor (včetně titulů) **Bc. Radek Dvořáček**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury C (dobře) ... 2,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce C (dobře) ... 2,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k diplomové práci:

Autor si zvolil poměrně obtížné téma, kterému se velmi pilně věnovat a usilovně na něm pracoval. Využíval dostupná data z provedených měření, která zpracoval do zobecnitelné formy. Cenná je vazba na vytvořený model v systému CarMaker, který lze využívat pro citlivostní analýzu. Formálním nedostatkem práce jsou nečíslované rovnice a vzorce.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce B (velmi dobře)

Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 31. května 2015