



8,6174

8,658

8,69283

8,93202

8,9709

8,996

9,0

9,0

8,7

8,8

8,9

- Koleje ve stávající stopě s novým svrškem
- Nový stav
- Původní stav - demolice
- Stávající objekty a hrany

$R1=300m$
 $V=40km/h; D=0mm; I63=99mm; \alpha=5,194429^\circ;$
 $do=27,198;t=18,522m; do=36,987$

$R1=300m$
 $V=50km/h; D=0mm; I100=99mm; \alpha=7,065936^\circ;$
 $do=27,198;t=13,608m;$

$R2=200m$
 $V=40km/h; D=0mm; I95=99mm; \alpha=6,488812^\circ;$
 $do=22,650;t=11,337m;$

$R3=200m$
 $V=40km/h; D=0mm; I100=99mm; \alpha=6,062555^\circ;$
 $do=20,953;t=10,486m;$

$R2=300m$
 $V=50km/h; D=0mm; I100=99mm; \alpha=7,879368^\circ;$
 $do=41,266;t=20,661m;$

Tabulka výhybek					
Číslo výhybky	Druh	Tvar	Popis výhybky	Směr odbočení výměník	druh pražců
1	J	49 E1	1:11-300	Pl	bet
2	J	49 E1	1:9-300	Pp	bet

Tabulka kolejí	
Kolej číslo	Užitná délka [m]
1	211,0000
2	211,0000

ČVUT v Praze Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů MUSEV	DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční trati Čížkovice - Otava
	AUTOR VOLÁK Jan
	MĚŘÍTKO 1:500
	PŘÍLOHA 13 DATUM XI/2016