

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Boční dynamika vozidla
Jméno autora:	Bc. Radek Dvořáček
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Oponent práce:	Ing. Josef Bradáč, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	ŠKODA AUTO Vysoká škola

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Autor si ke zpracování diplomové práce zvolil poměrně náročné a rozsáhlé téma.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
Porovnání metodiky a výsledků testu s publikovanými zkouškami nebylo provedeno. Nad rámec zadání se autor věnoval stanovení reakce automobilu při jízdě v kruhu na tři typy zklidňujících prvků dopravy. Stanovení výsledné reakce probíhalo na základě počítačových simulací v programu CarMaker.	

Zvolený postup řešení	správný
-----------------------	---------

Odborná úroveň	B - velmi dobře
V práci lze nalézt neodborné výrazy a nesprávná tvrzení. Například funkce systému ESP je vysvětlena velmi povrchně a není jasné, zda autor správně pochopil funkci tohoto systému.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Formální stránka práce je na nižší úrovni. Práce obsahuje zbytečně mnoho podkapitol. Naopak seznam zkratk a číslování rovnic úplně chybí. Dále u některých obrázků chybí příslušný odkaz v textu a také kvalita některých obrázků nedosahuje požadované úrovně. Text není vždy dobře srozumitelný, přičemž některé věty postrádají smysl úplně. Autor často používá „lch formu“, která podle mého názoru není vhodná pro daný typ práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Využití literatury a práce s ní jsou na odpovídající úrovni. Doporučil bych širší využití zahraničních zdrojů a naopak menší využití internetových zdrojů. Myslím, že zdroje jako Wikipedia by v diplomové práci neměly být citovány vůbec.	

Další komentáře a hodnocení	
-----------------------------	--

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Celkově lze říci, že diplomová práce je zdařilá. Obsahová stránka práce je zajímavá a přehledně zpracovaná. Nedostatky vidím především ve formální stránce a využívání některých typů zdrojů. Naopak kladně hodnotím simulace provedené v programu CarMaker, jelikož jde o simulace situací z reálného provozu, které mohou být následně využity pro bezpečnostní analýzu.

Při obhajobě prosím o zodpovězení několika následujících otázek:

- 1) Na jakém principu funguje stabilizační systém ESP a co je impulzem pro jeho zásah?
- 2) Jak probíhal výběr vozidel pro reálné jízdní zkoušky?
- 3) Jaké hlavní závěry lze vyvodit z provedených simulací v programu CarMaker?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 8.6.2015

Podpis:

