

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh kooperativního systému pro komunikaci na železničních přejezdech
Jméno autora:	Bc. Tomáš Dlask
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K 623 Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Oponent práce:	Ing. Arnošt Matlafus
Pracoviště oponenta práce:	KPM CONSULT a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář. Závěrečná práce se zabývá problematikou bezpečnosti vozidel na železničních přejezdech. Vzhledem k tomu, že problematikou se zabývá již několik projektů v rámci vědy a výzkumu hodnotím zadání závěrečné práce jako „průměrně náročné“.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Předložená práce splňuje body zadání.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Vložte komentář. Dle předloženého zadání student zvolil vhodný postup řešení.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. Student v předložené práci využil znalostí získaných studiem na Dopravní fakultě. Využil při zpracování vhodnou odbornou literaturu a informace týkající se řešené problematiky využil v předložené práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář. Formální a jazyková úprava práce je na vyhovující úrovni. V některých částech práce by bylo vhodnější využít pro lepší popis činnosti schémat a obrázků. Jak říká jedno čínské přísloví“ Obrázek má hodnotu tisíce slov“. Pro technické obory je přijatelnější schéma než dlouhý slovní popis.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vložte komentář. Výběr literatury a studijních materiálů k dané problematice byl dostatečný a odpovídá úrovni zpracované práce. V tomto smyslu byla aktivita studenta na dobré úrovni. Převzaté prvky jsou řádně odlišeny od vlastních výsledků práce. K porušení citační etikety nedošlo.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a</i>

funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení). Výsledky práce splňují beze zbytku zadání práce. Diskutabilní může být odhad intenzity poruch jednotlivých částí a z toho vypočtená pravděpodobnost bezporuchového provozu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená diplomová práce splnila podmínky zadání. Části 8.5. Vlastní komunikace- by bylo vhodnější místo slovního popisu doplnit vodnými schémata. V části 2 – Statistiky dopravních nehod na železničních přejezdech by bylo vhodné uvést kolik nehod bylo způsobeno nefunkčností přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Otázky:

1. Doplnit statistiku - kolik nehod způsobených na železničních přejezdech bylo způsobeno nefunkčností přejezdového zabezpečovacího zařízení?
2. Jak byla vypočítána doba přenosu informace mezi lokomotivou a vozidlem?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 4.6.2015

Podpis: Ing Arnošt Matlafus

